

# TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Febrero de 2025 y Enero-Febrero de 2026

Pasajeros								
	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	402.417	443.988	41.571	10,33%	826.796	850.672	23.876	2,89%
2 - Total Cruceristas (a+b)	216.916	242.130	25.214	11,62%	472.521	525.713	53.192	11,26%
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	84.938	94.909	9.971	11,74%	186.661	190.868	4.207	2,25%
2.b - Cruceristas en Tránsito	131.978	147.221	15.243	11,55%	285.860	334.845	48.985	17,14%
3 - Excursionistas	45.902	28.102	-17.800	-38,78%	84.800	57.134	-27.666	-32,63%
4 - Otros	5.640	5.286	-354	-6,28%	11.598	10.991	-607	-5,23%
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>670.875</b>	<b>719.506</b>	<b>48.631</b>	<b>7,25%</b>	<b>1.395.715</b>	<b>1.444.510</b>	<b>48.795</b>	<b>3,50%</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	357	364	7	1,96%	700	726	26	3,71%
2 - Turismos	121.246	126.604	5.358	4,42%	247.800	249.398	1.598	0,64%
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	4.488	4.225	-263	-5,86%	8.283	7.371	-912	-11,01%
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>126.091</b>	<b>131.193</b>	<b>5.102</b>	<b>4,05%</b>	<b>256.783</b>	<b>257.495</b>	<b>712</b>	<b>0,28%</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	827.054	760.343	-66.712	-8,07%	1.574.350	1.471.980	-102.371	-6,50%
2 - Granel Sólido	38.364	32.734	-5.630	-14,67%	81.294	49.923	-31.371	-38,59%
3 - Granel Líquido	345.750	356.714	10.964	3,17%	756.468	670.315	-86.153	-11,39%
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>1.211.168</b>	<b>1.149.791</b>	<b>-61.377</b>	<b>-5,07%</b>	<b>2.412.112</b>	<b>2.192.218</b>	<b>-219.895</b>	<b>-9,12%</b>
4 - Avituallamientos	65.321	91.584	26.263	40,21%	131.141	204.019	72.878	55,57%
a) Avituallamiento Combustible	47.847	71.452	23.606	49,34%	94.154	159.931	65.778	69,86%
b) Agua	17.475	20.132	2.658	15,21%	36.987	44.088	7.101	19,20%
5 - Pesca Fresca	14	40	26	185,79%	249	220	-29	-11,70%
6 - Tráfico Interior	160	61	-99	-61,69%	324	196	-128	-39,45%
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.276.664</b>	<b>1.241.477</b>	<b>-35.187</b>	<b>-2,76%</b>	<b>2.543.827</b>	<b>2.396.654</b>	<b>-147.173</b>	<b>-5,79%</b>

Mercancías por el tipo de operación								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	406.979	431.199	24.220	5,95%	856.494	879.728	23.235	2,71%
2 - Descargadas	671.351	679.260	7.909	1,18%	1.414.228	1.294.376	-119.852	-8,47%
3 - Tránsito	198.334	131.018	-67.315	-33,94%	273.105	222.549	-50.556	-18,51%
4 - Transbordos	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>1.276.664</b>	<b>1.241.477</b>	<b>-35.187</b>	<b>-2,76%</b>	<b>2.543.827</b>	<b>2.396.654</b>	<b>-147.173</b>	<b>-5,79%</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	959.767	905.175	-54.592	-5,69%	1.998.471	1.782.313	-216.159	-10,82%
2 - Exterior	316.897	336.302	19.405	6,12%	545.356	614.341	68.985	12,65%
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>1.276.664</b>	<b>1.241.477</b>	<b>-35.187</b>	<b>-2,76%</b>	<b>2.543.827</b>	<b>2.396.654</b>	<b>-147.173</b>	<b>-5,79%</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	352.342	284.763	-67.579	-19,18%	608.612	534.350	-74.262	-12,20%
2 - Tara de los contenedores	115.601	107.232	-8.370	-7,24%	210.693	196.241	-14.452	-6,86%
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>467.943</b>	<b>391.995</b>	<b>-75.948</b>	<b>-16,23%</b>	<b>819.305</b>	<b>730.591</b>	<b>-88.714</b>	<b>-10,83%</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	6.404	6.813	409	6,39%	12.381	12.037	-344	-2,78%
2 - Contenedores mayores de 20 pies	22.915	20.255	-2.660	-11,61%	40.732	36.886	-3.846	-9,44%
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>29.319</b>	<b>27.068</b>	<b>-2.251</b>	<b>-7,68%</b>	<b>53.113</b>	<b>48.923</b>	<b>-4.190</b>	<b>-7,89%</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	6.353	6.112	-241	-3,79%	13.122	12.382	-740	-5,64%
2 - Remolques y semirremolques	11.085	11.198	113	1,02%	23.134	22.789	-345	-1,49%
3 - Otros	6.062	5.835	-227	-3,74%	12.718	12.219	-499	-3,92%
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>23.500</b>	<b>23.145</b>	<b>-355</b>	<b>-1,51%</b>	<b>48.974</b>	<b>47.390</b>	<b>-1.584</b>	<b>-3,23%</b>

TEUS								
	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	17.034	10.433	-6.601	-38,75%	21.812	15.034	-6.778	-31,07%
2 - TEUS No tránsito	35.200	36.890	1.690	4,80%	72.033	70.775	-1.258	-1,75%
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>52.234</b>	<b>47.323</b>	<b>-4.911</b>	<b>-9,40%</b>	<b>93.845</b>	<b>85.809</b>	<b>-8.036</b>	<b>-8,56%</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	1.418	1.284	-134	-9,45%	3.057	2.741	-316	-10,34%
2 - Exterior	97	161	64	65,98%	217	359	142	65,44%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>1.515</b>	<b>1.445</b>	<b>-70</b>	<b>-4,62%</b>	<b>3.274</b>	<b>3.100</b>	<b>-174</b>	<b>-5,31%</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	13.708.047	12.877.621	-830.426	-6,06%	28.162.589	27.115.330	-1.047.259	-3,72%
2 - Exterior	5.683.113	8.777.272	3.094.159	54,44%	12.827.533	18.725.354	5.897.821	45,98%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>19.391.160</b>	<b>21.654.893</b>	<b>2.263.733</b>	<b>11,67%</b>	<b>40.990.122</b>	<b>45.840.684</b>	<b>4.850.562</b>	<b>11,83%</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	1.382	1.394	12	0,87%	2.885	2.894	9	0,31%
2 - No Mercante	133	51	-82	-61,65%	389	206	-183	-47,04%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>1.515</b>	<b>1.445</b>	<b>-70</b>	<b>-4,62%</b>	<b>3.274</b>	<b>3.100</b>	<b>-174</b>	<b>-5,31%</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	19.370.954	21.644.706	2.273.752	11,74%	40.835.521	45.634.487	4.798.966	11,75%
2 - No Mercante	20.206	10.187	-10.019	-49,58%	154.601	206.197	51.596	33,37%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>19.391.160</b>	<b>21.654.893</b>	<b>2.263.733</b>	<b>11,67%</b>	<b>40.990.122</b>	<b>45.840.684</b>	<b>4.850.562</b>	<b>11,83%</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	81	94	13	16,05%	171	204	33	19,30%
2 - Graneleros Líquidos	72	81	9	12,50%	147	166	19	12,93%
3 - Graneleros Sólidos	10	47	37	370,00%	27	114	87	322,22%
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	1.119	1.074	-45	-4,02%	2.339	2.216	-123	-5,26%
5 - Portacontenedores	75	78	3	4,00%	150	151	1	0,67%
6 - Resto	25	20	-5	-20,00%	51	43	-8	-15,69%
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.382</b>	<b>1.394</b>	<b>12</b>	<b>0,87%</b>	<b>2.885</b>	<b>2.894</b>	<b>9</b>	<b>0,31%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	2	3	1	50,00%	9	9	0	0,00%
2 - Pesqueros	107	31	-76	-71,03%	268	92	-176	-65,67%
3 - Resto	24	17	-7	-29,17%	112	105	-7	-6,25%
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>133</b>	<b>51</b>	<b>-82</b>	<b>-61,65%</b>	<b>389</b>	<b>206</b>	<b>-183</b>	<b>-47,04%</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>1.515</b>	<b>1.445</b>	<b>-70</b>	<b>-4,62%</b>	<b>3.274</b>	<b>3.100</b>	<b>-174</b>	<b>-5,31%</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	6.422.164	7.227.946	805.782	12,55%	14.098.913	16.216.326	2.117.413	15,02%
2 - Graneleros Líquidos	1.644.783	2.303.101	658.318	40,02%	3.377.397	3.991.356	613.959	18,18%
3 - Graneleros Sólidos	348.193	1.367.278	1.019.085	292,68%	814.274	3.681.473	2.867.199	352,12%
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	9.854.987	9.339.561	-515.426	-5,23%	20.658.170	19.414.154	-1.244.016	-6,02%
5 - Portacontenedores	1.012.011	1.133.242	121.231	11,98%	1.731.781	1.914.605	182.824	10,56%
6 - Resto	88.816	273.578	184.762	208,03%	154.986	416.573	261.587	168,78%
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>19.370.954</b>	<b>21.644.706</b>	<b>2.273.752</b>	<b>11,74%</b>	<b>40.835.521</b>	<b>45.634.487</b>	<b>4.798.966</b>	<b>11,75%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	5.680	5.638	-42	-0,74%	11.835	11.147	-688	-5,81%
2 - Pesqueros	476	366	-109	-22,95%	2.931	2.617	-315	-10,74%
3 - Resto	14.050	4.183	-9.867	-70,23%	139.834	192.433	52.599	37,61%
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>20.206</b>	<b>10.187</b>	<b>-10.019</b>	<b>-49,58%</b>	<b>154.601</b>	<b>206.197</b>	<b>51.596</b>	<b>33,37%</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>19.391.160</b>	<b>21.654.893</b>	<b>2.263.733</b>	<b>11,67%</b>	<b>40.990.122</b>	<b>45.840.684</b>	<b>4.850.562</b>	<b>11,83%</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	422	449	27	6,40%	872	936	64	7,34%

# TOTAL PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Febrero de 2025 y Enero-Febrero de 2026

Pasajeros								
	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	121.691	132.664	10.973	9,02%	244.841	249.739	4.898	2,00%
2 - Total Cruceristas (a+b)	149.797	163.612	13.815	11,62%	331.380	360.129	28.749	8,68%
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	84.904	94.863	9.959	11,73%	186.587	190.729	4.142	2,22%
2.b - Cruceristas en Tránsito	64.893	68.749	3.856	5,94%	144.793	169.400	24.607	16,99%
3 - Excursionistas	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Otros	3.015	2.910	-105	-3,48%	6.221	5.967	-254	-4,08%
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>274.503</b>	<b>299.186</b>	<b>24.683</b>	<b>8,99%</b>	<b>582.442</b>	<b>615.835</b>	<b>33.393</b>	<b>5,73%</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	35	23	-12	-34,29%	56	44	-12	-21,43%
2 - Turismos	48.944	48.141	-803	-1,64%	98.386	96.497	-1.889	-1,92%
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	1.797	1.683	-114	-6,34%	3.386	3.038	-348	-10,28%
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>50.776</b>	<b>49.847</b>	<b>-929</b>	<b>-1,83%</b>	<b>101.828</b>	<b>99.579</b>	<b>-2.249</b>	<b>-2,21%</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	684.647	619.946	-64.702	-9,45%	1.278.646	1.187.471	-91.175	-7,13%
2 - Granel Sólido	35.883	29.134	-6.749	-18,81%	75.602	46.323	-29.279	-38,73%
3 - Granel Líquido	332.920	347.361	14.442	4,34%	730.827	648.874	-81.953	-11,21%
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>1.053.450</b>	<b>996.441</b>	<b>-57.009</b>	<b>-5,41%</b>	<b>2.085.074</b>	<b>1.882.667</b>	<b>-202.407</b>	<b>-9,71%</b>
4 - Avituallamientos	58.006	84.519	26.512	45,71%	116.876	189.610	72.734	62,23%
a) Avituallamiento Combustible	43.629	67.552	23.922	54,83%	85.520	152.098	66.578	77,85%
b) Agua	14.377	16.967	2.590	18,01%	31.356	37.512	6.156	19,63%
5 - Pesca Fresca	5	1	-4	-88,07%	9	1	-8	-89,60%
6 - Tráfico Interior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.111.461</b>	<b>1.080.960</b>	<b>-30.501</b>	<b>-2,74%</b>	<b>2.201.959</b>	<b>2.072.278</b>	<b>-129.681</b>	<b>-5,89%</b>

Mercancías por el tipo de operación								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	326.574	351.127	24.552	7,52%	689.659	717.123	27.464	3,98%
2 - Descargadas	586.694	598.949	12.255	2,09%	1.239.537	1.132.999	-106.538	-8,59%
3 - Tránsito	198.192	130.884	-67.308	-33,96%	272.763	222.156	-50.607	-18,55%
4 - Transbordos	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>1.111.461</b>	<b>1.080.960</b>	<b>-30.501</b>	<b>-2,74%</b>	<b>2.201.959</b>	<b>2.072.278</b>	<b>-129.681</b>	<b>-5,89%</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	794.790	744.699	-50.092	-6,30%	1.657.004	1.458.082	-198.921	-12,00%
2 - Exterior	316.670	336.261	19.591	6,19%	544.955	614.196	69.241	12,71%
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>1.111.461</b>	<b>1.080.960</b>	<b>-30.501</b>	<b>-2,74%</b>	<b>2.201.959</b>	<b>2.072.278</b>	<b>-129.681</b>	<b>-5,89%</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	343.855	275.664	-68.191	-19,83%	589.198	516.234	-72.964	-12,38%
2 - Tara de los contenedores	112.403	103.679	-8.724	-7,76%	203.353	188.768	-14.585	-7,17%
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>456.257</b>	<b>379.343</b>	<b>-76.915</b>	<b>-16,86%</b>	<b>792.551</b>	<b>705.002</b>	<b>-87.549</b>	<b>-11,05%</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	5.985	6.399	414	6,92%	11.480	11.254	-226	-1,97%
2 - Contenedores mayores de 20 pies	22.508	19.779	-2.729	-12,12%	39.754	35.845	-3.909	-9,83%
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>28.493</b>	<b>26.178</b>	<b>-2.315</b>	<b>-8,12%</b>	<b>51.234</b>	<b>47.099</b>	<b>-4.135</b>	<b>-8,07%</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	3.079	3.068	-11	-0,36%	6.371	6.112	-259	-4,07%
2 - Remolques y semirremolques	7.475	7.576	101	1,35%	15.597	15.436	-161	-1,03%
3 - Otros	2.456	2.456	0	0,00%	5.189	5.134	-55	-1,06%
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>13.010</b>	<b>13.100</b>	<b>90</b>	<b>0,69%</b>	<b>27.157</b>	<b>26.682</b>	<b>-475</b>	<b>-1,75%</b>

TEUS								
	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	17.034	10.433	-6.601	-38,75%	21.812	15.034	-6.778	-31,07%
2 - TEUS No tránsito	33.967	35.524	1.557	4,58%	69.176	67.910	-1.266	-1,83%
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>51.001</b>	<b>45.957</b>	<b>-5.044</b>	<b>-9,89%</b>	<b>90.988</b>	<b>82.944</b>	<b>-8.044</b>	<b>-8,84%</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	584	564	-20	-3,42%	1.251	1.231	-20	-1,60%
2 - Exterior	77	142	65	84,42%	175	312	137	78,29%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>661</b>	<b>706</b>	<b>45</b>	<b>6,81%</b>	<b>1.426</b>	<b>1.543</b>	<b>117</b>	<b>8,20%</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	7.854.744	6.728.278	-1.126.466	-14,34%	15.932.670	14.528.670	-1.404.000	-8,81%
2 - Exterior	4.186.172	7.314.139	3.127.967	74,72%	9.607.380	15.431.086	5.823.706	60,62%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>12.040.916</b>	<b>14.042.417</b>	<b>2.001.501</b>	<b>16,62%</b>	<b>25.540.050</b>	<b>29.959.756</b>	<b>4.419.706</b>	<b>17,30%</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	626	679	53	8,47%	1.300	1.426	126	9,69%
2 - No Mercante	35	27	-8	-22,86%	126	117	-9	-7,14%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>661</b>	<b>706</b>	<b>45</b>	<b>6,81%</b>	<b>1.426</b>	<b>1.543</b>	<b>117</b>	<b>8,20%</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	12.026.175	14.033.978	2.007.803	16,70%	25.395.270	29.758.365	4.363.095	17,18%
2 - No Mercante	14.741	8.439	-6.302	-42,75%	144.780	201.391	56.611	39,10%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>12.040.916</b>	<b>14.042.417</b>	<b>2.001.501</b>	<b>16,62%</b>	<b>25.540.050</b>	<b>29.959.756</b>	<b>4.419.706</b>	<b>17,30%</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	44	48	4	9,09%	97	112	15	15,46%
2 - Graneleros Líquidos	61	72	11	18,03%	124	147	23	18,55%
3 - Graneleros Sólidos	9	46	37	411,11%	24	113	89	370,83%
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	424	419	-5	-1,18%	886	871	-15	-1,69%
5 - Portacontenedores	71	74	3	4,23%	141	142	1	0,71%
6 - Resto	17	20	3	17,65%	28	41	13	46,43%
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>626</b>	<b>679</b>	<b>53</b>	<b>8,47%</b>	<b>1.300</b>	<b>1.426</b>	<b>126</b>	<b>9,69%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	1	3	2	200,00%	8	9	1	12,50%
2 - Pesqueros	26	19	-7	-26,92%	62	51	-11	-17,74%
3 - Resto	8	5	-3	-37,50%	56	57	1	1,79%
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>-8</b>	<b>-22,86%</b>	<b>126</b>	<b>117</b>	<b>-9</b>	<b>-7,14%</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>661</b>	<b>706</b>	<b>45</b>	<b>6,81%</b>	<b>1.426</b>	<b>1.543</b>	<b>117</b>	<b>8,20%</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	3.912.244	4.238.200	325.956	8,33%	8.774.482	9.856.745	1.082.263	12,33%
2 - Graneleros Líquidos	1.600.599	2.264.734	664.135	41,49%	3.284.438	3.911.149	626.711	19,08%
3 - Graneleros Sólidos	344.818	1.363.203	1.018.385	295,34%	804.149	3.677.398	2.873.249	357,30%
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	5.100.771	4.799.599	-301.172	-5,90%	10.718.847	10.061.208	-657.639	-6,14%
5 - Portacontenedores	980.603	1.094.664	114.061	11,63%	1.661.113	1.835.981	174.868	10,53%
6 - Resto	87.140	273.578	186.438	213,95%	152.241	415.884	263.643	173,17%
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>12.026.175</b>	<b>14.033.978</b>	<b>2.007.803</b>	<b>16,70%</b>	<b>25.395.270</b>	<b>29.758.365</b>	<b>4.363.095</b>	<b>17,18%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	2.840	5.638	2.798	98,52%	8.995	11.147	2.152	23,92%
2 - Pesqueros	163	283	120	73,64%	2.131	2.327	196	9,21%
3 - Resto	11.738	2.518	-9.220	-78,55%	133.654	187.916	54.262	40,60%
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>14.741</b>	<b>8.439</b>	<b>-6.302</b>	<b>-42,75%</b>	<b>144.780</b>	<b>201.391</b>	<b>56.611</b>	<b>39,10%</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>12.040.916</b>	<b>14.042.417</b>	<b>2.001.501</b>	<b>16,62%</b>	<b>25.540.050</b>	<b>29.959.756</b>	<b>4.419.706</b>	<b>17,30%</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	235	282	47	20,00%	489	602	113	23,11%

# TOTAL PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

Periodo: Febrero de 2025 y Enero-Febrero de 2026

Pasajeros								
	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	24.917	39.305	14.388	57,74%	50.784	65.610	14.826	29,19%
2 - Total Cruceristas (a+b)	47.012	54.925	7.913	16,83%	94.531	118.461	23.930	25,31%
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	24	34	10	41,67%	54	119	65	120,37%
2.b - Cruceristas en Tránsito	46.988	54.891	7.903	16,82%	94.477	118.342	23.865	25,26%
3 - Excursionistas	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Otros	294	244	-50	-17,01%	587	500	-87	-14,82%
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>72.223</b>	<b>94.474</b>	<b>22.251</b>	<b>30,81%</b>	<b>145.902</b>	<b>184.571</b>	<b>38.669</b>	<b>26,50%</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	2	2	0	0,00%	7	7	0	0,00%
2 - Turismos	9.805	12.814	3.009	30,69%	20.285	23.169	2.884	14,22%
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	331	248	-83	-25,08%	604	514	-90	-14,90%
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>10.138</b>	<b>13.064</b>	<b>2.926</b>	<b>28,86%</b>	<b>20.896</b>	<b>23.690</b>	<b>2.794</b>	<b>13,37%</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	62.173	62.314	140	0,23%	132.209	125.647	-6.562	-4,96%
2 - Granel Sólido	2.481	3.600	1.119	45,12%	5.692	3.600	-2.092	-36,76%
3 - Granel Líquido	9.425	6.483	-2.942	-31,21%	19.286	15.986	-3.299	-17,11%
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>74.079</b>	<b>72.397</b>	<b>-1.682</b>	<b>-2,27%</b>	<b>157.187</b>	<b>145.234</b>	<b>-11.954</b>	<b>-7,60%</b>
4 - Avituallamientos	2.342	2.430	88	3,76%	4.013	5.159	1.146	28,57%
a) Avituallamiento Combustible	0	0	0	-	1	0	-1	-100,00%
b) Agua	2.342	2.430	88	3,76%	4.012	5.159	1.147	28,59%
5 - Pesca Fresca	2	4	2	79,50%	5	7	2	34,02%
6 - Tráfico Interior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>76.423</b>	<b>74.830</b>	<b>-1.592</b>	<b>-2,08%</b>	<b>161.205</b>	<b>150.400</b>	<b>-10.805</b>	<b>-6,70%</b>

Mercancías por el tipo de operación								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	29.864	31.026	1.162	3,89%	63.438	62.844	-594	-0,94%
2 - Descargadas	46.559	43.805	-2.754	-5,91%	97.768	87.556	-10.212	-10,45%
3 - Tránsito	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Transbordos	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>76.423</b>	<b>74.830</b>	<b>-1.592</b>	<b>-2,08%</b>	<b>161.205</b>	<b>150.400</b>	<b>-10.805</b>	<b>-6,70%</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	76.196	74.790	-1.406	-1,85%	160.805	150.254	-10.550	-6,56%
2 - Exterior	227	41	-186	-82,06%	400	145	-255	-63,73%
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>76.423</b>	<b>74.830</b>	<b>-1.592</b>	<b>-2,08%</b>	<b>161.205</b>	<b>150.400</b>	<b>-10.805</b>	<b>-6,70%</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	7.975	8.959	984	12,34%	18.407	17.688	-719	-3,90%
2 - Tara de los contenedores	2.850	3.463	613	21,51%	6.761	7.169	408	6,03%
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>10.825</b>	<b>12.422</b>	<b>1.597</b>	<b>14,75%</b>	<b>25.168</b>	<b>24.857</b>	<b>-311</b>	<b>-1,24%</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	393	406	13	3,31%	863	755	-108	-12,51%
2 - Contenedores mayores de 20 pies	371	467	96	25,88%	906	1.016	110	12,14%
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>764</b>	<b>873</b>	<b>109</b>	<b>14,27%</b>	<b>1.769</b>	<b>1.771</b>	<b>2</b>	<b>0,11%</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	701	714	13	1,85%	1.436	1.425	-11	-0,77%
2 - Remolques y semirremolques	1.712	1.688	-24	-1,40%	3.595	3.380	-215	-5,98%
3 - Otros	1.094	874	-220	-20,11%	2.264	1.883	-381	-16,83%
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>3.507</b>	<b>3.276</b>	<b>-231</b>	<b>-6,59%</b>	<b>7.295</b>	<b>6.688</b>	<b>-607</b>	<b>-8,32%</b>

TEUS								
	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - TEUS No tránsito	1.135	1.340	205	18,06%	2.675	2.787	112	4,19%
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>1.135</b>	<b>1.340</b>	<b>205</b>	<b>18,06%</b>	<b>2.675</b>	<b>2.787</b>	<b>112</b>	<b>4,19%</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	158	144	-14	-8,86%	357	276	-81	-22,69%
2 - Exterior	17	16	-1	-5,88%	35	39	4	11,43%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>175</b>	<b>160</b>	<b>-15</b>	<b>-8,57%</b>	<b>392</b>	<b>315</b>	<b>-77</b>	<b>-19,64%</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	1.287.918	1.870.917	583.000	45,27%	2.589.511	3.818.497	1.228.986	47,46%
2 - Exterior	1.402.036	1.312.514	-89.522	-6,39%	2.870.255	2.929.829	59.574	2,08%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.689.954</b>	<b>3.183.431</b>	<b>493.478</b>	<b>18,35%</b>	<b>5.459.766</b>	<b>6.748.326</b>	<b>1.288.560</b>	<b>23,60%</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	128	146	18	14,06%	263	291	28	10,65%
2 - No Mercante	47	14	-33	-70,21%	129	24	-105	-81,40%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>175</b>	<b>160</b>	<b>-15</b>	<b>-8,57%</b>	<b>392</b>	<b>315</b>	<b>-77</b>	<b>-19,64%</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	2.689.359	3.182.367	493.008	18,33%	5.458.445	6.746.246	1.287.801	23,59%
2 - No Mercante	595	1.064	470	78,93%	1.321	2.080	759	57,43%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.689.954</b>	<b>3.183.431</b>	<b>493.478</b>	<b>18,35%</b>	<b>5.459.766</b>	<b>6.748.326</b>	<b>1.288.560</b>	<b>23,60%</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	25	28	3	12,00%	46	58	12	26,09%
2 - Graneleros Líquidos	5	3	-2	-40,00%	11	9	-2	-18,18%
3 - Graneleros Sólidos	1	1	0	0,00%	3	1	-2	-66,67%
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	93	110	17	18,28%	194	214	20	10,31%
5 - Portacontenedores	4	4	0	0,00%	9	9	0	0,00%
6 - Resto	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>128</b>	<b>146</b>	<b>18</b>	<b>14,06%</b>	<b>263</b>	<b>291</b>	<b>28</b>	<b>10,65%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - Pesqueros	45	10	-35	-77,78%	122	17	-105	-86,07%
3 - Resto	2	4	2	100,00%	7	7	0	0,00%
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>-33</b>	<b>-70,21%</b>	<b>129</b>	<b>24</b>	<b>-105</b>	<b>-81,40%</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>175</b>	<b>160</b>	<b>-15</b>	<b>-8,57%</b>	<b>392</b>	<b>315</b>	<b>-77</b>	<b>-19,64%</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	1.759.061	2.105.489	346.428	19,69%	3.492.743	4.598.165	1.105.422	31,65%
2 - Graneleros Líquidos	19.439	12.789	-6.650	-34,21%	44.302	38.410	-5.892	-13,30%
3 - Graneleros Sólidos	3.375	4.075	700	20,74%	10.125	4.075	-6.050	-59,75%
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	876.076	1.021.436	145.360	16,59%	1.840.607	2.026.972	186.365	10,13%
5 - Portacontenedores	31.408	38.578	7.170	22,83%	70.668	78.624	7.956	11,26%
6 - Resto	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.689.359</b>	<b>3.182.367</b>	<b>493.008</b>	<b>18,33%</b>	<b>5.458.445</b>	<b>6.746.246</b>	<b>1.287.801</b>	<b>23,59%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - Pesqueros	86	21	-65	-75,16%	228	34	-195	-85,24%
3 - Resto	509	1.043	534	104,91%	1.093	2.046	953	87,23%
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>595</b>	<b>1.064</b>	<b>470</b>	<b>78,93%</b>	<b>1.321</b>	<b>2.080</b>	<b>759</b>	<b>57,43%</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.689.954</b>	<b>3.183.431</b>	<b>493.478</b>	<b>18,35%</b>	<b>5.459.766</b>	<b>6.748.326</b>	<b>1.288.560</b>	<b>23,60%</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	0	0	0	-	1	0	-1	-100,00%

# TOTAL PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

Periodo: Febrero de 2025 y Enero-Febrero de 2026

Pasajeros								
	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	103.956	104.704	748	0,72%	214.833	212.129	-2.704	-1,26%
2 - Total Cruceristas (a+b)	20.107	23.127	3.020	15,02%	45.586	46.573	987	2,17%
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	10	12	2	20,00%	20	20	0	0,00%
2.b - Cruceristas en Tránsito	20.097	23.115	3.018	15,02%	45.566	46.553	987	2,17%
3 - Excursionistas	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Otros	862	776	-86	-9,98%	1.769	1.683	-86	-4,86%
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>124.925</b>	<b>128.607</b>	<b>3.682</b>	<b>2,95%</b>	<b>262.188</b>	<b>260.385</b>	<b>-1.803</b>	<b>-0,69%</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	159	168	9	5,66%	314	334	20	6,37%
2 - Turismos	20.861	20.769	-92	-0,44%	43.314	42.577	-737	-1,70%
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	905	922	17	1,88%	1.676	1.512	-164	-9,79%
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>21.925</b>	<b>21.859</b>	<b>-66</b>	<b>-0,30%</b>	<b>45.304</b>	<b>44.423</b>	<b>-881</b>	<b>-1,94%</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	16.970	16.790	-180	-1,06%	34.124	34.656	532	1,56%
2 - Granel Sólido	0	0	0	-	0	0	0	-
3 - Granel Líquido	2.085	1.764	-321	-15,42%	4.233	3.717	-517	-12,20%
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>19.055</b>	<b>18.554</b>	<b>-501</b>	<b>-2,63%</b>	<b>38.357</b>	<b>38.372</b>	<b>15</b>	<b>0,04%</b>
4 - Avituallamientos	628	683	56	8,84%	1.344	1.249	-95	-7,05%
a) Avituallamiento Combustible	12	1	-10	-89,30%	12	3	-9	-74,30%
b) Agua	616	682	66	10,71%	1.332	1.246	-86	-6,46%
5 - Pesca Fresca	0	0	0	-	0	0	0	-
6 - Tráfico Interior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>19.683</b>	<b>19.237</b>	<b>-446</b>	<b>-2,27%</b>	<b>39.701</b>	<b>39.621</b>	<b>-79</b>	<b>-0,20%</b>

Mercancías por el tipo de operación								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	7.067	7.418	351	4,97%	14.361	14.677	316	2,20%
2 - Descargadas	12.616	11.789	-827	-6,56%	25.340	24.783	-557	-2,20%
3 - Tránsito	0	30	30	-	0	161	161	-
4 - Transbordos	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>19.683</b>	<b>19.237</b>	<b>-446</b>	<b>-2,27%</b>	<b>39.701</b>	<b>39.621</b>	<b>-79</b>	<b>-0,20%</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	19.683	19.237	-446	-2,27%	39.701	39.621	-79	-0,20%
2 - Exterior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>19.683</b>	<b>19.237</b>	<b>-446</b>	<b>-2,27%</b>	<b>39.701</b>	<b>39.621</b>	<b>-79</b>	<b>-0,20%</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	167	59	-108	-64,40%	341	203	-138	-40,50%
2 - Tara de los contenedores	132	41	-91	-68,94%	215	148	-67	-30,98%
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>299</b>	<b>100</b>	<b>-199</b>	<b>-66,41%</b>	<b>556</b>	<b>351</b>	<b>-205</b>	<b>-36,82%</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	10	4	-6	-60,00%	16	14	-2	-12,50%
2 - Contenedores mayores de 20 pies	14	4	-10	-71,43%	26	12	-14	-53,85%
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>-16</b>	<b>-66,67%</b>	<b>42</b>	<b>26</b>	<b>-16</b>	<b>-38,10%</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	707	604	-103	-14,57%	1.458	1.287	-171	-11,73%
2 - Remolques y semirremolques	373	424	51	13,67%	774	884	110	14,21%
3 - Otros	487	531	44	9,03%	1.040	1.113	73	7,02%
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>1.567</b>	<b>1.559</b>	<b>-8</b>	<b>-0,51%</b>	<b>3.272</b>	<b>3.284</b>	<b>12</b>	<b>0,37%</b>

TEUS								
	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - TEUS No tránsito	38	12	-26	-68,42%	68	38	-30	-44,12%
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>38</b>	<b>12</b>	<b>-26</b>	<b>-68,42%</b>	<b>68</b>	<b>38</b>	<b>-30</b>	<b>-44,12%</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	250	260	10	4,00%	518	547	29	5,60%
2 - Exterior	3	3	0	0,00%	7	8	1	14,29%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>253</b>	<b>263</b>	<b>10</b>	<b>3,95%</b>	<b>525</b>	<b>555</b>	<b>30</b>	<b>5,71%</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	1.952.653	2.082.369	129.716	6,64%	4.115.219	4.304.465	189.246	4,60%
2 - Exterior	94.905	150.619	55.714	58,71%	349.898	364.439	14.541	4,16%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.047.558</b>	<b>2.232.988</b>	<b>185.430</b>	<b>9,06%</b>	<b>4.465.117</b>	<b>4.668.904</b>	<b>203.787</b>	<b>4,56%</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	247	262	15	6,07%	517	552	35	6,77%
2 - No Mercante	6	1	-5	-83,33%	8	3	-5	-62,50%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>253</b>	<b>263</b>	<b>10</b>	<b>3,95%</b>	<b>525</b>	<b>555</b>	<b>30</b>	<b>5,71%</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	2.043.987	2.232.948	188.961	9,24%	4.461.315	4.668.784	207.469	4,65%
2 - No Mercante	3.571	40	-3.531	-98,88%	3.802	120	-3.682	-96,84%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.047.558</b>	<b>2.232.988</b>	<b>185.430</b>	<b>9,06%</b>	<b>4.465.117</b>	<b>4.668.904</b>	<b>203.787</b>	<b>4,56%</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	12	15	3	25,00%	26	30	4	15,38%
2 - Graneleros Líquidos	2	4	2	100,00%	5	6	1	20,00%
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	232	243	11	4,74%	485	515	30	6,19%
5 - Portacontenedores	0	0	0	-	0	0	0	-
6 - Resto	1	0	-1	-100,00%	1	1	0	0,00%
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>247</b>	<b>262</b>	<b>15</b>	<b>6,07%</b>	<b>517</b>	<b>552</b>	<b>35</b>	<b>6,77%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	1	0	-1	-100,00%	1	0	-1	-100,00%
2 - Pesqueros	0	0	0	-	0	0	0	-
3 - Resto	5	1	-4	-80,00%	7	3	-4	-57,14%
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-5</b>	<b>-83,33%</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>-5</b>	<b>-62,50%</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>253</b>	<b>263</b>	<b>10</b>	<b>3,95%</b>	<b>525</b>	<b>555</b>	<b>30</b>	<b>5,71%</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	750.859	854.329	103.470	13,78%	1.763.747	1.725.785	-37.962	-2,15%
2 - Graneleros Líquidos	8.526	17.052	8.526	100,00%	20.482	25.578	5.096	24,88%
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	1.283.920	1.361.567	77.647	6,05%	2.676.404	2.916.739	240.335	8,98%
5 - Portacontenedores	0	0	0	-	0	0	0	-
6 - Resto	682	0	-682	-100,00%	682	682	0	0,00%
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.043.987</b>	<b>2.232.948</b>	<b>188.961</b>	<b>9,24%</b>	<b>4.461.315</b>	<b>4.668.784</b>	<b>207.469</b>	<b>4,65%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	2.840	0	-2.840	-100,00%	2.840	0	-2.840	-100,00%
2 - Pesqueros	0	0	0	-	0	0	0	-
3 - Resto	731	40	-691	-94,53%	962	120	-842	-87,53%
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>3.571</b>	<b>40</b>	<b>-3.531</b>	<b>-98,88%</b>	<b>3.802</b>	<b>120</b>	<b>-3.682</b>	<b>-96,84%</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.047.558</b>	<b>2.232.988</b>	<b>185.430</b>	<b>9,06%</b>	<b>4.465.117</b>	<b>4.668.904</b>	<b>203.787</b>	<b>4,56%</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	3	1	-2	-66,67%	3	3	0	0,00%

# TOTAL PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE

Periodo: Febrero de 2025 y Enero-Febrero de 2026

Pasajeros								
	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	137.806	152.915	15.109	10,96%	285.379	294.935	9.556	3,35%
2 - Total Cruceristas (a+b)	0	162	162	0,00%	0	162	162	0,00%
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	0	0	0	-	0	0	0	-
2.b - Cruceristas en Tránsito	0	162	162	-	0	162	162	-
3 - Excursionistas	45.894	28.102	-17.792	-38,77%	84.784	57.134	-27.650	-32,61%
4 - Otros	1.306	1.179	-127	-9,72%	2.666	2.491	-175	-6,56%
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>185.006</b>	<b>182.358</b>	<b>-2.648</b>	<b>-1,43%</b>	<b>372.829</b>	<b>354.722</b>	<b>-18.107</b>	<b>-4,86%</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	161	171	10	6,21%	322	341	19	5,90%
2 - Turismos	35.977	38.891	2.914	8,10%	74.217	75.808	1.591	2,14%
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	1.329	1.243	-86	-6,47%	2.398	2.092	-306	-12,76%
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>37.467</b>	<b>40.305</b>	<b>2.838</b>	<b>7,57%</b>	<b>76.937</b>	<b>78.241</b>	<b>1.304</b>	<b>1,69%</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	54.901	50.886	-4.015	-7,31%	111.892	104.570	-7.321	-6,54%
2 - Granel Sólido	0	0	0	-	0	0	0	-
3 - Granel Líquido	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>54.901</b>	<b>50.886</b>	<b>-4.015</b>	<b>-7,31%</b>	<b>111.892</b>	<b>104.570</b>	<b>-7.321</b>	<b>-6,54%</b>
4 - Avituallamientos	4.346	3.953	-393	-9,04%	8.843	7.925	-917	-10,38%
a) Avituallamiento Combustible	4.206	3.900	-306	-7,28%	8.621	7.830	-791	-9,18%
b) Agua	140	53	-87	-62,01%	221	95	-126	-57,09%
5 - Pesca Fresca	7	35	28	390,89%	235	211	-23	-9,93%
6 - Tráfico Interior	160	61	-99	-61,69%	324	196	-128	-39,45%
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>59.414</b>	<b>54.935</b>	<b>-4.479</b>	<b>-7,54%</b>	<b>121.293</b>	<b>112.903</b>	<b>-8.390</b>	<b>-6,92%</b>

Mercancías por el tipo de operación								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	40.181	37.724	-2.456	-6,11%	82.037	77.595	-4.442	-5,41%
2 - Descargadas	19.092	17.107	-1.985	-10,40%	38.915	35.077	-3.838	-9,86%
3 - Tránsito	142	104	-38	-26,50%	342	231	-110	-32,24%
4 - Transbordos	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>59.414</b>	<b>54.935</b>	<b>-4.479</b>	<b>-7,54%</b>	<b>121.293</b>	<b>112.903</b>	<b>-8.390</b>	<b>-6,92%</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	59.414	54.935	-4.479	-7,54%	121.293	112.903	-8.390	-6,92%
2 - Exterior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>59.414</b>	<b>54.935</b>	<b>-4.479</b>	<b>-7,54%</b>	<b>121.293</b>	<b>112.903</b>	<b>-8.390</b>	<b>-6,92%</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	257	81	-175	-68,25%	504	225	-279	-55,33%
2 - Tara de los contenedores	174	49	-126	-72,13%	290	156	-134	-46,15%
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>431</b>	<b>130</b>	<b>-301</b>	<b>-69,82%</b>	<b>793</b>	<b>381</b>	<b>-412</b>	<b>-51,98%</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	13	4	-9	-69,23%	19	14	-5	-26,32%
2 - Contenedores mayores de 20 pies	18	5	-13	-72,22%	36	13	-23	-63,89%
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>-22</b>	<b>-70,97%</b>	<b>55</b>	<b>27</b>	<b>-28</b>	<b>-50,91%</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	1.625	1.489	-136	-8,37%	3.334	3.071	-263	-7,89%
2 - Remolques y semirremolques	1.325	1.240	-85	-6,42%	2.739	2.572	-167	-6,10%
3 - Otros	1.765	1.644	-121	-6,86%	3.669	3.451	-218	-5,94%
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>4.715</b>	<b>4.373</b>	<b>-342</b>	<b>-7,25%</b>	<b>9.742</b>	<b>9.094</b>	<b>-648</b>	<b>-6,65%</b>

TEUS								
	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - TEUS No tránsito	49	14	-35	-71,43%	91	40	-51	-56,04%
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>49</b>	<b>14</b>	<b>-35</b>	<b>-71,43%</b>	<b>91</b>	<b>40</b>	<b>-51</b>	<b>-56,04%</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	363	276	-87	-23,97%	792	599	-193	-24,37%
2 - Exterior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>363</b>	<b>276</b>	<b>-87</b>	<b>-23,97%</b>	<b>792</b>	<b>599</b>	<b>-193</b>	<b>-24,37%</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	2.232.250	1.934.931	-297.319	-13,32%	4.661.799	3.960.347	-701.452	-15,05%
2 - Exterior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.232.250</b>	<b>1.934.931</b>	<b>-297.319</b>	<b>-13,32%</b>	<b>4.661.799</b>	<b>3.960.347</b>	<b>-701.452</b>	<b>-15,05%</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	320	267	-53	-16,56%	676	546	-130	-19,23%
2 - No Mercante	43	9	-34	-79,07%	116	53	-63	-54,31%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>363</b>	<b>276</b>	<b>-87</b>	<b>-23,97%</b>	<b>792</b>	<b>599</b>	<b>-193</b>	<b>-24,37%</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	2.231.239	1.934.287	-296.952	-13,31%	4.657.709	3.958.042	-699.667	-15,02%
2 - No Mercante	1.011	644	-367	-36,33%	4.090	2.305	-1.785	-43,65%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.232.250</b>	<b>1.934.931</b>	<b>-297.319</b>	<b>-13,32%</b>	<b>4.661.799</b>	<b>3.960.347</b>	<b>-701.452</b>	<b>-15,05%</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	1	1	-	0	1	1	-
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0	-	0	0	0	-
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	314	266	-48	-15,29%	656	544	-112	-17,07%
5 - Portacontenedores	0	0	0	-	0	0	0	-
6 - Resto	6	0	-6	-100,00%	20	1	-19	-95,00%
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>320</b>	<b>267</b>	<b>-53</b>	<b>-16,56%</b>	<b>676</b>	<b>546</b>	<b>-130</b>	<b>-19,23%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - Pesqueros	35	2	-33	-94,29%	78	17	-61	-78,21%
3 - Resto	8	7	-1	-12,50%	38	36	-2	-5,26%
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>-34</b>	<b>-79,07%</b>	<b>116</b>	<b>53</b>	<b>-63</b>	<b>-54,31%</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>363</b>	<b>276</b>	<b>-87</b>	<b>-23,97%</b>	<b>792</b>	<b>599</b>	<b>-193</b>	<b>-24,37%</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	9.976	9.976	-	0	9.976	9.976	-
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0	-	0	0	0	-
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	2.231.196	1.924.311	-306.885	-13,75%	4.657.548	3.948.059	-709.489	-15,23%
5 - Portacontenedores	0	0	0	-	0	0	0	-
6 - Resto	43	0	-43	-100,00%	161	7	-154	-95,55%
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.231.239</b>	<b>1.934.287</b>	<b>-296.952</b>	<b>-13,31%</b>	<b>4.657.709</b>	<b>3.958.042</b>	<b>-699.667</b>	<b>-15,02%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - Pesqueros	225	62	-163	-72,43%	564	246	-318	-56,33%
3 - Resto	786	582	-204	-26,01%	3.526	2.058	-1.468	-41,62%
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>1.011</b>	<b>644</b>	<b>-367</b>	<b>-36,33%</b>	<b>4.090</b>	<b>2.305</b>	<b>-1.785</b>	<b>-43,65%</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.232.250</b>	<b>1.934.931</b>	<b>-297.319</b>	<b>-13,32%</b>	<b>4.661.799</b>	<b>3.960.347</b>	<b>-701.452</b>	<b>-15,05%</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	184	166	-18	-9,78%	379	331	-48	-12,66%

# TOTAL PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO

Periodo: Febrero de 2025 y Enero-Febrero de 2026

Pasajeros								
	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	14.047	14.400	353	2,51%	30.959	28.259	-2.700	-8,72%
2 - Total Cruceristas (a+b)	0	304	304	0,00%	1.024	388	-636	-62,11%
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	0	0	0	-	0	0	0	-
2.b - Cruceristas en Tránsito	0	304	304	-	1.024	388	-636	-62,11%
3 - Excursionistas	8	0	-8	-100,00%	16	0	-16	-100,00%
4 - Otros	163	177	14	8,59%	355	350	-5	-1,41%
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>14.218</b>	<b>14.881</b>	<b>663</b>	<b>4,66%</b>	<b>32.354</b>	<b>28.997</b>	<b>-3.357</b>	<b>-10,38%</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	0	0	0	-	1	0	-1	-100,00%
2 - Turismos	5.659	5.989	330	5,83%	11.598	11.347	-251	-2,16%
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	126	129	3	2,38%	219	215	-4	-1,83%
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>5.785</b>	<b>6.118</b>	<b>333</b>	<b>5,76%</b>	<b>11.818</b>	<b>11.562</b>	<b>-256</b>	<b>-2,17%</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	8.363	10.408	2.045	24,45%	17.480	19.636	2.156	12,33%
2 - Granel Sólido	0	0	0	-	0	0	0	-
3 - Granel Líquido	1.320	1.106	-214	-16,23%	2.123	1.739	-384	-18,09%
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>9.683</b>	<b>11.513</b>	<b>1.831</b>	<b>18,90%</b>	<b>19.603</b>	<b>21.374</b>	<b>1.772</b>	<b>9,04%</b>
4 - Avituallamientos	0	0	0	0,00%	66	76	10	15,15%
a) Avituallamiento Combustible	0	0	0	-	0	0	0	-
b) Agua	0	0	0	-	66	76	10	15,15%
5 - Pesca Fresca	0	0	0	296,22%	0	1	0	165,17%
6 - Tráfico Interior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>9.683</b>	<b>11.514</b>	<b>1.831</b>	<b>18,91%</b>	<b>19.669</b>	<b>21.451</b>	<b>1.782</b>	<b>9,06%</b>

Mercancías por el tipo de operación								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	3.293	3.904	611	18,56%	7.000	7.490	490	7,00%
2 - Descargadas	6.390	7.609	1.220	19,09%	12.669	13.961	1.292	10,20%
3 - Tránsito	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Transbordos	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>9.683</b>	<b>11.514</b>	<b>1.831</b>	<b>18,91%</b>	<b>19.669</b>	<b>21.451</b>	<b>1.782</b>	<b>9,06%</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	9.683	11.514	1.831	18,91%	19.669	21.451	1.782	9,06%
2 - Exterior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>9.683</b>	<b>11.514</b>	<b>1.831</b>	<b>18,91%</b>	<b>19.669</b>	<b>21.451</b>	<b>1.782</b>	<b>9,06%</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	90	0	-90	-100,00%	163	0	-163	-100,00%
2 - Tara de los contenedores	42	0	-42	-100,00%	75	0	-75	-100,00%
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>-132</b>	<b>-100,00%</b>	<b>237</b>	<b>0</b>	<b>-237</b>	<b>-100,00%</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	3	0	-3	-100,00%	3	0	-3	-100,00%
2 - Contenedores mayores de 20 pies	4	0	-4	-100,00%	10	0	-10	-100,00%
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>-7</b>	<b>0,00%</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>-13</b>	<b>-100,00%</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	241	237	-4	-1,66%	523	487	-36	-6,88%
2 - Remolques y semirremolques	200	270	70	35,00%	429	517	88	20,51%
3 - Otros	260	330	70	26,92%	556	638	82	14,75%
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>701</b>	<b>837</b>	<b>136</b>	<b>19,40%</b>	<b>1.508</b>	<b>1.642</b>	<b>134</b>	<b>8,89%</b>

TEUS								
	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS Tránsito	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - TEUS No tránsito	11	0	-11	-100,00%	23	0	-23	-100,00%
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>-11</b>	<b>-100,00%</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>-23</b>	<b>-100,00%</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	63	40	-23	-36,51%	139	88	-51	-36,69%
2 - Exterior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>63</b>	<b>40</b>	<b>-23</b>	<b>-36,51%</b>	<b>139</b>	<b>88</b>	<b>-51</b>	<b>-36,69%</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	380.482	261.126	-119.356	-31,37%	863.390	503.352	-360.038	-41,70%
2 - Exterior	0	0	0	-	0	0	0	-
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>380.482</b>	<b>261.126</b>	<b>-119.356</b>	<b>-31,37%</b>	<b>863.390</b>	<b>503.352</b>	<b>-360.038</b>	<b>-41,70%</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	61	40	-21	-34,43%	129	79	-50	-38,76%
2 - No Mercante	2	0	-2	-100,00%	10	9	-1	-10,00%
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>63</b>	<b>40</b>	<b>-23</b>	<b>-36,51%</b>	<b>139</b>	<b>88</b>	<b>-51</b>	<b>-36,69%</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	380.194	261.126	-119.068	-31,32%	862.782	503.050	-359.732	-41,69%
2 - No Mercante	288	0	-288	-100,00%	608	302	-306	-50,33%
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>380.482</b>	<b>261.126</b>	<b>-119.356</b>	<b>-31,37%</b>	<b>863.390</b>	<b>503.352</b>	<b>-360.038</b>	<b>-41,70%</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	2	2	-	2	3	1	50,00%
2 - Graneleros Líquidos	4	2	-2	-50,00%	7	4	-3	-42,86%
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	56	36	-20	-35,71%	118	72	-46	-38,98%
5 - Portacontenedores	0	0	0	-	0	0	0	-
6 - Resto	1	0	-1	-100,00%	2	0	-2	-100,00%
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>61</b>	<b>40</b>	<b>-21</b>	<b>-34,43%</b>	<b>129</b>	<b>79</b>	<b>-50</b>	<b>-38,76%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - Pesqueros	1	0	-1	-100,00%	6	7	1	16,67%
3 - Resto	1	0	-1	-100,00%	4	2	-2	-50,00%
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>	<b>-100,00%</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>-1</b>	<b>-10,00%</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>63</b>	<b>40</b>	<b>-23</b>	<b>-36,51%</b>	<b>139</b>	<b>88</b>	<b>-51</b>	<b>-36,69%</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	19.952	19.952	-	67.941	25.655	-42.286	-62,24%
2 - Graneleros Líquidos	16.219	8.526	-7.693	-47,43%	28.175	16.219	-11.956	-42,43%
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0	-	0	0	0	-
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	363.024	232.648	-130.376	-35,91%	764.764	461.176	-303.588	-39,70%
5 - Portacontenedores	0	0	0	-	0	0	0	-
6 - Resto	951	0	-951	-100,00%	1.902	0	-1.902	-100,00%
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>380.194</b>	<b>261.126</b>	<b>-119.068</b>	<b>-31,32%</b>	<b>862.782</b>	<b>503.050</b>	<b>-359.732</b>	<b>-41,69%</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0	-	0	0	0	-
2 - Pesqueros	2	0	-2	-100,00%	8	9	1	18,23%
3 - Resto	286	0	-286	-100,00%	600	293	-307	-51,20%
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>288</b>	<b>0</b>	<b>-288</b>	<b>-100,00%</b>	<b>608</b>	<b>302</b>	<b>-306</b>	<b>-50,33%</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>380.482</b>	<b>261.126</b>	<b>-119.356</b>	<b>-31,37%</b>	<b>863.390</b>	<b>503.352</b>	<b>-360.038</b>	<b>-41,70%</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Febrero de 2025	Febrero de 2026	Dif.	Dif. %	Enero-Febrero de 2025	Enero-Febrero de 2026	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	0	0	0	-	0	0	0	-