

Paula Amador Santana. 6º de Primaria.
Colegio Máyx. La Laguna -Tenerife

EL PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

El puerto de Santa Cruz de Tenerife es muy importante para nuestra Provincia porque toda la mercancía que llega, de todas las partes del mundo, viene en los barcos.

Para organizar las instalaciones existe la Autoridad Portuaria y para entrar y sacar los barcos del puerto están los prácticos, capitanes de barco que conocen la altura que hay del fondo marino a la superficie, en función de las mareas.

Nuestra visita comenzó viendo un barco que estaba descargando contenedores frigoríficos, es decir, grandes neveras del tamaño de la guagua, los cuales se iban colocando en una gran explanada en la que habían calles y avenidas. En ellos venía los productos: carne, pescado, queso, mantequilla, yogurt, etc. que nos vamos a comer en próximas semanas.

El barco también había traído contenedores secos, en los que venían: muebles, libros, medicinas, electrodomésticos, etc.

En el muelle Norte estaba atracado el Vapor La Palma que lo están arreglando para convertirlo en museo de la navegación. En el año 2012 cumplirá 100 años.

Como un barco estaba entrando en la dársena, el profesor le dijo al chofer de la guagua que fuera un poco más rápido para que pudiéramos verlo atracar. La operación de atraque la vimos desde la Marquesina o embarcadero Real, pues por estas escaleras subió Alfonso XIII, primer rey de España que se le ocurrió venir a Tenerife. También en este lugar, el Almirante inglés Nelson perdió, el 25 de julio de 1797, el brazo y la batalla.

En este sitio también se encontraba un antiguo faro, el de la canción de la Farola del Mar.

Pasamos por un túnel, debajo de un barranco, y salimos a la Escuela de Náutica, Universidad donde se estudia para capitán o capitana. A su lado estaba la Torre de Control y la Capitanía Marítima.

En la dársena del Este, vimos una enorme Terminal de contenedores y tres barcos que descargaban allí una gran cantidad de aquellas enormes cajas metálicas.

También observamos las obras que en aquel lugar se están haciendo para duplicar la superficie de almacenaje de contenedores.

Al lado de donde paramos la guagua, un barco descargaba cemento para rellenar los silos de este mineral.

En la dársena pesquera vimos los barcos de pesca de bajura, que también se llaman bermeanos, se estaban preparando para salir a pescar y traer sus capturas para venderlas en la lonja.

¡ La verdad es que la visita fue una pasada!

Gracias.