

# TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Junio de 2024 y Enero-Junio de 2025

| Pasajeros                                 |                |                |               |              |                     |                     |                |               |
|-------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|
|                                           | Junio de 2024  | Junio de 2025  | Dif.          | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 438.145        | 463.688        | 25.543        | 5,83%        | 2.592.250           | 2.703.329           | 111.079        | 4,29%         |
| 2 - Total Cruceristas (a+b)               | 21.355         | 14.059         | -7.296        | -34,17%      | 652.810             | 908.114             | 255.304        | 39,11%        |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 123            | 156            | 33            | 26,83%       | 174.915             | 282.564             | 107.649        | 61,54%        |
| 2.b - Cruceristas en Transito             | 21.232         | 13.903         | -7.329        | -34,52%      | 477.895             | 625.550             | 147.655        | 30,90%        |
| 3 - Excursionistas                        | 46.880         | 50.738         | 3.858         | 8,23%        | 231.922             | 255.206             | 23.284         | 10,04%        |
| 4 - Otros                                 | 6.317          | 6.436          | 119           | 1,88%        | 39.227              | 35.882              | -3.345         | -8,53%        |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>512.697</b> | <b>534.921</b> | <b>22.224</b> | <b>4,33%</b> | <b>3.516.209</b>    | <b>3.902.531</b>    | <b>386.322</b> | <b>10,99%</b> |

| Vehículos en régimen de pasaje                |                |                |               |              |                     |                     |               |              |
|-----------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------|--------------|
| UNIDADES                                      | Junio de 2024  | Junio de 2025  | Dif.          | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares                                 | 266            | 274            | 8             | 3,01%        | 2.261               | 1.861               | -400          | -17,69%      |
| 2 - Turismos                                  | 143.758        | 153.865        | 10.107        | 7,03%        | 803.878             | 845.389             | 41.511        | 5,16%        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 6.803          | 6.700          | -103          | -1,51%       | 29.788              | 29.541              | -247          | -0,83%       |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>150.827</b> | <b>160.839</b> | <b>10.012</b> | <b>6,64%</b> | <b>835.927</b>      | <b>876.791</b>      | <b>40.864</b> | <b>4,89%</b> |

| Mercancías por su forma de presentación |                  |                  |               |              |                     |                     |                |              |
|-----------------------------------------|------------------|------------------|---------------|--------------|---------------------|---------------------|----------------|--------------|
| TONELADAS                               | Junio de 2024    | Junio de 2025    | Dif.          | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General                   | 677.299          | 722.290          | 44.992        | 6,64%        | 4.329.604           | 4.603.304           | 273.700        | 6,32%        |
| 2 - Granel Sólido                       | 42.800           | 33.418           | -9.383        | -21,92%      | 170.476             | 197.349             | 26.873         | 15,76%       |
| 3 - Granel Líquido                      | 296.141          | 270.980          | -25.160       | -8,50%       | 2.046.547           | 2.046.052           | -496           | -0,02%       |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>1.016.240</b> | <b>1.026.688</b> | <b>10.449</b> | <b>1,03%</b> | <b>6.546.628</b>    | <b>6.846.704</b>    | <b>300.077</b> | <b>4,58%</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 56.720           | 54.107           | -2.613        | -4,61%       | 462.323             | 411.425             | -50.899        | -11,01%      |
| a)Avituallamiento Combustible           | 47.509           | 46.688           | -822          | -1,73%       | 382.804             | 337.360             | -45.444        | -11,87%      |
| b)Agua                                  | 9.211            | 7.419            | -1.792        | -19,45%      | 79.519              | 74.065              | -5.454         | -6,86%       |
| 5 - Pesca Fresca                        | 202              | 160              | -42           | -20,95%      | 1.534               | 872                 | -662           | -43,17%      |
| 6 - Tráfico Interior                    | 127              | 184              | 57            | 44,88%       | 801                 | 1.038               | 237            | 29,54%       |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>1.073.289</b> | <b>1.081.139</b> | <b>7.850</b>  | <b>0,73%</b> | <b>7.011.286</b>    | <b>7.260.038</b>    | <b>248.753</b> | <b>3,55%</b> |

| Mercancías por el tipo de operación |                  |                  |              |              |                     |                     |                |              |
|-------------------------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|----------------|--------------|
| TONELADAS                           | Junio de 2024    | Junio de 2025    | Dif.         | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas                        | 354.467          | 378.674          | 24.207       | 6,83%        | 2.499.703           | 2.500.549           | 845            | 0,03%        |
| 2 - Descargadas                     | 646.433          | 628.853          | -17.581      | -2,72%       | 3.935.533           | 4.085.839           | 150.306        | 3,82%        |
| 3 - Tránsito                        | 72.389           | 73.612           | 1.223        | 1,69%        | 474.524             | 673.651             | 199.126        | 41,96%       |
| 4 - Transbordos                     | 0                | 0                | 0            | -            | 101.525             | 0                   | -101.525       | -100,00%     |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>      | <b>1.073.289</b> | <b>1.081.139</b> | <b>7.850</b> | <b>0,73%</b> | <b>7.011.286</b>    | <b>7.260.038</b>    | <b>248.753</b> | <b>3,55%</b> |

| Mercancías por el tipo de navegación |                  |                  |              |              |                     |                     |                |              |
|--------------------------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|----------------|--------------|
| TONELADAS                            | Junio de 2024    | Junio de 2025    | Dif.         | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje                         | 889.519          | 888.517          | -1.002       | -0,11%       | 5.590.568           | 5.663.243           | 72.675         | 1,30%        |
| 2 - Exterior                         | 183.770          | 192.622          | 8.852        | 4,82%        | 1.420.716           | 1.596.796           | 176.079        | 12,39%       |
| <b>Tráfico total (1+2)</b>           | <b>1.073.289</b> | <b>1.081.139</b> | <b>7.850</b> | <b>0,73%</b> | <b>7.011.284</b>    | <b>7.260.038</b>    | <b>248.754</b> | <b>3,55%</b> |

| Mercancía contenerizada                    |                |                |               |              |                     |                     |                |              |
|--------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------------|---------------------|----------------|--------------|
| TONELADAS                                  | Junio de 2024  | Junio de 2025  | Dif.          | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores              | 241.763        | 249.538        | 7.775         | 3,22%        | 1.528.852           | 1.702.553           | 173.701        | 11,36%       |
| 2 - Tara de los contenedores               | 88.394         | 96.890         | 8.496         | 9,61%        | 599.310             | 633.235             | 33.925         | 5,66%        |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>330.157</b> | <b>346.428</b> | <b>16.271</b> | <b>4,93%</b> | <b>2.128.162</b>    | <b>2.335.788</b>    | <b>207.626</b> | <b>9,76%</b> |

| Equipamientos                                   |               |               |              |               |                     |                     |               |               |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| UNIDADES                                        | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores           | 6.068         | 7.293         | 1.225        | 20,19%        | 39.054              | 41.043              | 1.989         | 5,09%         |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies             | 16.128        | 17.891        | 1.763        | 10,93%        | 111.679             | 120.457             | 8.778         | 7,86%         |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>22.196</b> | <b>25.184</b> | <b>2.988</b> | <b>13,46%</b> | <b>150.733</b>      | <b>161.500</b>      | <b>10.767</b> | <b>7,14%</b>  |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 6.205         | 6.948         | 743          | 11,97%        | 39.121              | 40.618              | 1.497         | 3,83%         |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 10.443        | 11.976        | 1.533        | 14,68%        | 68.178              | 69.863              | 1.685         | 2,47%         |
| 3 - Otros                                       | 7.186         | 7.027         | -159         | -2,21%        | 44.236              | 38.669              | -5.567        | -12,58%       |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>23.834</b> | <b>25.951</b> | <b>2.117</b> | <b>8,88%</b>  | <b>151.535</b>      | <b>149.150</b>      | <b>-2.385</b> | <b>-1,57%</b> |

| TEUS                    |               |               |              |               |                     |                     |               |              |
|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|--------------|
|                         | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito       | 3.682         | 4.290         | 608          | 16,51%        | 41.874              | 50.731              | 8.857         | 21,15%       |
| 2 - TEUS No tránsito    | 34.642        | 38.785        | 4.143        | 11,96%        | 220.538             | 231.226             | 10.688        | 4,85%        |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>38.324</b> | <b>43.075</b> | <b>4.751</b> | <b>12,40%</b> | <b>262.412</b>      | <b>281.957</b>      | <b>19.545</b> | <b>7,45%</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                   |                   |                 |               |                     |                     |                  |              |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------|
| NÚMERO                              | Junio de 2024     | Junio de 2025     | Dif.            | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje                        | 1.413             | 1.492             | 79              | 5,59%         | 8.842               | 9.237               | 395              | 4,47%        |
| 2 - Exterior                        | 113               | 81                | -32             | -28,32%       | 752                 | 718                 | -34              | -4,52%       |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>1.526</b>      | <b>1.573</b>      | <b>47</b>       | <b>3,08%</b>  | <b>9.594</b>        | <b>9.955</b>        | <b>361</b>       | <b>3,76%</b> |
| GT                                  |                   |                   |                 |               |                     |                     |                  |              |
| 1 - Cabotaje                        | 11.301.142        | 11.865.370        | 564.228         | 4,99%         | 74.430.223          | 80.233.120          | 5.802.897        | 7,80%        |
| 2 - Exterior                        | 4.316.398         | 2.892.641         | -1.423.757      | -32,98%       | 35.741.548          | 36.662.291          | 920.743          | 2,58%        |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>15.617.540</b> | <b>14.758.011</b> | <b>-859.529</b> | <b>-5,50%</b> | <b>110.171.771</b>  | <b>116.895.412</b>  | <b>6.723.640</b> | <b>6,10%</b> |

| Buques por Tipo                     |                   |                   |                 |               |                     |                     |                  |              |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------|
| NÚMERO                              | Junio de 2024     | Junio de 2025     | Dif.            | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante                        | 1.376             | 1.455             | 79              | 5,74%         | 8.374               | 8.944               | 570              | 6,81%        |
| 2 - No Mercante                     | 150               | 118               | -32             | -21,33%       | 1.220               | 1.011               | -209             | -17,13%      |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>1.526</b>      | <b>1.573</b>      | <b>47</b>       | <b>3,08%</b>  | <b>9.594</b>        | <b>9.955</b>        | <b>361</b>       | <b>3,76%</b> |
| GT                                  |                   |                   |                 |               |                     |                     |                  |              |
| 1 - Mercante                        | 15.484.573        | 14.614.397        | -870.176        | -5,62%        | 109.572.235         | 116.453.965         | 6.881.730        | 6,28%        |
| 2 - No Mercante                     | 132.967           | 143.614           | 10.647          | 8,01%         | 599.537             | 441.447             | -158.090         | -26,37%      |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>15.617.540</b> | <b>14.758.011</b> | <b>-859.529</b> | <b>-5,50%</b> | <b>110.171.771</b>  | <b>116.895.412</b>  | <b>6.723.640</b> | <b>6,10%</b> |

| Buques por Tipo Detallado                   |                   |                   |                 |                |                     |                     |                  |                |
|---------------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                                      | Junio de 2024     | Junio de 2025     | Dif.            | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| Mercante                                    |                   |                   |                 |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 13                | 9                 | -4              | -30,77%        | 296                 | 399                 | 103              | 34,80%         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 75                | 68                | -7              | -9,33%         | 480                 | 456                 | -24              | -5,00%         |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 37                | 17                | -20             | -54,05%        | 164                 | 134                 | -30              | -18,29%        |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 1.139             | 1.253             | 114             | 10,01%         | 6.775               | 7.299               | 524              | 7,73%          |
| 5 - Portacontenedores                       | 85                | 77                | -8              | -9,41%         | 536                 | 481                 | -55              | -10,26%        |
| 6 - Resto                                   | 27                | 31                | 4               | 14,81%         | 123                 | 175                 | 52               | 42,28%         |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>1.376</b>      | <b>1.455</b>      | <b>79</b>       | <b>5,74%</b>   | <b>8.374</b>        | <b>8.944</b>        | <b>570</b>       | <b>6,81%</b>   |
| No Mercante                                 |                   |                   |                 |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 2                 | 1                 | -1              | -50,00%        | 28                  | 18                  | -10              | -35,71%        |
| 2 - Pesqueros                               | 120               | 90                | -30             | -25,00%        | 968                 | 771                 | -197             | -20,35%        |
| 3 - Resto                                   | 28                | 27                | -1              | -3,57%         | 224                 | 222                 | -2               | -0,89%         |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>150</b>        | <b>118</b>        | <b>-32</b>      | <b>-21,33%</b> | <b>1.220</b>        | <b>1.011</b>        | <b>-209</b>      | <b>-17,13%</b> |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>1.526</b>      | <b>1.573</b>      | <b>47</b>       | <b>3,08%</b>   | <b>9.594</b>        | <b>9.955</b>        | <b>361</b>       | <b>3,76%</b>   |
| GT                                          | Junio de 2024     | Junio de 2025     | Dif.            | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| Mercante                                    |                   |                   |                 |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 1.026.105         | 604.455           | -421.650        | -41,09%        | 22.701.941          | 30.390.567          | 7.688.626        | 33,87%         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 1.747.832         | 1.684.176         | -63.656         | -3,64%         | 12.009.519          | 11.426.374          | -583.145         | -4,86%         |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 1.112.092         | 509.316           | -602.776        | -54,20%        | 5.272.931           | 4.439.623           | -833.308         | -15,80%        |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 10.429.758        | 10.977.370        | 547.612         | 5,25%          | 63.224.700          | 63.869.201          | 644.501          | 1,02%          |
| 5 - Portacontenedores                       | 1.015.640         | 736.840           | -278.800        | -27,45%        | 5.617.113           | 5.595.455           | -21.658          | -0,39%         |
| 6 - Resto                                   | 153.146           | 102.240           | -50.906         | -33,24%        | 746.031             | 732.745             | -13.286          | -1,78%         |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>15.484.573</b> | <b>14.614.397</b> | <b>-870.176</b> | <b>-5,62%</b>  | <b>109.572.235</b>  | <b>116.453.965</b>  | <b>6.881.730</b> | <b>6,28%</b>   |
| No Mercante                                 |                   |                   |                 |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 15.357            | 129               | -15.228         | -99,16%        | 48.652              | 41.651              | -7.001           | -14,39%        |
| 2 - Pesqueros                               | 2.013             | 2.869             | 855             | 42,49%         | 18.729              | 12.803              | -5.926           | -31,64%        |
| 3 - Resto                                   | 115.596           | 140.616           | 25.019          | 21,64%         | 532.156             | 386.993             | -145.163         | -27,28%        |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>132.967</b>    | <b>143.614</b>    | <b>10.647</b>   | <b>8,01%</b>   | <b>599.537</b>      | <b>441.447</b>      | <b>-158.090</b>  | <b>-26,37%</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>15.617.540</b> | <b>14.758.011</b> | <b>-859.529</b> | <b>-5,50%</b>  | <b>110.171.771</b>  | <b>116.895.412</b>  | <b>6.723.640</b> | <b>6,10%</b>   |

| Suministro de combustible (Buques) |               |               |      |        |                     |                     |            |              |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|--------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS          | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif. | Dif. % | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 407           | 467           | 60   | 14,74% | 2.629               | 2.832               | 203        | 7,72%        |

# TOTAL PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Junio de 2024 y Enero-Junio de 2025

| Pasajeros                                 |               |               |        |         |                     |                     |            |              |
|-------------------------------------------|---------------|---------------|--------|---------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
|                                           | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.   | Dif. %  | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 168.458       | 169.568       | 1.110  | 0,66%   | 865.385             | 888.264             | 22.879     | 2,64%        |
| 2 - Total Cruceristas (a+b)               | 15.830        | 7.613         | -8.217 | -34,17% | 481.199             | 635.049             | 153.850    | 31,97%       |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 92            | 143           | 51     | 55,43%  | 174.476             | 282.358             | 107.882    | 61,83%       |
| 2.b - Cruceristas en Transito             | 15.738        | 7.470         | -8.268 | -52,54% | 306.723             | 352.691             | 45.968     | 14,99%       |
| 3 - Excursionistas                        | 0             | 0             | 0      | -       | 0                   | 0                   | 0          | -            |
| 4 - Otros                                 | 3.351         | 3.263         | -88    | -2,63%  | 20.844              | 19.148              | -1.696     | -8,14%       |
| Total Pasajeros (1+2+3+4)                 | 187.639       | 180.444       | -7.195 | -3,83%  | 1.367.428           | 1.542.461           | 175.033    | 12,80%       |

| Vehículos en régimen de pasaje               |               |               |      |        |                     |                     |            |              |
|----------------------------------------------|---------------|---------------|------|--------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| UNIDADES                                     | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif. | Dif. % | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares                                | 36            | 52            | 16   | 44,44% | 200                 | 175                 | -25        | -12,50%      |
| 2 - Turismos                                 | 62.332        | 62.463        | 131  | 0,21%  | 332.242             | 340.754             | 8.512      | 2,56%        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 2.576         | 2.660         | 84   | 3,26%  | 12.631              | 12.571              | -60        | -0,48%       |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)       | 64.944        | 65.175        | 231  | 0,36%  | 345.073             | 353.500             | 8.427      | 2,44%        |

| Mercancías por su forma de presentación |               |               |         |         |                     |                     |            |              |
|-----------------------------------------|---------------|---------------|---------|---------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| TONELADAS                               | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.    | Dif. %  | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General                   | 533.834       | 564.809       | 30.975  | 5,80%   | 3.435.092           | 3.704.376           | 269.284    | 7,84%        |
| 2 - Granel Sólido                       | 39.778        | 29.100        | -10.679 | -26,85% | 158.504             | 185.039             | 26.534     | 16,74%       |
| 3 - Granel Líquido                      | 283.318       | 258.574       | -24.744 | -8,73%  | 1.972.688           | 1.975.269           | 2.581      | 0,13%        |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3)        | 856.931       | 852.483       | -4.448  | -0,52%  | 5.566.284           | 5.864.684           | 298.399    | 5,36%        |
| 4 - Avituallamientos                    | 51.960        | 47.598        | -4.362  | -8,40%  | 428.470             | 370.218             | -58.252    | -13,60%      |
| a)Avituallamiento Combustible           | 44.310        | 41.918        | -2.392  | -5,40%  | 363.426             | 310.171             | -53.255    | -14,65%      |
| b)Agua                                  | 7.650         | 5.680         | -1.970  | -25,75% | 65.044              | 60.047              | -4.997     | -7,68%       |
| 5 - Pesca Fresca                        | 146           | 106           | -40     | -27,43% | 951                 | 356                 | -595       | -62,55%      |
| 6 - Tráfico Interior                    | 0             | 0             | 0       | -       | 0                   | 0                   | 0          | -            |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6)             | 909.038       | 900.187       | -8.851  | -0,97%  | 5.995.705           | 6.235.258           | 239.553    | 4,00%        |

| Mercancías por el tipo de operación |               |               |         |        |                     |                     |            |              |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------|--------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| TONELADAS                           | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.    | Dif. % | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas                        | 275.209       | 291.099       | 15.890  | 5,77%  | 1.994.077           | 1.995.787           | 1.710      | 0,09%        |
| 2 - Descargadas                     | 561.613       | 535.521       | -26.092 | -4,65% | 3.426.787           | 3.566.760           | 139.974    | 4,08%        |
| 3 - Tránsito                        | 72.216        | 73.567        | 1.351   | 1,87%  | 473.317             | 672.710             | 199.393    | 42,13%       |
| 4 - Transbordos                     | 0             | 0             | 0       | -      | 101.525             | 0                   | -101.525   | -100,00%     |
| Tráfico total (1+2+3+4)             | 909.038       | 900.187       | -8.851  | -0,97% | 5.995.705           | 6.235.258           | 239.553    | 4,00%        |

| Mercancías por el tipo de navegación |               |               |         |        |                     |                     |            |              |
|--------------------------------------|---------------|---------------|---------|--------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| TONELADAS                            | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.    | Dif. % | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje                         | 725.331       | 707.779       | -17.552 | -2,42% | 4.575.368           | 4.639.275           | 63.907     | 1,40%        |
| 2 - Exterior                         | 183.707       | 192.408       | 8.702   | 4,74%  | 1.420.337           | 1.595.983           | 175.646    | 12,37%       |
| Tráfico total (1+2)                  | 909.038       | 900.187       | -8.851  | -0,97% | 5.995.705           | 6.235.258           | 239.553    | 4,00%        |

| Mercancía contenerizada             |               |               |        |        |                     |                     |            |              |
|-------------------------------------|---------------|---------------|--------|--------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| TONELADAS                           | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.   | Dif. % | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores       | 232.378       | 239.469       | 7.091  | 3,05%  | 1.466.124           | 1.645.564           | 179.440    | 12,24%       |
| 2 - Tara de los contenedores        | 84.484        | 93.119        | 8.635  | 10,22% | 573.919             | 611.208             | 37.290     | 6,50%        |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 316.862       | 332.588       | 15.726 | 4,96%  | 2.040.042           | 2.256.772           | 216.729    | 10,62%       |

| Equipamientos                            |               |               |       |         |                     |                     |            |              |
|------------------------------------------|---------------|---------------|-------|---------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| UNIDADES                                 | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.  | Dif. %  | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores    | 5.699         | 6.883         | 1.184 | 20,78%  | 36.517              | 38.450              | 1.933      | 5,29%        |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies      | 15.597        | 17.387        | 1.790 | 11,48%  | 108.126             | 117.505             | 9.379      | 8,67%        |
| Total Contenedores (1+2)                 | 21.296        | 24.270        | 2.974 | 13,97%  | 144.643             | 155.955             | 11.312     | 7,82%        |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)      | 3.095         | 3.385         | 290   | 9,37%   | 19.665              | 20.233              | 568        | 2,89%        |
| 2 - Remolques y semirremolques           | 6.722         | 7.794         | 1.072 | 15,95%  | 43.045              | 46.633              | 3.588      | 8,34%        |
| 3 - Otros                                | 2.957         | 2.623         | -334  | -11,30% | 18.520              | 15.333              | -3.187     | -17,21%      |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 12.774        | 13.802        | 1.028 | 8,05%   | 81.230              | 82.199              | 969        | 1,19%        |

| TEUS                    |               |               |              |               |                     |                     |               |              |
|-------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|--------------|
|                         | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito       | 3.682         | 4.286         | 604          | 16,40%        | 41.874              | 50.725              | 8.851         | 21,14%       |
| 2 - TEUS No tránsito    | 33.211        | 37.371        | 4.160        | 12,53%        | 210.895             | 222.735             | 11.840        | 5,61%        |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>36.893</b> | <b>41.657</b> | <b>4.764</b> | <b>12,91%</b> | <b>252.769</b>      | <b>273.460</b>      | <b>20.691</b> | <b>8,19%</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                   |                  |                   |                |                     |                     |                  |              |
|-------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------|
| NÚMERO                              | Junio de 2024     | Junio de 2025    | Dif.              | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje                        | 576               | 599              | 23                | 3,99%          | 3.689               | 3.777               | 88               | 2,39%        |
| 2 - Exterior                        | 109               | 77               | -32               | -29,36%        | 700                 | 622                 | -78              | -11,14%      |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>685</b>        | <b>676</b>       | <b>-9</b>         | <b>-1,31%</b>  | <b>4.389</b>        | <b>4.399</b>        | <b>10</b>        | <b>0,23%</b> |
| GT                                  |                   |                  |                   |                |                     |                     |                  |              |
| 1 - Cabotaje                        | 6.075.717         | 6.395.725        | 320.009           | 5,27%          | 40.519.057          | 44.775.592          | 4.256.535        | 10,51%       |
| 2 - Exterior                        | 4.067.836         | 2.659.287        | -1.408.549        | -34,63%        | 31.724.948          | 30.287.069          | -1.437.879       | -4,53%       |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>10.143.553</b> | <b>9.055.012</b> | <b>-1.088.540</b> | <b>-10,73%</b> | <b>72.244.005</b>   | <b>75.062.661</b>   | <b>2.818.656</b> | <b>3,90%</b> |

| Buques por Tipo                     |                   |                  |                   |                |                     |                     |                  |              |
|-------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------|
| NÚMERO                              | Junio de 2024     | Junio de 2025    | Dif.              | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante                        | 642               | 625              | -17               | -2,65%         | 3.973               | 4.029               | 56               | 1,41%        |
| 2 - No Mercante                     | 43                | 51               | 8                 | 18,60%         | 416                 | 370                 | -46              | -11,06%      |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>685</b>        | <b>676</b>       | <b>-9</b>         | <b>-1,31%</b>  | <b>4.389</b>        | <b>4.399</b>        | <b>10</b>        | <b>0,23%</b> |
| GT                                  |                   |                  |                   |                |                     |                     |                  |              |
| 1 - Mercante                        | 10.016.334        | 8.913.033        | -1.103.300        | -11,02%        | 71.673.045          | 74.647.124          | 2.974.079        | 4,15%        |
| 2 - No Mercante                     | 127.219           | 141.979          | 14.760            | 11,60%         | 570.960             | 415.537             | -155.423         | -27,22%      |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>10.143.553</b> | <b>9.055.012</b> | <b>-1.088.540</b> | <b>-10,73%</b> | <b>72.244.005</b>   | <b>75.062.661</b>   | <b>2.818.656</b> | <b>3,90%</b> |

| Buques por Tipo Detallado                   |                   |                  |                   |                |                     |                     |                  |                |
|---------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                                      | Junio de 2024     | Junio de 2025    | Dif.              | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| Mercante                                    |                   |                  |                   |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 8                 | 4                | -4                | -50,00%        | 171                 | 227                 | 56               | 32,75%         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 62                | 57               | -5                | -8,06%         | 414                 | 388                 | -26              | -6,28%         |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 36                | 15               | -21               | -58,33%        | 160                 | 128                 | -32              | -20,00%        |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 438               | 464              | 26                | 5,94%          | 2.646               | 2.740               | 94               | 3,55%          |
| 5 - Portacontenedores                       | 77                | 73               | -4                | -5,19%         | 487                 | 455                 | -32              | -6,57%         |
| 6 - Resto                                   | 21                | 12               | -9                | -42,86%        | 95                  | 91                  | -4               | -4,21%         |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>642</b>        | <b>625</b>       | <b>-17</b>        | <b>-2,65%</b>  | <b>3.973</b>        | <b>4.029</b>        | <b>56</b>        | <b>1,41%</b>   |
| No Mercante                                 |                   |                  |                   |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 1                 | 1                | 0                 | 0,00%          | 19                  | 15                  | -4               | -21,05%        |
| 2 - Pesqueros                               | 32                | 35               | 3                 | 9,38%          | 265                 | 254                 | -11              | -4,15%         |
| 3 - Resto                                   | 10                | 15               | 5                 | 50,00%         | 132                 | 101                 | -31              | -23,48%        |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>43</b>         | <b>51</b>        | <b>8</b>          | <b>18,60%</b>  | <b>416</b>          | <b>370</b>          | <b>-46</b>       | <b>-11,06%</b> |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>685</b>        | <b>676</b>       | <b>-9</b>         | <b>-1,31%</b>  | <b>4.389</b>        | <b>4.399</b>        | <b>10</b>        | <b>0,23%</b>   |
| GT                                          | Junio de 2024     | Junio de 2025    | Dif.              | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| Mercante                                    |                   |                  |                   |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 715.429           | 326.404          | -389.025          | -54,38%        | 15.813.296          | 19.725.197          | 3.911.901        | 24,74%         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 1.695.769         | 1.639.159        | -56.610           | -3,34%         | 11.745.683          | 11.151.373          | -594.310         | -5,06%         |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 1.108.717         | 501.166          | -607.551          | -54,80%        | 5.259.431           | 4.417.273           | -842.158         | -16,01%        |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 5.389.825         | 5.645.969        | 256.144           | 4,75%          | 32.876.304          | 33.240.735          | 364.431          | 1,11%          |
| 5 - Portacontenedores                       | 953.490           | 698.262          | -255.228          | -26,77%        | 5.233.562           | 5.383.014           | 149.452          | 2,86%          |
| 6 - Resto                                   | 153.104           | 102.073          | -51.030           | -33,33%        | 744.769             | 729.532             | -15.237          | -2,05%         |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>10.016.334</b> | <b>8.913.033</b> | <b>-1.103.300</b> | <b>-11,02%</b> | <b>71.673.045</b>   | <b>74.647.124</b>   | <b>2.974.079</b> | <b>4,15%</b>   |
| No Mercante                                 |                   |                  |                   |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 12.517            | 129              | -12.388           | -98,97%        | 35.301              | 35.842              | 541              | 1,53%          |
| 2 - Pesqueros                               | 1.797             | 2.601            | 804               | 44,78%         | 15.403              | 10.496              | -4.906           | -31,85%        |
| 3 - Resto                                   | 112.905           | 139.249          | 26.344            | 23,33%         | 520.256             | 369.199             | -151.058         | -29,04%        |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>127.219</b>    | <b>141.979</b>   | <b>14.760</b>     | <b>11,60%</b>  | <b>570.960</b>      | <b>415.537</b>      | <b>-155.423</b>  | <b>-27,22%</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>10.143.553</b> | <b>9.055.012</b> | <b>-1.088.540</b> | <b>-10,73%</b> | <b>72.244.005</b>   | <b>75.062.661</b>   | <b>2.818.656</b> | <b>3,90%</b>   |

| Suministro de combustible (Buques) |               |               |      |        |                     |                     |            |              |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|--------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS          | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif. | Dif. % | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 264           | 262           | -2   | -0,76% | 1.764               | 1.623               | -141       | -7,99%       |

# TOTAL PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

Periodo: Junio de 2024 y Enero-Junio de 2025

| Pasajeros                                 |               |               |              |              |                     |                     |               |               |
|-------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
|                                           | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.         | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 31.872        | 33.270        | 1.398        | 4,39%        | 185.366             | 192.437             | 7.071         | 3,81%         |
| 2 - Total Cruceristas (a+b)               | 5.092         | 5.415         | 323          | 6,34%        | 116.510             | 184.070             | 67.560        | 57,99%        |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 31            | 13            | -18          | -58,06%      | 427                 | 163                 | -264          | -61,83%       |
| 2.b - Cruceristas en Transito             | 5.061         | 5.402         | 341          | 6,74%        | 116.083             | 183.907             | 67.824        | 58,43%        |
| 3 - Excursionistas                        | 0             | 0             | 0            | -            | 0                   | 0                   | 0             | -             |
| 4 - Otros                                 | 280           | 393           | 113          | 40,36%       | 1.790               | 1.916               | 126           | 7,04%         |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>37.244</b> | <b>39.078</b> | <b>1.834</b> | <b>4,92%</b> | <b>303.666</b>      | <b>378.423</b>      | <b>74.757</b> | <b>24,62%</b> |

| Vehículos en régimen de pasaje                |               |               |            |              |                     |                     |              |              |
|-----------------------------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|
| UNIDADES                                      | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.       | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares                                 | 5             | 7             | 2          | 40,00%       | 24                  | 27                  | 3            | 12,50%       |
| 2 - Turismos                                  | 12.260        | 13.089        | 829        | 6,76%        | 69.126              | 73.346              | 4.220        | 6,10%        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 484           | 454           | -30        | -6,20%       | 2.094               | 2.302               | 208          | 9,93%        |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>12.749</b> | <b>13.550</b> | <b>801</b> | <b>6,28%</b> | <b>71.244</b>       | <b>75.675</b>       | <b>4.431</b> | <b>6,22%</b> |

| Mercancías por su forma de presentación |               |               |              |              |                     |                     |                |               |
|-----------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|
| TONELADAS                               | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.         | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercancía General                   | 60.266        | 65.939        | 5.673        | 9,41%        | 400.495             | 393.154             | -7.341         | -1,83%        |
| 2 - Granel Sólido                       | 3.022         | 4.318         | 1.296        | 42,90%       | 11.972              | 12.310              | 339            | 2,83%         |
| 3 - Granel Líquido                      | 10.112        | 9.263         | -849         | -8,40%       | 58.203              | 53.362              | -4.841         | -8,32%        |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>73.399</b> | <b>79.520</b> | <b>6.121</b> | <b>8,34%</b> | <b>470.670</b>      | <b>458.826</b>      | <b>-11.843</b> | <b>-2,52%</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 1.081         | 1.248         | 167          | 15,49%       | 10.047              | 9.312               | -735           | -7,31%        |
| a)Avituallamiento Combustible           | 1             | 0             | -1           | -100,00%     | 24                  | 23                  | -1             | -2,53%        |
| b)Agua                                  | 1.080         | 1.248         | 168          | 15,56%       | 10.023              | 9.289               | -734           | -7,32%        |
| 5 - Pesca Fresca                        | 5             | 4             | -1           | -17,83%      | 29                  | 21                  | -8             | -26,88%       |
| 6 - Tráfico Interior                    | 0             | 0             | 0            | -            | 0                   | 0                   | 0              | -             |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>74.485</b> | <b>80.772</b> | <b>6.287</b> | <b>8,44%</b> | <b>480.746</b>      | <b>468.160</b>      | <b>-12.586</b> | <b>-2,62%</b> |

| Mercancías por el tipo de operación |               |               |              |              |                     |                     |                |               |
|-------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|
| TONELADAS                           | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.         | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cargadas                        | 27.781        | 30.113        | 2.332        | 8,39%        | 198.709             | 184.915             | -13.794        | -6,94%        |
| 2 - Descargadas                     | 46.703        | 50.651        | 3.947        | 8,45%        | 282.037             | 283.228             | 1.191          | 0,42%         |
| 3 - Tránsito                        | 0             | 8             | 8            | -            | 0                   | 17                  | 17             | -             |
| 4 - Transbordos                     | 0             | 0             | 0            | -            | 0                   | 0                   | 0              | -             |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>      | <b>74.485</b> | <b>80.772</b> | <b>6.287</b> | <b>8,44%</b> | <b>480.746</b>      | <b>468.160</b>      | <b>-12.586</b> | <b>-2,62%</b> |

| Mercancías por el tipo de navegación |               |               |              |              |                     |                     |                |               |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|
| TONELADAS                            | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.         | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cabotaje                         | 74.421        | 80.558        | 6.137        | 8,25%        | 480.366             | 467.347             | -13.019        | -2,71%        |
| 2 - Exterior                         | 63            | 214           | 150          | 237,49%      | 379                 | 813                 | 433            | 114,16%       |
| <b>Tráfico total (1+2)</b>           | <b>74.485</b> | <b>80.772</b> | <b>6.287</b> | <b>8,44%</b> | <b>480.746</b>      | <b>468.160</b>      | <b>-12.586</b> | <b>-2,62%</b> |

| Mercancía contenerizada                    |               |               |             |               |                     |                     |               |                |
|--------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| TONELADAS                                  | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.        | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %   |
| 1 - Mercancía en contenedores              | 8.496         | 8.583         | 87          | 1,02%         | 58.781              | 52.821              | -5.961        | -10,14%        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 3.241         | 3.027         | -214        | -6,61%        | 22.876              | 19.709              | -3.167        | -13,84%        |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>11.738</b> | <b>11.610</b> | <b>-128</b> | <b>-1,09%</b> | <b>81.657</b>       | <b>72.530</b>       | <b>-9.127</b> | <b>-11,18%</b> |

| Equipamientos                                   |               |               |            |               |                     |                     |             |               |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|-------------|---------------|
| UNIDADES                                        | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.       | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %  |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores           | 335           | 390           | 55         | 16,42%        | 2.397               | 2.479               | 82          | 3,42%         |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies             | 455           | 395           | -60        | -13,19%       | 3.231               | 2.637               | -594        | -18,38%       |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>790</b>    | <b>785</b>    | <b>-5</b>  | <b>-0,63%</b> | <b>5.628</b>        | <b>5.116</b>        | <b>-512</b> | <b>-9,10%</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 644           | 789           | 145        | 22,52%        | 4.017               | 4.413               | 396         | 9,86%         |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 1.596         | 1.864         | 268        | 16,79%        | 11.512              | 10.910              | -602        | -5,23%        |
| 3 - Otros                                       | 1.195         | 1.223         | 28         | 2,34%         | 7.421               | 6.841               | -580        | -7,82%        |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>3.435</b>  | <b>3.876</b>  | <b>441</b> | <b>12,84%</b> | <b>22.950</b>       | <b>22.164</b>       | <b>-786</b> | <b>-3,42%</b> |

| TEUS                    |               |               |            |               |                     |                     |               |                |
|-------------------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
|                         | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.       | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %   |
| 1 - TEUS Tránsito       | 0             | 4             | 4          | -             | 0                   | 4                   | 4             | -              |
| 2 - TEUS No tránsito    | 1.245         | 1.176         | -69        | -5,54%        | 8.859               | 7.749               | -1.110        | -12,53%        |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>1.245</b>  | <b>1.180</b>  | <b>-65</b> | <b>-5,22%</b> | <b>8.859</b>        | <b>7.753</b>        | <b>-1.106</b> | <b>-12,48%</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                  |                  |                 |                |                     |                     |                  |                |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                              | Junio de 2024    | Junio de 2025    | Dif.            | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| 1 - Cabotaje                        | 192              | 156              | -36             | -18,75%        | 1.273               | 1.059               | -214             | -16,81%        |
| 2 - Exterior                        | 3                | 4                | 1               | 33,33%         | 45                  | 84                  | 39               | 86,67%         |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>195</b>       | <b>160</b>       | <b>-35</b>      | <b>-17,95%</b> | <b>1.318</b>        | <b>1.143</b>        | <b>-175</b>      | <b>-13,28%</b> |
| GT                                  |                  |                  |                 |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Cabotaje                        | 1.177.275        | 1.009.018        | -168.257        | -14,29%        | 8.445.989           | 7.387.768           | -1.058.221       | -12,53%        |
| 2 - Exterior                        | 245.722          | 233.354          | -12.368         | -5,03%         | 3.551.772           | 5.692.079           | 2.140.307        | 60,26%         |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>1.422.997</b> | <b>1.242.372</b> | <b>-180.625</b> | <b>-12,69%</b> | <b>11.997.761</b>   | <b>13.079.847</b>   | <b>1.082.086</b> | <b>9,02%</b>   |

| Buques por Tipo                     |                  |                  |                 |                |                     |                     |                  |                |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                              | Junio de 2024    | Junio de 2025    | Dif.            | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| 1 - Mercante                        | 117              | 114              | -3              | -2,56%         | 766                 | 776                 | 10               | 1,31%          |
| 2 - No Mercante                     | 78               | 46               | -32             | -41,03%        | 552                 | 367                 | -185             | -33,51%        |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>195</b>       | <b>160</b>       | <b>-35</b>      | <b>-17,95%</b> | <b>1.318</b>        | <b>1.143</b>        | <b>-175</b>      | <b>-13,28%</b> |
| GT                                  |                  |                  |                 |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Mercante                        | 1.422.861        | 1.241.813        | -181.048        | -12,72%        | 11.989.236          | 13.069.852          | 1.080.616        | 9,01%          |
| 2 - No Mercante                     | 136              | 559              | 423             | 310,45%        | 8.525               | 9.995               | 1.470            | 17,24%         |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>1.422.997</b> | <b>1.242.372</b> | <b>-180.625</b> | <b>-12,69%</b> | <b>11.997.761</b>   | <b>13.079.847</b>   | <b>1.082.086</b> | <b>9,02%</b>   |

| Buques por Tipo Detallado                   |                  |                  |                 |                |                     |                     |                  |                |
|---------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                                      | Junio de 2024    | Junio de 2025    | Dif.            | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| Mercante                                    |                  |                  |                 |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 4                | 4                | 0               | 0,00%          | 75                  | 105                 | 30               | 40,00%         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 6                | 5                | -1              | -16,67%        | 31                  | 31                  | 0                | 0,00%          |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 1                | 2                | 1               | 100,00%        | 4                   | 6                   | 2                | 50,00%         |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 98               | 99               | 1               | 1,02%          | 607                 | 608                 | 1                | 0,16%          |
| 5 - Portacontenedores                       | 8                | 4                | -4              | -50,00%        | 49                  | 26                  | -23              | -46,94%        |
| 6 - Resto                                   | 0                | 0                | 0               | -              | 0                   | 0                   | 0                | -              |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>117</b>       | <b>114</b>       | <b>-3</b>       | <b>-2,56%</b>  | <b>766</b>          | <b>776</b>          | <b>10</b>        | <b>1,31%</b>   |
| No Mercante                                 |                  |                  |                 |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0                | 0                | 0               | -              | 4                   | 2                   | -2               | -50,00%        |
| 2 - Pesqueros                               | 78               | 44               | -34             | -43,59%        | 538                 | 350                 | -188             | -34,94%        |
| 3 - Resto                                   | 0                | 2                | 2               | -              | 10                  | 15                  | 5                | 50,00%         |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>78</b>        | <b>46</b>        | <b>-32</b>      | <b>-41,03%</b> | <b>552</b>          | <b>367</b>          | <b>-185</b>      | <b>-33,51%</b> |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>195</b>       | <b>160</b>       | <b>-35</b>      | <b>-17,95%</b> | <b>1.318</b>        | <b>1.143</b>        | <b>-175</b>      | <b>-13,28%</b> |
| GT                                          | Junio de 2024    | Junio de 2025    | Dif.            | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| Mercante                                    |                  |                  |                 |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 278.199          | 233.354          | -44.845         | -16,12%        | 4.674.572           | 7.097.155           | 2.422.583        | 51,82%         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 23.988           | 19.439           | -4.549          | -18,96%        | 120.898             | 122.268             | 1.370            | 1,13%          |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 3.375            | 8.150            | 4.775           | 141,48%        | 13.500              | 22.350              | 8.850            | 65,56%         |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 1.055.149        | 942.292          | -112.857        | -10,70%        | 6.796.715           | 5.615.638           | -1.181.077       | -17,38%        |
| 5 - Portacontenedores                       | 62.150           | 38.578           | -23.572         | -37,93%        | 383.551             | 212.441             | -171.110         | -44,61%        |
| 6 - Resto                                   | 0                | 0                | 0               | -              | 0                   | 0                   | 0                | -              |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>1.422.861</b> | <b>1.241.813</b> | <b>-181.048</b> | <b>-12,72%</b> | <b>11.989.236</b>   | <b>13.069.852</b>   | <b>1.080.616</b> | <b>9,01%</b>   |
| No Mercante                                 |                  |                  |                 |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0                | 0                | 0               | -              | 5.242               | 2.969               | -2.273           | -43,36%        |
| 2 - Pesqueros                               | 136              | 89               | -47             | -34,76%        | 950                 | 664                 | -286             | -30,12%        |
| 3 - Resto                                   | 0                | 470              | 470             | -              | 2.333               | 6.362               | 4.029            | 172,73%        |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>136</b>       | <b>559</b>       | <b>423</b>      | <b>310,45%</b> | <b>8.525</b>        | <b>9.995</b>        | <b>1.470</b>     | <b>17,24%</b>  |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>1.422.997</b> | <b>1.242.372</b> | <b>-180.625</b> | <b>-12,69%</b> | <b>11.997.761</b>   | <b>13.079.847</b>   | <b>1.082.086</b> | <b>9,02%</b>   |

| Suministro de combustible (Buques) |               |               |      |          |                     |                     |            |              |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|----------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS          | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif. | Dif. %   | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 1             | 0             | -1   | -100,00% | 7                   | 5                   | -2         | -28,57%      |

# TOTAL PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

Periodo: Junio de 2024 y Enero-Junio de 2025

| Pasajeros                                 |               |               |              |              |                     |                     |               |              |
|-------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------|--------------|
|                                           | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.         | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 91.547        | 97.762        | 6.215        | 6,79%        | 613.152             | 627.377             | 14.225        | 2,32%        |
| 2 - Total Cruceristas (a+b)               | 433           | 1.031         | 598          | 138,11%      | 54.010              | 86.257              | 32.247        | 59,71%       |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0             | 0             | 0            | -            | 12                  | 38                  | 26            | 216,67%      |
| 2.b - Cruceristas en Transito             | 433           | 1.031         | 598          | 138,11%      | 53.998              | 86.219              | 32.221        | 59,67%       |
| 3 - Excursionistas                        | 0             | 0             | 0            | -            | 0                   | 0                   | 0             | -            |
| 4 - Otros                                 | 1.049         | 963           | -86          | -8,20%       | 6.443               | 5.416               | -1.027        | -15,94%      |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>93.029</b> | <b>99.756</b> | <b>6.727</b> | <b>7,23%</b> | <b>673.605</b>      | <b>719.050</b>      | <b>45.445</b> | <b>6,75%</b> |

| Vehículos en régimen de pasaje                |               |               |              |              |                     |                     |              |              |
|-----------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|
| UNIDADES                                      | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.         | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares                                 | 108           | 104           | -4           | -3,70%       | 1.003               | 813                 | -190         | -18,94%      |
| 2 - Turismos                                  | 23.261        | 24.795        | 1.534        | 6,59%        | 138.019             | 139.745             | 1.726        | 1,25%        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 1.448         | 1.415         | -33          | -2,28%       | 5.655               | 5.381               | -274         | -4,85%       |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>24.817</b> | <b>26.314</b> | <b>1.497</b> | <b>6,03%</b> | <b>144.677</b>      | <b>145.939</b>      | <b>1.262</b> | <b>0,87%</b> |

| Mercancías por su forma de presentación |               |               |            |              |                     |                     |               |               |
|-----------------------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| TONELADAS                               | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.       | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercancía General                   | 18.710        | 18.574        | -136       | -0,73%       | 108.580             | 106.131             | -2.449        | -2,26%        |
| 2 - Granel Sólido                       | 0             | 0             | 0          | -            | 0                   | 0                   | 0             | -             |
| 3 - Granel Líquido                      | 1.731         | 2.213         | 482        | 27,84%       | 9.385               | 10.706              | 1.321         | 14,08%        |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>20.441</b> | <b>20.787</b> | <b>346</b> | <b>1,69%</b> | <b>117.965</b>      | <b>116.838</b>      | <b>-1.127</b> | <b>-0,96%</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 302           | 344           | 42         | 13,72%       | 2.651               | 3.440               | 789           | 29,75%        |
| a)Avituallamiento Combustible           | 0             | 0             | 0          | -100,00%     | 0                   | 25                  | 25            | 4997,76%      |
| b)Agua                                  | 302           | 344           | 42         | 13,91%       | 2.651               | 3.415               | 764           | 28,82%        |
| 5 - Pesca Fresca                        | 0             | 0             | 0          | -            | 0                   | 0                   | 0             | -             |
| 6 - Tráfico Interior                    | 0             | 0             | 0          | -            | 0                   | 0                   | 0             | -             |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>20.744</b> | <b>21.131</b> | <b>387</b> | <b>1,87%</b> | <b>120.616</b>      | <b>120.278</b>      | <b>-338</b>   | <b>-0,28%</b> |

| Mercancías por el tipo de operación |               |               |            |              |                     |                     |             |               |
|-------------------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------|---------------|
| TONELADAS                           | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.       | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cargadas                        | 7.071         | 7.411         | 340        | 4,81%        | 42.584              | 46.153              | 3.569       | 8,38%         |
| 2 - Descargadas                     | 13.673        | 13.720        | 47         | 0,34%        | 78.033              | 74.125              | -3.908      | -5,01%        |
| 3 - Tránsito                        | 0             | 0             | 0          | -            | 0                   | 0                   | 0           | -             |
| 4 - Transbordos                     | 0             | 0             | 0          | -            | 0                   | 0                   | 0           | -             |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>      | <b>20.744</b> | <b>21.131</b> | <b>387</b> | <b>1,87%</b> | <b>120.616</b>      | <b>120.278</b>      | <b>-338</b> | <b>-0,28%</b> |

| Mercancías por el tipo de navegación |               |               |            |              |                     |                     |             |               |
|--------------------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------|---------------|
| TONELADAS                            | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.       | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cabotaje                         | 20.744        | 21.131        | 387        | 1,87%        | 120.616             | 120.278             | -338        | -0,28%        |
| 2 - Exterior                         | 0             | 0             | 0          | -            | 0                   | 0                   | 0           | -             |
| <b>Tráfico total (1+2)</b>           | <b>20.744</b> | <b>21.131</b> | <b>387</b> | <b>1,87%</b> | <b>120.616</b>      | <b>120.278</b>      | <b>-338</b> | <b>-0,28%</b> |

| Mercancía contenerizada                    |               |               |             |                |                     |                     |             |                |
|--------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|----------------|---------------------|---------------------|-------------|----------------|
| TONELADAS                                  | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.        | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %   |
| 1 - Mercancía en contenedores              | 277           | 99            | -179        | -64,41%        | 1.362               | 769                 | -593        | -43,52%        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 251           | 82            | -169        | -67,27%        | 919                 | 523                 | -396        | -43,14%        |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>528</b>    | <b>181</b>    | <b>-347</b> | <b>-65,76%</b> | <b>2.281</b>        | <b>1.292</b>        | <b>-989</b> | <b>-43,37%</b> |

| Equipamientos                                   |               |               |            |                |                     |                     |               |                |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| UNIDADES                                        | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.       | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %   |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores           | 11            | 10            | -1         | -9,09%         | 41                  | 48                  | 7             | 17,07%         |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies             | 28            | 6             | -22        | -78,57%        | 126                 | 54                  | -72           | -57,14%        |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>39</b>     | <b>16</b>     | <b>-23</b> | <b>-58,97%</b> | <b>167</b>          | <b>102</b>          | <b>-65</b>    | <b>-38,92%</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 698           | 708           | 10         | 1,43%          | 4.415               | 4.326               | -89           | -2,02%         |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 447           | 489           | 42         | 9,40%          | 2.881               | 2.460               | -421          | -14,61%        |
| 3 - Otros                                       | 676           | 616           | -60        | -8,88%         | 3.982               | 3.190               | -792          | -19,89%        |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>1.821</b>  | <b>1.813</b>  | <b>-8</b>  | <b>-0,44%</b>  | <b>11.278</b>       | <b>9.976</b>        | <b>-1.302</b> | <b>-11,54%</b> |

| TEUS                    |               |               |            |                |                     |                     |             |                |
|-------------------------|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|-------------|----------------|
|                         | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.       | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %   |
| 1 - TEUS Tránsito       | 0             | 0             | 0          | -              | 0                   | 0                   | 0           | -              |
| 2 - TEUS No tránsito    | 67            | 22            | -45        | -67,16%        | 293                 | 156                 | -137        | -46,76%        |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>67</b>     | <b>22</b>     | <b>-45</b> | <b>-67,16%</b> | <b>293</b>          | <b>156</b>          | <b>-137</b> | <b>-46,76%</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                  |                  |               |              |                     |                     |                  |               |
|-------------------------------------|------------------|------------------|---------------|--------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------|
| NÚMERO                              | Junio de 2024    | Junio de 2025    | Dif.          | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cabotaje                        | 268              | 271              | 3             | 1,12%        | 1.563               | 1.595               | 32               | 2,05%         |
| 2 - Exterior                        | 0                | 0                | 0             | -            | 6                   | 12                  | 6                | 100,00%       |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>268</b>       | <b>271</b>       | <b>3</b>      | <b>1,12%</b> | <b>1.569</b>        | <b>1.607</b>        | <b>38</b>        | <b>2,42%</b>  |
| GT                                  |                  |                  |               |              |                     |                     |                  |               |
| 1 - Cabotaje                        | 1.467.629        | 1.484.178        | 16.549        | 1,13%        | 9.958.641           | 10.965.527          | 1.006.886        | 10,11%        |
| 2 - Exterior                        | 0                | 0                | 0             | -            | 461.988             | 683.143             | 221.155          | 47,87%        |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>1.467.629</b> | <b>1.484.178</b> | <b>16.549</b> | <b>1,13%</b> | <b>10.420.629</b>   | <b>11.648.670</b>   | <b>1.228.041</b> | <b>11,78%</b> |

| Buques por Tipo                     |                  |                  |               |              |                     |                     |                  |               |
|-------------------------------------|------------------|------------------|---------------|--------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------|
| NÚMERO                              | Junio de 2024    | Junio de 2025    | Dif.          | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercante                        | 267              | 270              | 3             | 1,12%        | 1.560               | 1.592               | 32               | 2,05%         |
| 2 - No Mercante                     | 1                | 1                | 0             | 0,00%        | 9                   | 15                  | 6                | 66,67%        |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>268</b>       | <b>271</b>       | <b>3</b>      | <b>1,12%</b> | <b>1.569</b>        | <b>1.607</b>        | <b>38</b>        | <b>2,42%</b>  |
| GT                                  |                  |                  |               |              |                     |                     |                  |               |
| 1 - Mercante                        | 1.467.589        | 1.484.138        | 16.549        | 1,13%        | 10.414.775          | 11.643.137          | 1.228.362        | 11,79%        |
| 2 - No Mercante                     | 40               | 40               | 0             | 0,00%        | 5.854               | 5.533               | -321             | -5,48%        |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>1.467.629</b> | <b>1.484.178</b> | <b>16.549</b> | <b>1,13%</b> | <b>10.420.629</b>   | <b>11.648.670</b>   | <b>1.228.041</b> | <b>11,78%</b> |

| Buques por Tipo Detallado                   |                  |                  |               |              |                     |                     |                  |               |
|---------------------------------------------|------------------|------------------|---------------|--------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------|
| NÚMERO                                      | Junio de 2024    | Junio de 2025    | Dif.          | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %  |
| Mercante                                    |                  |                  |               |              |                     |                     |                  |               |
| 1 - Cruceros                                | 1                | 1                | 0             | 0,00%        | 44                  | 57                  | 13               | 29,55%        |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 3                | 3                | 0             | 0,00%        | 15                  | 16                  | 1                | 6,67%         |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0                | 0                | 0             | -            | 0                   | 0                   | 0                | -             |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 263              | 266              | 3             | 1,14%        | 1.501               | 1.518               | 17               | 1,13%         |
| 5 - Portacontenedores                       | 0                | 0                | 0             | -            | 0                   | 0                   | 0                | -             |
| 6 - Resto                                   | 0                | 0                | 0             | -            | 0                   | 1                   | 1                | -             |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>267</b>       | <b>270</b>       | <b>3</b>      | <b>1,12%</b> | <b>1.560</b>        | <b>1.592</b>        | <b>32</b>        | <b>2,05%</b>  |
| No Mercante                                 |                  |                  |               |              |                     |                     |                  |               |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0                | 0                | 0             | -            | 4                   | 1                   | -3               | -75,00%       |
| 2 - Pesqueros                               | 0                | 0                | 0             | -            | 0                   | 0                   | 0                | -             |
| 3 - Resto                                   | 1                | 1                | 0             | 0,00%        | 5                   | 14                  | 9                | 180,00%       |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>1</b>         | <b>1</b>         | <b>0</b>      | <b>0,00%</b> | <b>9</b>            | <b>15</b>           | <b>6</b>         | <b>66,67%</b> |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>268</b>       | <b>271</b>       | <b>3</b>      | <b>1,12%</b> | <b>1.569</b>        | <b>1.607</b>        | <b>38</b>        | <b>2,42%</b>  |
| GT                                          | Junio de 2024    | Junio de 2025    | Dif.          | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %  |
| Mercante                                    |                  |                  |               |              |                     |                     |                  |               |
| 1 - Cruceros                                | 32.477           | 44.697           | 12.220        | 37,63%       | 2.137.618           | 3.382.821           | 1.245.203        | 58,25%        |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 11.906           | 12.789           | 883           | 7,42%        | 61.085              | 66.542              | 5.457            | 8,93%         |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0                | 0                | 0             | -            | 0                   | 0                   | 0                | -             |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 1.423.206        | 1.426.652        | 3.446         | 0,24%        | 8.216.072           | 8.193.092           | -22.980          | -0,28%        |
| 5 - Portacontenedores                       | 0                | 0                | 0             | -            | 0                   | 0                   | 0                | -             |
| 6 - Resto                                   | 0                | 0                | 0             | -            | 0                   | 682                 | 682              | -             |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>1.467.589</b> | <b>1.484.138</b> | <b>16.549</b> | <b>1,13%</b> | <b>10.414.775</b>   | <b>11.643.137</b>   | <b>1.228.362</b> | <b>11,79%</b> |
| No Mercante                                 |                  |                  |               |              |                     |                     |                  |               |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0                | 0                | 0             | -            | 5.269               | 2.840               | -2.429           | -46,10%       |
| 2 - Pesqueros                               | 0                | 0                | 0             | -            | 0                   | 0                   | 0                | -             |
| 3 - Resto                                   | 40               | 40               | 0             | 0,00%        | 585                 | 2.693               | 2.108            | 360,34%       |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>40</b>        | <b>40</b>        | <b>0</b>      | <b>0,00%</b> | <b>5.854</b>        | <b>5.533</b>        | <b>-321</b>      | <b>-5,48%</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>1.467.629</b> | <b>1.484.178</b> | <b>16.549</b> | <b>1,13%</b> | <b>10.420.629</b>   | <b>11.648.670</b>   | <b>1.228.041</b> | <b>11,78%</b> |

| Suministro de combustible (Buques) |               |               |      |          |                     |                     |            |              |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|----------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS          | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif. | Dif. %   | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 1             | 0             | -1   | -100,00% | 1                   | 6                   | 5          | 500,00%      |

# TOTAL PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE

Periodo: Junio de 2024 y Enero-Junio de 2025

## Pasajeros

|                                           | Junio de 2024  | Junio de 2025  | Dif.          | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. % |
|-------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------|--------------|
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 132.750        | 145.172        | 12.422        | 9,36%        | 850.060             | 892.157             | 42.097        | 4,95%        |
| 2 - Total Cruceristas (a+b)               | 0              | 0              | 0             | 0,00%        | 288                 | 142                 | -146          | -50,69%      |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0              | 0              | 0             | -            | 0                   | 2                   | 2             | -            |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito             | 0              | 0              | 0             | -            | 288                 | 140                 | -148          | -51,39%      |
| 3 - Excursionistas                        | 46.870         | 50.734         | 3.864         | 8,24%        | 231.858             | 255.168             | 23.310        | 10,05%       |
| 4 - Otros                                 | 1.475          | 1.555          | 80            | 5,42%        | 9.155               | 8.259               | -896          | -9,79%       |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>181.095</b> | <b>197.461</b> | <b>16.366</b> | <b>9,04%</b> | <b>1.091.361</b>    | <b>1.155.726</b>    | <b>64.365</b> | <b>5,90%</b> |

## Vehículos en régimen de pasaje

| UNIDADES                                      | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. % |
|-----------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|--------------|
| 1 - Autocares                                 | 115           | 110           | -5           | -4,35%        | 1.030               | 842                 | -188          | -18,25%      |
| 2 - Turismos                                  | 40.322        | 45.581        | 5.259        | 13,04%        | 233.945             | 250.404             | 16.459        | 7,04%        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 2.072         | 2.005         | -67          | -3,23%        | 8.435               | 8.314               | -121          | -1,43%       |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>42.509</b> | <b>47.696</b> | <b>5.187</b> | <b>12,20%</b> | <b>243.410</b>      | <b>259.560</b>      | <b>16.150</b> | <b>6,63%</b> |

## Mercancías por su forma de presentación

| TONELADAS                               | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.         | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. % |
|-----------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|
| 1 - Mercancía General                   | 57.318        | 61.274        | 3.956        | 6,90%        | 342.698             | 342.985             | 286          | 0,08%        |
| 2 - Granel Sólido                       | 0             | 0             | 0            | -            | 0                   | 0                   | 0            | -            |
| 3 - Granel Líquido                      | 0             | 0             | 0            | -            | 0                   | 0                   | 0            | -            |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>57.318</b> | <b>61.274</b> | <b>3.956</b> | <b>6,90%</b> | <b>342.698</b>      | <b>342.985</b>      | <b>286</b>   | <b>0,08%</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 3.281         | 4.917         | 1.636        | 49,87%       | 20.059              | 27.905              | 7.846        | 39,12%       |
| a)Avituallamiento Combustible           | 3.198         | 4.770         | 1.572        | 49,15%       | 19.354              | 27.140              | 7.786        | 40,23%       |
| b)Agua                                  | 83            | 147           | 64           | 77,47%       | 705                 | 765                 | 60           | 8,46%        |
| 5 - Pesca Fresca                        | 51            | 50            | -1           | -2,86%       | 552                 | 493                 | -59          | -10,63%      |
| 6 - Tráfico Interior                    | 127           | 184           | 57           | 44,88%       | 801                 | 1.038               | 237          | 29,54%       |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>60.777</b> | <b>66.425</b> | <b>5.648</b> | <b>9,29%</b> | <b>364.110</b>      | <b>372.420</b>      | <b>8.310</b> | <b>2,28%</b> |

## Mercancías por el tipo de operación

| TONELADAS                      | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.         | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. % |
|--------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|
| 1 - Cargadas                   | 41.607        | 45.692        | 4.085        | 9,82%        | 246.649             | 251.594             | 4.945        | 2,00%        |
| 2 - Descargadas                | 18.997        | 20.695        | 1.698        | 8,94%        | 116.254             | 119.903             | 3.649        | 3,14%        |
| 3 - Tránsito                   | 173           | 38            | -136         | -78,37%      | 1.207               | 924                 | -284         | -23,50%      |
| 4 - Transbordos                | 0             | 0             | 0            | -            | 0                   | 0                   | 0            | -            |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b> | <b>60.777</b> | <b>66.425</b> | <b>5.648</b> | <b>9,29%</b> | <b>364.110</b>      | <b>372.420</b>      | <b>8.310</b> | <b>2,28%</b> |

## Mercancías por el tipo de navegación

| TONELADAS                  | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.         | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. % |
|----------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|
| 1 - Cabotaje               | 60.777        | 66.425        | 5.648        | 9,29%        | 364.109             | 372.420             | 8.312        | 2,28%        |
| 2 - Exterior               | 0             | 0             | 0            | -            | 0                   | 0                   | 0            | -            |
| <b>Tráfico total (1+2)</b> | <b>60.777</b> | <b>66.425</b> | <b>5.648</b> | <b>9,29%</b> | <b>364.109</b>      | <b>372.420</b>      | <b>8.312</b> | <b>2,28%</b> |

## Mercancía contenerizada

| TONELADAS                                  | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.       | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %  |
|--------------------------------------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|-------------|---------------|
| 1 - Mercancía en contenedores              | 523           | 754           | 231        | 44,25%        | 2.259               | 2.121               | -138        | -6,10%        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 373           | 376           | 2          | 0,56%         | 1.383               | 1.173               | -210        | -15,18%       |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>896</b>    | <b>1.129</b>  | <b>233</b> | <b>26,04%</b> | <b>3.642</b>        | <b>3.294</b>        | <b>-348</b> | <b>-9,55%</b> |

## Equipamientos

| UNIDADES                                        | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.       | Dif. %       | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %   |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores           | 20            | 10            | -10        | -50,00%      | 85                  | 58                  | -27           | -31,76%        |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies             | 43            | 55            | 12         | 27,91%       | 175                 | 159                 | -16           | -9,14%         |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>63</b>     | <b>65</b>     | <b>2</b>   | <b>3,17%</b> | <b>260</b>          | <b>217</b>          | <b>-43</b>    | <b>-16,54%</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 1.536         | 1.733         | 197        | 12,83%       | 9.636               | 10.013              | 377           | 3,91%          |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 1.481         | 1.561         | 80         | 5,40%        | 9.539               | 8.469               | -1.070        | -11,22%        |
| 3 - Otros                                       | 2.088         | 2.152         | 64         | 3,07%        | 12.719              | 11.407              | -1.312        | -10,32%        |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>5.105</b>  | <b>5.446</b>  | <b>341</b> | <b>6,68%</b> | <b>31.894</b>       | <b>29.889</b>       | <b>-2.005</b> | <b>-6,29%</b>  |

| TEUS                    |               |               |           |               |                     |                     |            |                |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
|                         | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.      | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %   |
| 1 - TEUS Tránsito       | 0             | 0             | 0         | -             | 0                   | 2                   | 2          | -              |
| 2 - TEUS No tránsito    | 106           | 120           | 14        | 13,21%        | 435                 | 374                 | -61        | -14,02%        |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>106</b>    | <b>120</b>    | <b>14</b> | <b>13,21%</b> | <b>435</b>          | <b>376</b>          | <b>-59</b> | <b>-13,56%</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                  |                  |                |               |                     |                     |                |               |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|
| NÚMERO                              | Junio de 2024    | Junio de 2025    | Dif.           | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cabotaje                        | 346              | 395              | 49             | 14,16%        | 2.123               | 2.388               | 265            | 12,48%        |
| 2 - Exterior                        | 0                | 0                | 0              | -             | 0                   | 0                   | 0              | -             |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>346</b>       | <b>395</b>       | <b>49</b>      | <b>14,16%</b> | <b>2.123</b>        | <b>2.388</b>        | <b>265</b>     | <b>12,48%</b> |
| <b>GT</b>                           |                  |                  |                |               |                     |                     |                |               |
| 1 - Cabotaje                        | 2.390.798        | 2.530.776        | 139.978        | 5,85%         | 14.294.363          | 14.433.970          | 139.607        | 0,98%         |
| 2 - Exterior                        | 0                | 0                | 0              | -             | 0                   | 0                   | 0              | -             |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>2.390.798</b> | <b>2.530.776</b> | <b>139.978</b> | <b>5,85%</b>  | <b>14.294.363</b>   | <b>14.433.970</b>   | <b>139.607</b> | <b>0,98%</b>  |

| Buques por Tipo                     |                  |                  |                |               |                     |                     |                |               |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|
| NÚMERO                              | Junio de 2024    | Junio de 2025    | Dif.           | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercante                        | 320              | 376              | 56             | 17,50%        | 1.890               | 2.142               | 252            | 13,33%        |
| 2 - No Mercante                     | 26               | 19               | -7             | -26,92%       | 233                 | 246                 | 13             | 5,58%         |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>346</b>       | <b>395</b>       | <b>49</b>      | <b>14,16%</b> | <b>2.123</b>        | <b>2.388</b>        | <b>265</b>     | <b>12,48%</b> |
| <b>GT</b>                           |                  |                  |                |               |                     |                     |                |               |
| 1 - Mercante                        | 2.388.408        | 2.529.742        | 141.334        | 5,92%         | 14.283.674          | 14.424.777          | 141.103        | 0,99%         |
| 2 - No Mercante                     | 2.390            | 1.034            | -1.356         | -56,74%       | 10.689              | 9.194               | -1.495         | -13,99%       |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>2.390.798</b> | <b>2.530.776</b> | <b>139.978</b> | <b>5,85%</b>  | <b>14.294.363</b>   | <b>14.433.970</b>   | <b>139.607</b> | <b>0,98%</b>  |

| Buques por Tipo Detallado                   |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |
|---------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO                                      | Junio de 2024    | Junio de 2025    | Dif.           | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %   |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Cruceros                                | 0                | 0                | 0              | -              | 3                   | 1                   | -2             | -66,67%        |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 0                | 0                | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0                | 0                | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 314              | 357              | 43             | 13,69%         | 1.860               | 2.060               | 200            | 10,75%         |
| 5 - Portacontenedores                       | 0                | 0                | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |
| 6 - Resto                                   | 6                | 19               | 13             | 216,67%        | 27                  | 81                  | 54             | 200,00%        |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>320</b>       | <b>376</b>       | <b>56</b>      | <b>17,50%</b>  | <b>1.890</b>        | <b>2.142</b>        | <b>252</b>     | <b>13,33%</b>  |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0                | 0                | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |
| 2 - Pesqueros                               | 10               | 10               | 0              | 0,00%          | 160                 | 160                 | 0              | 0,00%          |
| 3 - Resto                                   | 16               | 9                | -7             | -43,75%        | 73                  | 86                  | 13             | 17,81%         |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>26</b>        | <b>19</b>        | <b>-7</b>      | <b>-26,92%</b> | <b>233</b>          | <b>246</b>          | <b>13</b>      | <b>5,58%</b>   |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>346</b>       | <b>395</b>       | <b>49</b>      | <b>14,16%</b>  | <b>2.123</b>        | <b>2.388</b>        | <b>265</b>     | <b>12,48%</b>  |
| <b>GT</b>                                   | Junio de 2024    | Junio de 2025    | Dif.           | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %   |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Cruceros                                | 0                | 0                | 0              | -              | 20.374              | 10.992              | -9.382         | -46,05%        |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 0                | 0                | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0                | 0                | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 2.388.366        | 2.529.575        | 141.209        | 5,91%          | 14.263.027          | 14.413.156          | 150.129        | 1,05%          |
| 5 - Portacontenedores                       | 0                | 0                | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |
| 6 - Resto                                   | 42               | 167              | 125            | 295,71%        | 273                 | 629                 | 356            | 130,15%        |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>2.388.408</b> | <b>2.529.742</b> | <b>141.334</b> | <b>5,92%</b>   | <b>14.283.674</b>   | <b>14.424.777</b>   | <b>141.103</b> | <b>0,99%</b>   |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                  |                |                |                     |                     |                |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0                | 0                | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0              | -              |
| 2 - Pesqueros                               | 81               | 177              | 96             | 119,60%        | 2.369               | 1.633               | -737           | -31,09%        |
| 3 - Resto                                   | 2.309            | 857              | -1.452         | -62,90%        | 8.320               | 7.561               | -759           | -9,12%         |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>2.390</b>     | <b>1.034</b>     | <b>-1.356</b>  | <b>-56,74%</b> | <b>10.689</b>       | <b>9.194</b>        | <b>-1.495</b>  | <b>-13,99%</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>2.390.798</b> | <b>2.530.776</b> | <b>139.978</b> | <b>5,85%</b>   | <b>14.294.363</b>   | <b>14.433.970</b>   | <b>139.607</b> | <b>0,98%</b>   |

| Suministro de combustible (Buques) |               |               |      |        |                     |                     |            |              |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|--------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS          | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif. | Dif. % | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 141           | 205           | 64   | 45,39% | 857                 | 1.198               | 341        | 39,79%       |

# TOTAL PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO

Periodo: Junio de 2024 y Enero-Junio de 2025

## Pasajeros

|                                           | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
|-------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 13.518        | 17.916        | 4.398        | 32,53%        | 78.287              | 103.094             | 24.807        | 31,69%        |
| 2 - Total Cruceristas (a+b)               | 0             | 0             | 0            | 0,00%         | 803                 | 2.596               | 1.793         | 223,29%       |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 3                   | 3             | -             |
| 2.b - Cruceristas en Transito             | 0             | 0             | 0            | -             | 803                 | 2.593               | 1.790         | 222,91%       |
| 3 - Excursionistas                        | 10            | 4             | -6           | -60,00%       | 64                  | 38                  | -26           | -40,63%       |
| 4 - Otros                                 | 162           | 262           | 100          | 61,73%        | 995                 | 1.143               | 148           | 14,87%        |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>13.690</b> | <b>18.182</b> | <b>4.492</b> | <b>32,81%</b> | <b>80.149</b>       | <b>106.871</b>      | <b>26.722</b> | <b>33,34%</b> |

## Vehículos en régimen de pasaje

| UNIDADES                                      | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
|-----------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| 1 - Autocares                                 | 2             | 1             | -1           | -50,00%       | 4                   | 4                   | 0             | 0,00%         |
| 2 - Turismos                                  | 5.583         | 7.937         | 2.354        | 42,16%        | 30.546              | 41.140              | 10.594        | 34,68%        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 223           | 166           | -57          | -25,56%       | 973                 | 973                 | 0             | 0,00%         |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>5.808</b>  | <b>8.104</b>  | <b>2.296</b> | <b>39,53%</b> | <b>31.523</b>       | <b>42.117</b>       | <b>10.594</b> | <b>33,61%</b> |

## Mercancías por su forma de presentación

| TONELADAS                               | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
|-----------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| 1 - Mercancía General                   | 7.170         | 11.694        | 4.524        | 63,09%        | 42.739              | 56.657              | 13.918        | 32,57%        |
| 2 - Granel Sólido                       | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |
| 3 - Granel Líquido                      | 979           | 930           | -49          | -5,04%        | 6.271               | 6.715               | 443           | 7,07%         |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>8.150</b>  | <b>12.624</b> | <b>4.475</b> | <b>54,91%</b> | <b>49.010</b>       | <b>63.372</b>       | <b>14.362</b> | <b>29,30%</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 96            | 0             | -96          | -100,00%      | 1.096               | 549                 | -547          | -49,91%       |
| a)Avituallamiento Combustible           | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |
| b)Agua                                  | 96            | 0             | -96          | -100,00%      | 1.096               | 549                 | -547          | -49,91%       |
| 5 - Pesca Fresca                        | 0             | 0             | 0            | 48,91%        | 2                   | 1                   | -1            | -50,42%       |
| 6 - Tráfico Interior                    | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>8.246</b>  | <b>12.624</b> | <b>4.379</b> | <b>53,10%</b> | <b>50.108</b>       | <b>63.922</b>       | <b>13.814</b> | <b>27,57%</b> |

## Mercancías por el tipo de operación

| TONELADAS                      | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
|--------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| 1 - Cargadas                   | 2.799         | 4.358         | 1.559        | 55,71%        | 17.685              | 22.100              | 4.415         | 24,96%        |
| 2 - Descargadas                | 5.447         | 8.266         | 2.819        | 51,76%        | 32.423              | 41.822              | 9.399         | 28,99%        |
| 3 - Tránsito                   | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |
| 4 - Transbordos                | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b> | <b>8.246</b>  | <b>12.624</b> | <b>4.379</b> | <b>53,10%</b> | <b>50.108</b>       | <b>63.922</b>       | <b>13.814</b> | <b>27,57%</b> |

## Mercancías por el tipo de navegación

| TONELADAS                  | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
|----------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|
| 1 - Cabotaje               | 8.246         | 12.624        | 4.379        | 53,10%        | 50.108              | 63.922              | 13.814        | 27,57%        |
| 2 - Exterior               | 0             | 0             | 0            | -             | 0                   | 0                   | 0             | -             |
| <b>Tráfico total (1+2)</b> | <b>8.246</b>  | <b>12.624</b> | <b>4.379</b> | <b>53,10%</b> | <b>50.108</b>       | <b>63.922</b>       | <b>13.814</b> | <b>27,57%</b> |

## Mercancía contenerizada

| TONELADAS                                  | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.       | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %   |
|--------------------------------------------|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|
| 1 - Mercancía en contenedores              | 88            | 633           | 545        | 617,60%        | 325                 | 1.278               | 953          | 292,92%        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 45            | 287           | 242        | 536,67%        | 214                 | 622                 | 408          | 191,20%        |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>133</b>    | <b>920</b>    | <b>786</b> | <b>590,26%</b> | <b>539</b>          | <b>1.900</b>        | <b>1.361</b> | <b>252,60%</b> |

## Equipamientos

| UNIDADES                                        | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.       | Dif. %        | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %   |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores           | 3             | 0             | -3         | -100,00%      | 14                  | 8                   | -6         | -42,86%        |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies             | 5             | 48            | 43         | 860,00%       | 21                  | 102                 | 81         | 385,71%        |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>8</b>      | <b>48</b>     | <b>40</b>  | <b>0,00%</b>  | <b>35</b>           | <b>110</b>          | <b>75</b>  | <b>214,29%</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 232           | 333           | 101        | 43,53%        | 1.388               | 1.633               | 245        | 17,65%         |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 197           | 268           | 71         | 36,04%        | 1.201               | 1.391               | 190        | 15,82%         |
| 3 - Otros                                       | 270           | 413           | 143        | 52,96%        | 1.594               | 1.898               | 304        | 19,07%         |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>699</b>    | <b>1.014</b>  | <b>315</b> | <b>45,06%</b> | <b>4.183</b>        | <b>4.922</b>        | <b>739</b> | <b>17,67%</b>  |

| TEUS                    |               |               |           |                |                     |                     |            |                |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------|----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
|                         | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif.      | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %   |
| 1 - TEUS Tránsito       | 0             | 0             | 0         | -              | 0                   | 0                   | 0          | -              |
| 2 - TEUS No tránsito    | 13            | 96            | 83        | 638,46%        | 56                  | 212                 | 156        | 278,57%        |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>13</b>     | <b>96</b>     | <b>83</b> | <b>638,46%</b> | <b>56</b>           | <b>212</b>          | <b>156</b> | <b>278,57%</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                |                |                |                |                     |                     |                  |                |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                              | Junio de 2024  | Junio de 2025  | Dif.           | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| 1 - Cabotaje                        | 31             | 71             | 40             | 129,03%        | 194                 | 418                 | 224              | 115,46%        |
| 2 - Exterior                        | 1              | 0              | -1             | -100,00%       | 1                   | 0                   | -1               | -100,00%       |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>32</b>      | <b>71</b>      | <b>39</b>      | <b>121,88%</b> | <b>195</b>          | <b>418</b>          | <b>223</b>       | <b>114,36%</b> |
| GT                                  |                |                |                |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Cabotaje                        | 189.723        | 445.673        | 255.950        | 134,91%        | 1.212.173           | 2.670.263           | 1.458.090        | 120,29%        |
| 2 - Exterior                        | 2.840          | 0              | -2.840         | -100,00%       | 2.840               | 0                   | -2.840           | -100,00%       |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>192.563</b> | <b>445.673</b> | <b>253.110</b> | <b>131,44%</b> | <b>1.215.013</b>    | <b>2.670.263</b>    | <b>1.455.250</b> | <b>119,77%</b> |

| Buques por Tipo                     |                |                |                |                |                     |                     |                  |                |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                              | Junio de 2024  | Junio de 2025  | Dif.           | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| 1 - Mercante                        | 30             | 70             | 40             | 133,33%        | 185                 | 405                 | 220              | 118,92%        |
| 2 - No Mercante                     | 2              | 1              | -1             | -50,00%        | 10                  | 13                  | 3                | 30,00%         |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>32</b>      | <b>71</b>      | <b>39</b>      | <b>121,88%</b> | <b>195</b>          | <b>418</b>          | <b>223</b>       | <b>114,36%</b> |
| GT                                  |                |                |                |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Mercante                        | 189.381        | 445.671        | 256.290        | 135,33%        | 1.211.504           | 2.669.075           | 1.457.571        | 120,31%        |
| 2 - No Mercante                     | 3.182          | 2              | -3.180         | -99,94%        | 3.509               | 1.188               | -2.321           | -66,15%        |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>192.563</b> | <b>445.673</b> | <b>253.110</b> | <b>131,44%</b> | <b>1.215.013</b>    | <b>2.670.263</b>    | <b>1.455.250</b> | <b>119,77%</b> |

| Buques por Tipo Detallado                   |                |                |                |                |                     |                     |                  |                |
|---------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                                      | Junio de 2024  | Junio de 2025  | Dif.           | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| Mercante                                    |                |                |                |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 0              | 0              | 0              | -              | 3                   | 9                   | 6                | 200,00%        |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 4              | 3              | -1             | -25,00%        | 20                  | 21                  | 1                | 5,00%          |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0              | 0              | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0                | -              |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 26             | 67             | 41             | 157,69%        | 161                 | 373                 | 212              | 131,68%        |
| 5 - Portacontenedores                       | 0              | 0              | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0                | -              |
| 6 - Resto                                   | 0              | 0              | 0              | -              | 1                   | 2                   | 1                | 100,00%        |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>30</b>      | <b>70</b>      | <b>40</b>      | <b>133,33%</b> | <b>185</b>          | <b>405</b>          | <b>220</b>       | <b>118,92%</b> |
| No Mercante                                 |                |                |                |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 1              | 0              | -1             | -100,00%       | 1                   | 0                   | -1               | -100,00%       |
| 2 - Pesqueros                               | 0              | 1              | 1              | -              | 5                   | 7                   | 2                | 40,00%         |
| 3 - Resto                                   | 1              | 0              | -1             | -100,00%       | 4                   | 6                   | 2                | 50,00%         |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>2</b>       | <b>1</b>       | <b>-1</b>      | <b>-50,00%</b> | <b>10</b>           | <b>13</b>           | <b>3</b>         | <b>30,00%</b>  |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>32</b>      | <b>71</b>      | <b>39</b>      | <b>121,88%</b> | <b>195</b>          | <b>418</b>          | <b>223</b>       | <b>114,36%</b> |
| GT                                          | Junio de 2024  | Junio de 2025  | Dif.           | Dif. %         | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| Mercante                                    |                |                |                |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 0              | 0              | 0              | -              | 56.081              | 174.402             | 118.321          | 210,98%        |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 16.169         | 12.789         | -3.380         | -20,90%        | 81.853              | 86.191              | 4.338            | 5,30%          |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0              | 0              | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0                | -              |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 173.212        | 432.882        | 259.670        | 149,91%        | 1.072.582           | 2.406.580           | 1.333.998        | 124,37%        |
| 5 - Portacontenedores                       | 0              | 0              | 0              | -              | 0                   | 0                   | 0                | -              |
| 6 - Resto                                   | 0              | 0              | 0              | -              | 988                 | 1.902               | 914              | 92,51%         |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>189.381</b> | <b>445.671</b> | <b>256.290</b> | <b>135,33%</b> | <b>1.211.504</b>    | <b>2.669.075</b>    | <b>1.457.571</b> | <b>120,31%</b> |
| No Mercante                                 |                |                |                |                |                     |                     |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 2.840          | 0              | -2.840         | -100,00%       | 2.840               | 0                   | -2.840           | -100,00%       |
| 2 - Pesqueros                               | 0              | 2              | 2              | -              | 7                   | 10                  | 3                | 43,81%         |
| 3 - Resto                                   | 342            | 0              | -342           | -100,00%       | 662                 | 1.178               | 516              | 77,90%         |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>3.182</b>   | <b>2</b>       | <b>-3.180</b>  | <b>-99,94%</b> | <b>3.509</b>        | <b>1.188</b>        | <b>-2.321</b>    | <b>-66,15%</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>192.563</b> | <b>445.673</b> | <b>253.110</b> | <b>131,44%</b> | <b>1.215.013</b>    | <b>2.670.263</b>    | <b>1.455.250</b> | <b>119,77%</b> |

| Suministro de combustible (Buques) |               |               |      |        |                     |                     |            |              |
|------------------------------------|---------------|---------------|------|--------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS          | Junio de 2024 | Junio de 2025 | Dif. | Dif. % | Enero-Junio de 2024 | Enero-Junio de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 0             | 0             | 0    | -      | 0                   | 0                   | 0          | -            |