

TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Enero de 2016/17 y Enero-Enero de 2016/17

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|-----------|---------------|---------------------|---------------------|------------|---------------|
| | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 317.161 | 322.606 | 5.445 | 1,72 % | 317.161 | 322.606 | 5.445 | 1,72 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 101.109 | 98.629 | -2.480 | -2,45 % | 101.109 | 98.629 | -2.480 | -2,45 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 9.474 | 11.906 | 2.432 | 25,67 % | 9.474 | 11.906 | 2.432 | 25,67 % |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 91.635 | 86.723 | -4.912 | -5,36 % | 91.635 | 86.723 | -4.912 | -5,36 % |
| 3 - Excursionistas | 10.820 | 7.778 | -3.042 | -28,11 % | 10.820 | 7.778 | -3.042 | -28,11 % |
| 4 - Otros | 6.195 | 6.270 | 75 | 1,21 % | 6.195 | 6.270 | 75 | 1,21 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 435.285 | 435.283 | -2 | 0,00 % | 435.285 | 435.283 | -2 | 0,00 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| UNIDADES | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 666 | 685 | 19 | 2,85 % | 666 | 685 | 19 | 2,85 % |
| 2 - Turismos | 72.190 | 75.471 | 3.281 | 4,54 % | 72.190 | 75.471 | 3.281 | 4,54 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 1.617 | 1.466 | -151 | -9,34 % | 1.617 | 1.466 | -151 | -9,34 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 74.473 | 77.622 | 3.149 | 4,23 % | 74.473 | 77.622 | 3.149 | 4,23 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 490.360 | 534.426 | 44.067 | 8,99 % | 490.360 | 534.426 | 44.067 | 8,99 % |
| 2 - Granel Sólido | 43.304 | 18.445 | -24.859 | -57,41 % | 43.304 | 18.445 | -24.859 | -57,41 % |
| 3 - Granel Líquido | 662.958 | 505.355 | -157.603 | -23,77 % | 662.958 | 505.355 | -157.603 | -23,77 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 1.196.621 | 1.058.226 | -138.395 | -11,57 % | 1.196.621 | 1.058.226 | -138.395 | -11,57 % |
| 4 - Avituallamientos | 44.384 | 55.769 | 11.385 | 25,65 % | 44.384 | 55.769 | 11.385 | 25,65 % |
| a)Avituallamiento Combustible | 31.551 | 38.101 | 6.550 | 20,76 % | 31.551 | 38.101 | 6.550 | 20,76 % |
| b)Agua | 12.833 | 17.668 | 4.835 | 37,67 % | 12.833 | 17.668 | 4.835 | 37,67 % |
| 5 - Pesca Fresca | 431 | 292 | -140 | -32,40 % | 431 | 292 | -140 | -32,40 % |
| 6 - Tráfico Interior | 191 | 123 | -68 | -35,83 % | 191 | 123 | -68 | -35,83 % |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 1.241.628 | 1.114.410 | -127.218 | -10,25 % | 1.241.628 | 1.114.410 | -127.218 | -10,25 % |

| Mercancías por el tipo de operación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 407.548 | 435.911 | 28.363 | 6,96 % | 407.548 | 435.911 | 28.363 | 6,96 % |
| 2 - Descargadas | 830.812 | 674.864 | -155.948 | -18,77 % | 830.812 | 674.864 | -155.948 | -18,77 % |
| 3 - Tránsito | 3.268 | 3.635 | 367 | 11,22 % | 3.268 | 3.635 | 367 | 11,22 % |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 1.241.628 | 1.114.410 | -127.219 | -10,25 % | 1.241.628 | 1.114.410 | -127.219 | -10,25 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 983.804 | 987.202 | 3.398 | 0,35 % | 983.804 | 987.202 | 3.398 | 0,35 % |
| 2 - Exterior | 257.825 | 127.208 | -130.617 | -50,66 % | 257.825 | 127.208 | -130.617 | -50,66 % |
| Tráfico total (1+2) | 1.241.628 | 1.114.410 | -127.219 | -10,25 % | 1.241.628 | 1.114.410 | -127.219 | -10,25 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 151.031 | 172.679 | 21.649 | 14,33 % | 151.031 | 172.679 | 21.649 | 14,33 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 64.593 | 76.778 | 12.185 | 18,86 % | 64.593 | 76.778 | 12.185 | 18,86 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 215.623 | 249.457 | 33.834 | 15,69 % | 215.623 | 249.457 | 33.834 | 15,69 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|
| UNIDADES | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 3.639 | 4.402 | 763 | 20,97 % | 3.639 | 4.402 | 763 | 20,97 % |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 12.012 | 13.751 | 1.739 | 14,48 % | 12.012 | 13.751 | 1.739 | 14,48 % |
| Total Contenedores (1+2) | 15.651 | 18.153 | 2.502 | 15,99 % | 15.651 | 18.153 | 2.502 | 15,99 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 6.180 | 6.473 | 293 | 4,74 % | 6.180 | 6.473 | 293 | 4,74 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 8.997 | 9.381 | 384 | 4,27 % | 8.997 | 9.381 | 384 | 4,27 % |
| 3 - Otros | 7.521 | 7.656 | 135 | 1,79 % | 7.521 | 7.656 | 135 | 1,79 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 22.698 | 23.510 | 812 | 3,58 % | 22.698 | 23.510 | 812 | 3,58 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|
| | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 258 | 229 | -29 | -11,24 % | 258 | 229 | -29 | -11,24 % |
| 2 - TEUS No tránsito | 27.405 | 31.675 | 4.270 | 15,58 % | 27.405 | 31.675 | 4.270 | 15,58 % |
| Total TEUS (1+2) | 27.663 | 31.904 | 4.241 | 15,33 % | 27.663 | 31.904 | 4.241 | 15,33 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 1.688 | 1.773 | 85 | 5,04 % | 1.688 | 1.773 | 85 | 5,04 % |
| 2 - Exterior | 96 | 102 | 6 | 6,25 % | 96 | 102 | 6 | 6,25 % |
| Total número de buques (1+2) | 1.784 | 1.875 | 91 | 5,10 % | 1.784 | 1.875 | 91 | 5,10 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 11.932.353 | 12.136.738 | 204.386 | 1,71 % | 11.932.353 | 12.136.738 | 204.386 | 1,71 % |
| 2 - Exterior | 3.520.856 | 3.589.125 | 68.269 | 1,94 % | 3.520.856 | 3.589.125 | 68.269 | 1,94 % |
| Total GT (1+2) | 15.453.209 | 15.725.864 | 272.655 | 1,76 % | 15.453.209 | 15.725.864 | 272.655 | 1,76 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 1.023 | 1.062 | 39 | 3,81 % | 1.023 | 1.062 | 39 | 3,81 % |
| 2 - No Mercante | 761 | 813 | 52 | 6,83 % | 761 | 813 | 52 | 6,83 % |
| Total número de buques (1+2) | 1.784 | 1.875 | 91 | 5,10 % | 1.784 | 1.875 | 91 | 5,10 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 15.125.656 | 15.150.564 | 24.908 | 0,16 % | 15.125.656 | 15.150.564 | 24.908 | 0,16 % |
| 2 - No Mercante | 327.553 | 575.300 | 247.747 | 75,64 % | 327.553 | 575.300 | 247.747 | 75,64 % |
| Total GT (1+2) | 15.453.209 | 15.725.864 | 272.655 | 1,76 % | 15.453.209 | 15.725.864 | 272.655 | 1,76 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 53 | 68 | 15 | 28,30 % | 53 | 68 | 15 | 28,30 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 73 | 81 | 8 | 10,96 % | 73 | 81 | 8 | 10,96 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 13 | 15 | 2 | 15,38 % | 13 | 15 | 2 | 15,38 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 803 | 810 | 7 | 0,87 % | 803 | 810 | 7 | 0,87 % |
| 5 - Portacontenedores | 59 | 73 | 14 | 23,73 % | 59 | 73 | 14 | 23,73 % |
| 6 - Resto | 22 | 15 | -7 | -31,82 % | 22 | 15 | -7 | -31,82 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 1.023 | 1.062 | 39 | 3,81 % | 1.023 | 1.062 | 39 | 3,81 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 8 | 2 | -6 | -75,00 % | 8 | 2 | -6 | -75,00 % |
| 2 - Pesqueros | 639 | 689 | 50 | 7,82 % | 639 | 689 | 50 | 7,82 % |
| 3 - Resto | 114 | 122 | 8 | 7,02 % | 114 | 122 | 8 | 7,02 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 761 | 813 | 52 | 6,83 % | 761 | 813 | 52 | 6,83 % |
| Total número de buques por Tipo | 1.784 | 1.875 | 91 | 5,10 % | 1.784 | 1.875 | 91 | 5,10 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 3.425.545 | 3.422.285 | -3.260 | -0,10 % | 3.425.545 | 3.422.285 | -3.260 | -0,10 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 1.000.801 | 1.098.054 | 97.253 | 9,72 % | 1.000.801 | 1.098.054 | 97.253 | 9,72 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 897.516 | 782.043 | -115.473 | -12,87 % | 897.516 | 782.043 | -115.473 | -12,87 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 9.107.123 | 8.903.513 | -203.610 | -2,24 % | 9.107.123 | 8.903.513 | -203.610 | -2,24 % |
| 5 - Portacontenedores | 567.437 | 778.381 | 210.944 | 37,17 % | 567.437 | 778.381 | 210.944 | 37,17 % |
| 6 - Resto | 127.234 | 166.288 | 39.054 | 30,69 % | 127.234 | 166.288 | 39.054 | 30,69 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 15.125.656 | 15.150.564 | 24.908 | 0,16 % | 15.125.656 | 15.150.564 | 24.908 | 0,16 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 4.000 | 234 | -3.766 | -94,15 % | 4.000 | 234 | -3.766 | -94,15 % |
| 2 - Pesqueros | 4.887 | 14.277 | 9.389 | 192,12 % | 4.887 | 14.277 | 9.389 | 192,12 % |
| 3 - Resto | 318.665 | 560.789 | 242.124 | 75,98 % | 318.665 | 560.789 | 242.124 | 75,98 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 327.553 | 575.300 | 247.747 | 75,64 % | 327.553 | 575.300 | 247.747 | 75,64 % |
| Total GT por Tipo | 15.453.209 | 15.725.864 | 272.655 | 1,76 % | 15.453.209 | 15.725.864 | 272.655 | 1,76 % |

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Enero de 2016/17 y Enero-Enero de 2016/17

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 82.611 | 85.130 | 2.519 | 3,05 % | 82.611 | 85.130 | 2.519 | 3,05 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 67.204 | 58.511 | -8.693 | -12,94 % | 67.204 | 58.511 | -8.693 | -12,94 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 9.470 | 11.868 | 2.398 | 25,32 % | 9.470 | 11.868 | 2.398 | 25,32 % |
| 2.b - Cruceristas en Transito | 57.734 | 46.643 | -11.091 | -19,21 % | 57.734 | 46.643 | -11.091 | -19,21 % |
| 3 - Excursionistas | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Otros | 3.005 | 3.335 | 330 | 10,98 % | 3.005 | 3.335 | 330 | 10,98 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 152.820 | 146.976 | -5.844 | -3,82 % | 152.820 | 146.976 | -5.844 | -3,82 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| UNIDADES | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 59 | 29 | -30 | -50,85 % | 59 | 29 | -30 | -50,85 % |
| 2 - Turismos | 26.179 | 28.170 | 1.991 | 7,61 % | 26.179 | 28.170 | 1.991 | 7,61 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 795 | 599 | -196 | -24,65 % | 795 | 599 | -196 | -24,65 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 27.033 | 28.798 | 1.765 | 6,53 % | 27.033 | 28.798 | 1.765 | 6,53 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|------------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 389.590 | 427.279 | 37.690 | 9,67 % | 389.590 | 427.279 | 37.690 | 9,67 % |
| 2 - Granel Sólido | 43.304 | 16.398 | -26.907 | -62,13 % | 43.304 | 16.398 | -26.907 | -62,13 % |
| 3 - Granel Líquido | 647.692 | 491.584 | -156.108 | -24,10 % | 647.692 | 491.584 | -156.108 | -24,10 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 1.080.586 | 935.261 | -145.325 | -13,45 % | 1.080.586 | 935.261 | -145.325 | -13,45 % |
| 4 - Avituallamientos | 38.905 | 50.449 | 11.544 | 29,67 % | 38.905 | 50.449 | 11.544 | 29,67 % |
| a)Avituallamiento Combustible | 29.085 | 36.367 | 7.282 | 25,04 % | 29.085 | 36.367 | 7.282 | 25,04 % |
| b)Agua | 9.820 | 14.082 | 4.262 | 43,40 % | 9.820 | 14.082 | 4.262 | 43,40 % |
| 5 - Pesca Fresca | 122 | 102 | -20 | -16,23 % | 122 | 102 | -20 | -16,23 % |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 1.119.613 | 985.812 | -133.801 | -11,95 % | 1.119.613 | 985.812 | -133.801 | -11,95 % |

| Mercancías por el tipo de operacion | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 348.019 | 373.117 | 25.098 | 7,21 % | 348.019 | 373.117 | 25.098 | 7,21 % |
| 2 - Descargadas | 768.500 | 609.448 | -159.052 | -20,70 % | 768.500 | 609.448 | -159.052 | -20,70 % |
| 3 - Tránsito | 3.094 | 3.247 | 153 | 4,94 % | 3.094 | 3.247 | 153 | 4,94 % |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 1.119.613 | 985.812 | -133.801 | -11,95 % | 1.119.613 | 985.812 | -133.801 | -11,95 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 862.203 | 858.610 | -3.593 | -0,42 % | 862.203 | 858.610 | -3.593 | -0,42 % |
| 2 - Exterior | 257.410 | 127.202 | -130.208 | -50,58 % | 257.410 | 127.202 | -130.208 | -50,58 % |
| Tráfico total (1+2) | 1.119.613 | 985.812 | -133.801 | -11,95 % | 1.119.613 | 985.812 | -133.801 | -11,95 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 142.097 | 164.669 | 22.572 | 15,89 % | 142.097 | 164.669 | 22.572 | 15,89 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 60.445 | 73.098 | 12.653 | 20,93 % | 60.445 | 73.098 | 12.653 | 20,93 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 202.542 | 237.768 | 35.226 | 17,39 % | 202.542 | 237.768 | 35.226 | 17,39 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|
| UNIDADES | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 3.289 | 4.038 | 749 | 22,77 % | 3.289 | 4.038 | 749 | 22,77 % |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 11.390 | 13.274 | 1.884 | 16,54 % | 11.390 | 13.274 | 1.884 | 16,54 % |
| Total Contenedores (1+2) | 14.679 | 17.312 | 2.633 | 17,94 % | 14.679 | 17.312 | 2.633 | 17,94 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 3.165 | 3.440 | 275 | 8,69 % | 3.165 | 3.440 | 275 | 8,69 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 6.273 | 6.514 | 241 | 3,84 % | 6.273 | 6.514 | 241 | 3,84 % |
| 3 - Otros | 4.264 | 4.262 | -2 | -0,05 % | 4.264 | 4.262 | -2 | -0,05 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 13.702 | 14.216 | 514 | 3,75 % | 13.702 | 14.216 | 514 | 3,75 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|
| | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 253 | 207 | -46 | -18,18 % | 253 | 207 | -46 | -18,18 % |
| 2 - TEUS No tránsito | 25.816 | 30.379 | 4.563 | 17,68 % | 25.816 | 30.379 | 4.563 | 17,68 % |
| Total TEUS (1+2) | 26.069 | 30.586 | 4.517 | 17,33 % | 26.069 | 30.586 | 4.517 | 17,33 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 551 | 654 | 103 | 18,69 % | 551 | 654 | 103 | 18,69 % |
| 2 - Exterior | 82 | 86 | 4 | 4,88 % | 82 | 86 | 4 | 4,88 % |
| Total número de buques (1+2) | 633 | 740 | 107 | 16,90 % | 633 | 740 | 107 | 16,90 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 5.735.276 | 5.991.068 | 255.792 | 4,46 % | 5.735.276 | 5.991.068 | 255.792 | 4,46 % |
| 2 - Exterior | 2.917.708 | 2.799.537 | -118.171 | -4,05 % | 2.917.708 | 2.799.537 | -118.171 | -4,05 % |
| Total GT (1+2) | 8.652.984 | 8.790.606 | 137.622 | 1,59 % | 8.652.984 | 8.790.606 | 137.622 | 1,59 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 470 | 484 | 14 | 2,98 % | 470 | 484 | 14 | 2,98 % |
| 2 - No Mercante | 163 | 256 | 93 | 57,06 % | 163 | 256 | 93 | 57,06 % |
| Total número de buques (1+2) | 633 | 740 | 107 | 16,90 % | 633 | 740 | 107 | 16,90 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 8.336.360 | 8.299.718 | -36.642 | -0,44 % | 8.336.360 | 8.299.718 | -36.642 | -0,44 % |
| 2 - No Mercante | 316.624 | 490.888 | 174.264 | 55,04 % | 316.624 | 490.888 | 174.264 | 55,04 % |
| Total GT (1+2) | 8.652.984 | 8.790.606 | 137.622 | 1,59 % | 8.652.984 | 8.790.606 | 137.622 | 1,59 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 30 | 34 | 4 | 13,33 % | 30 | 34 | 4 | 13,33 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 64 | 66 | 2 | 3,13 % | 64 | 66 | 2 | 3,13 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 13 | 14 | 1 | 7,69 % | 13 | 14 | 1 | 7,69 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 289 | 287 | -2 | -0,69 % | 289 | 287 | -2 | -0,69 % |
| 5 - Portacontenedores | 54 | 69 | 15 | 27,78 % | 54 | 69 | 15 | 27,78 % |
| 6 - Resto | 20 | 14 | -6 | -30,00 % | 20 | 14 | -6 | -30,00 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 470 | 484 | 14 | 2,98 % | 470 | 484 | 14 | 2,98 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 2 | 1 | -1 | -50,00 % | 2 | 1 | -1 | -50,00 % |
| 2 - Pesqueros | 95 | 186 | 91 | 95,79 % | 95 | 186 | 91 | 95,79 % |
| 3 - Resto | 66 | 69 | 3 | 4,55 % | 66 | 69 | 3 | 4,55 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 163 | 256 | 93 | 57,06 % | 163 | 256 | 93 | 57,06 % |
| Total número de buques por Tipo | 633 | 740 | 107 | 16,90 % | 633 | 740 | 107 | 16,90 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 2.223.482 | 1.988.636 | -234.846 | -10,56 % | 2.223.482 | 1.988.636 | -234.846 | -10,56 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 961.301 | 1.038.203 | 76.902 | 8,00 % | 961.301 | 1.038.203 | 76.902 | 8,00 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 897.516 | 778.668 | -118.848 | -13,24 % | 897.516 | 778.668 | -118.848 | -13,24 % |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 3.631.374 | 3.624.886 | -6.488 | -0,18 % | 3.631.374 | 3.624.886 | -6.488 | -0,18 % |
| 5 - Portacontenedores | 497.357 | 703.077 | 205.720 | 41,36 % | 497.357 | 703.077 | 205.720 | 41,36 % |
| 6 - Resto | 125.330 | 166.248 | 40.918 | 32,65 % | 125.330 | 166.248 | 40.918 | 32,65 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 8.336.360 | 8.299.718 | -36.642 | -0,44 % | 8.336.360 | 8.299.718 | -36.642 | -0,44 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 2.935 | 220 | -2.715 | -92,50 % | 2.935 | 220 | -2.715 | -92,50 % |
| 2 - Pesqueros | 1.709 | 10.849 | 9.140 | 534,65 % | 1.709 | 10.849 | 9.140 | 534,65 % |
| 3 - Resto | 311.980 | 479.819 | 167.839 | 53,80 % | 311.980 | 479.819 | 167.839 | 53,80 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 316.624 | 490.888 | 174.264 | 55,04 % | 316.624 | 490.888 | 174.264 | 55,04 % |
| Total GT por Tipo | 8.652.984 | 8.790.606 | 137.622 | 1,59 % | 8.652.984 | 8.790.606 | 137.622 | 1,59 % |

PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

Periodo: Enero de 2016/17 y Enero-Enero de 2016/17

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|
| | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 13.601 | 14.330 | 729 | 5,36 % | 13.601 | 14.330 | 729 | 5,36 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 22.925 | 27.005 | 4.080 | 17,80 % | 22.925 | 27.005 | 4.080 | 17,80 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 4 | 21 | 17 | 425,00 % | 4 | 21 | 17 | 425,00 % |
| 2.b - Cruceristas en Transito | 22.921 | 26.984 | 4.063 | 17,73 % | 22.921 | 26.984 | 4.063 | 17,73 % |
| 3 - Excursionistas | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Otros | 512 | 363 | -149 | -29,10 % | 512 | 363 | -149 | -29,10 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 37.038 | 41.698 | 4.660 | 12,58 % | 37.038 | 41.698 | 4.660 | 12,58 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|------------|---------------|
| UNIDADES | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 0 | 16 | 16 | | 0 | 16 | 16 | |
| 2 - Turismos | 5.215 | 5.510 | 295 | 5,66 % | 5.215 | 5.510 | 295 | 5,66 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 52 | 64 | 12 | 23,08 % | 52 | 64 | 12 | 23,08 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 5.267 | 5.590 | 323 | 6,13 % | 5.267 | 5.590 | 323 | 6,13 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 49.564 | 49.727 | 163 | 0,33 % | 49.564 | 49.727 | 163 | 0,33 % |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 2.048 | 2.048 | | 0 | 2.048 | 2.048 | |
| 3 - Granel Líquido | 11.367 | 10.671 | -696 | -6,13 % | 11.367 | 10.671 | -696 | -6,13 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 60.932 | 62.446 | 1.514 | 2,49 % | 60.932 | 62.446 | 1.514 | 2,49 % |
| 4 - Avituallamientos | 2.221 | 2.332 | 111 | 5,00 % | 2.221 | 2.332 | 111 | 5,00 % |
| a)Avituallamiento Combustible | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| b)Agua | 2.221 | 2.332 | 111 | 5,00 % | 2.221 | 2.332 | 111 | 5,00 % |
| 5 - Pesca Fresca | 8 | 4 | -4 | -46,48 % | 8 | 4 | -4 | -46,48 % |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 63.160 | 64.782 | 1.622 | 2,57 % | 63.160 | 64.782 | 1.622 | 2,57 % |

| Mercancías por el tipo de operacion | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 26.256 | 25.586 | -670 | -2,55 % | 26.256 | 25.586 | -670 | -2,55 % |
| 2 - Descargadas | 36.904 | 39.189 | 2.285 | 6,19 % | 36.904 | 39.189 | 2.285 | 6,19 % |
| 3 - Tránsito | 0 | 6 | 6 | | 0 | 6 | 6 | |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 63.160 | 64.782 | 1.622 | 2,57 % | 63.160 | 64.782 | 1.622 | 2,57 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 62.746 | 64.775 | 2.029 | 3,23 % | 62.746 | 64.775 | 2.029 | 3,23 % |
| 2 - Exterior | 414 | 7 | -408 | -98,43 % | 414 | 7 | -408 | -98,43 % |
| Tráfico total (1+2) | 63.160 | 64.782 | 1.622 | 2,57 % | 63.160 | 64.782 | 1.622 | 2,57 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------|-----------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 8.527 | 7.548 | -979 | -11,49 % | 8.527 | 7.548 | -979 | -11,49 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 3.824 | 3.189 | -634 | -16,59 % | 3.824 | 3.189 | -634 | -16,59 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 12.351 | 10.737 | -1.614 | -13,07 % | 12.351 | 10.737 | -1.614 | -13,07 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------|-----------------|
| UNIDADES | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 313 | 292 | -21 | -6,71 % | 313 | 292 | -21 | -6,71 % |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 600 | 452 | -148 | -24,67 % | 600 | 452 | -148 | -24,67 % |
| Total Contenedores (1+2) | 913 | 744 | -169 | -18,51 % | 913 | 744 | -169 | -18,51 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 609 | 648 | 39 | 6,40 % | 609 | 648 | 39 | 6,40 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 1.342 | 1.397 | 55 | 4,10 % | 1.342 | 1.397 | 55 | 4,10 % |
| 3 - Otros | 920 | 947 | 27 | 2,93 % | 920 | 947 | 27 | 2,93 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 2.871 | 2.992 | 121 | 4,21 % | 2.871 | 2.992 | 121 | 4,21 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|-------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------|-----------------|
| | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 0 | 2 | 2 | | 0 | 2 | 2 | |
| 2 - TEUS No tránsito | 1.513 | 1.194 | -319 | -21,08 % | 1.513 | 1.194 | -319 | -21,08 % |
| Total TEUS (1+2) | 1.513 | 1.196 | -317 | -20,95 % | 1.513 | 1.196 | -317 | -20,95 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|----------------|-----------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 240 | 180 | -60 | -25,00 % | 240 | 180 | -60 | -25,00 % |
| 2 - Exterior | 7 | 13 | 6 | 85,71 % | 7 | 13 | 6 | 85,71 % |
| Total número de buques (1+2) | 247 | 193 | -54 | -21,86 % | 247 | 193 | -54 | -21,86 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 1.275.070 | 1.214.157 | -60.913 | -4,78 % | 1.275.070 | 1.214.157 | -60.913 | -4,78 % |
| 2 - Exterior | 437.306 | 667.707 | 230.401 | 52,69 % | 437.306 | 667.707 | 230.401 | 52,69 % |
| Total GT (1+2) | 1.712.376 | 1.881.864 | 169.488 | 9,90 % | 1.712.376 | 1.881.864 | 169.488 | 9,90 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|----------------|-----------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 84 | 92 | 8 | 9,52 % | 84 | 92 | 8 | 9,52 % |
| 2 - No Mercante | 163 | 101 | -62 | -38,04 % | 163 | 101 | -62 | -38,04 % |
| Total número de buques (1+2) | 247 | 193 | -54 | -21,86 % | 247 | 193 | -54 | -21,86 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 1.710.984 | 1.803.727 | 92.743 | 5,42 % | 1.710.984 | 1.803.727 | 92.743 | 5,42 % |
| 2 - No Mercante | 1.392 | 78.137 | 76.745 | 5.513,14 % | 1.392 | 78.137 | 76.745 | 5.513,14 % |
| Total GT (1+2) | 1.712.376 | 1.881.864 | 169.488 | 9,90 % | 1.712.376 | 1.881.864 | 169.488 | 9,90 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|----------------|-------------------|---------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 13 | 21 | 8 | 61,54 % | 13 | 21 | 8 | 61,54 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 4 | 8 | 4 | 100,00 % | 4 | 8 | 4 | 100,00 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 1 | 1 | | 0 | 1 | 1 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 61 | 58 | -3 | -4,92 % | 61 | 58 | -3 | -4,92 % |
| 5 - Portacontenedores | 5 | 4 | -1 | -20,00 % | 5 | 4 | -1 | -20,00 % |
| 6 - Resto | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 1 | 0 | -1 | -100,00 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 84 | 92 | 8 | 9,52 % | 84 | 92 | 8 | 9,52 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 1 | 0 | -1 | -100,00 % |
| 2 - Pesqueros | 157 | 91 | -66 | -42,04 % | 157 | 91 | -66 | -42,04 % |
| 3 - Resto | 5 | 10 | 5 | 100,00 % | 5 | 10 | 5 | 100,00 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 163 | 101 | -62 | -38,04 % | 163 | 101 | -62 | -38,04 % |
| Total número de buques por Tipo | 247 | 193 | -54 | -21,86 % | 247 | 193 | -54 | -21,86 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 798.465 | 993.954 | 195.489 | 24,48 % | 798.465 | 993.954 | 195.489 | 24,48 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 16.505 | 29.549 | 13.044 | 79,03 % | 16.505 | 29.549 | 13.044 | 79,03 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 3.375 | 3.375 | | 0 | 3.375 | 3.375 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 824.070 | 701.545 | -122.525 | -14,87 % | 824.070 | 701.545 | -122.525 | -14,87 % |
| 5 - Portacontenedores | 70.080 | 75.304 | 5.224 | 7,45 % | 70.080 | 75.304 | 5.224 | 7,45 % |
| 6 - Resto | 1.864 | 0 | -1.864 | -100,00 % | 1.864 | 0 | -1.864 | -100,00 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 1.710.984 | 1.803.727 | 92.743 | 5,42 % | 1.710.984 | 1.803.727 | 92.743 | 5,42 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 250 | 0 | -250 | -100,00 % | 250 | 0 | -250 | -100,00 % |
| 2 - Pesqueros | 299 | 155 | -144 | -48,07 % | 299 | 155 | -144 | -48,07 % |
| 3 - Resto | 843 | 77.982 | 77.139 | 9.154,55 % | 843 | 77.982 | 77.139 | 9.154,55 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 1.392 | 78.137 | 76.745 | 5.513,14 % | 1.392 | 78.137 | 76.745 | 5.513,14 % |
| Total GT por Tipo | 1.712.376 | 1.881.864 | 169.488 | 9,90 % | 1.712.376 | 1.881.864 | 169.488 | 9,90 % |

PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

Periodo: Enero de 2016/17 y Enero-Enero de 2016/17

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|------------|---------------|
| | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 97.323 | 98.690 | 1.367 | 1,40 % | 97.323 | 98.690 | 1.367 | 1,40 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 10.925 | 10.449 | -476 | -4,36 % | 10.925 | 10.449 | -476 | -4,36 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2.b - Cruceristas en Transito | 10.925 | 10.449 | -476 | -4,36 % | 10.925 | 10.449 | -476 | -4,36 % |
| 3 - Excursionistas | 186 | 50 | -136 | -73,12 % | 186 | 50 | -136 | -73,12 % |
| 4 - Otros | 993 | 976 | -17 | -1,71 % | 993 | 976 | -17 | -1,71 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 109.427 | 110.165 | 738 | 0,67 % | 109.427 | 110.165 | 738 | 0,67 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|------------|---------------|
| UNIDADES | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 303 | 320 | 17 | 5,61 % | 303 | 320 | 17 | 5,61 % |
| 2 - Turismos | 15.098 | 15.534 | 436 | 2,89 % | 15.098 | 15.534 | 436 | 2,89 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 336 | 349 | 13 | 3,87 % | 336 | 349 | 13 | 3,87 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 15.737 | 16.203 | 466 | 2,96 % | 15.737 | 16.203 | 466 | 2,96 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 11.636 | 13.258 | 1.622 | 13,94 % | 11.636 | 13.258 | 1.622 | 13,94 % |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Granel Líquido | 2.940 | 2.064 | -877 | -29,82 % | 2.940 | 2.064 | -877 | -29,82 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 14.577 | 15.322 | 745 | 5,11 % | 14.577 | 15.322 | 745 | 5,11 % |
| 4 - Avituallamientos | 646 | 1.069 | 423 | 65,48 % | 646 | 1.069 | 423 | 65,48 % |
| a)Avituallamiento Combustible | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| b)Agua | 646 | 1.069 | 423 | 65,48 % | 646 | 1.069 | 423 | 65,48 % |
| 5 - Pesca Fresca | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 15.222 | 16.391 | 1.169 | 7,68 % | 15.222 | 16.391 | 1.169 | 7,68 % |

| Mercancías por el tipo de operacion | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 5.575 | 6.196 | 622 | 11,15 % | 5.575 | 6.196 | 622 | 11,15 % |
| 2 - Descargadas | 9.474 | 9.812 | 338 | 3,57 % | 9.474 | 9.812 | 338 | 3,57 % |
| 3 - Tránsito | 175 | 382 | 208 | 119,14 % | 175 | 382 | 208 | 119,14 % |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 15.223 | 16.391 | 1.168 | 7,67 % | 15.223 | 16.391 | 1.168 | 7,67 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 15.222 | 16.391 | 1.169 | 7,68 % | 15.222 | 16.391 | 1.169 | 7,68 % |
| 2 - Exterior | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 1 | 0 | -1 | -100,00 % |
| Tráfico total (1+2) | 15.223 | 16.391 | 1.168 | 7,67 % | 15.223 | 16.391 | 1.168 | 7,67 % |

| Mercancia contenerizada | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|-----------|----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 47 | 49 | 2 | 4,42 % | 47 | 49 | 2 | 4,42 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 60 | 144 | 84 | 140,00 % | 60 | 144 | 84 | 140,00 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 107 | 193 | 86 | 80,17 % | 107 | 193 | 86 | 80,17 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|-----------------|
| UNIDADES | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 7 | 20 | 13 | 185,71 % | 7 | 20 | 13 | 185,71 % |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 4 | 8 | 4 | 100,00 % | 4 | 8 | 4 | 100,00 % |
| Total Contenedores (1+2) | 11 | 28 | 17 | 154,55 % | 11 | 28 | 17 | 154,55 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 812 | 771 | -41 | -5,05 % | 812 | 771 | -41 | -5,05 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 295 | 312 | 17 | 5,76 % | 295 | 312 | 17 | 5,76 % |
| 3 - Otros | 585 | 611 | 26 | 4,44 % | 585 | 611 | 26 | 4,44 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 1.692 | 1.694 | 2 | 0,12 % | 1.692 | 1.694 | 2 | 0,12 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|-----------------|
| | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 5 | 20 | 15 | 300,00 % | 5 | 20 | 15 | 300,00 % |
| 2 - TEUS No tránsito | 10 | 16 | 6 | 60,00 % | 10 | 16 | 6 | 60,00 % |
| Total TEUS (1+2) | 15 | 36 | 21 | 140,00 % | 15 | 36 | 21 | 140,00 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------------|---------------------|-----------------|----------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 235 | 239 | 4 | 1,70 % | 235 | 239 | 4 | 1,70 % |
| 2 - Exterior | 6 | 3 | -3 | -50,00 % | 6 | 3 | -3 | -50,00 % |
| Total número de buques (1+2) | 241 | 242 | 1 | 0,41 % | 241 | 242 | 1 | 0,41 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 2.646.882 | 2.560.957 | -85.925 | -3,25 % | 2.646.882 | 2.560.957 | -85.925 | -3,25 % |
| 2 - Exterior | 165.592 | 121.881 | -43.711 | -26,40 % | 165.592 | 121.881 | -43.711 | -26,40 % |
| Total GT (1+2) | 2.812.474 | 2.682.838 | -129.636 | -4,61 % | 2.812.474 | 2.682.838 | -129.636 | -4,61 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|---------------------|---------------------|-----------------|----------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 233 | 234 | 1 | 0,43 % | 233 | 234 | 1 | 0,43 % |
| 2 - No Mercante | 8 | 8 | 0 | 0,00 % | 8 | 8 | 0 | 0,00 % |
| Total número de buques (1+2) | 241 | 242 | 1 | 0,41 % | 241 | 242 | 1 | 0,41 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 2.811.017 | 2.681.802 | -129.215 | -4,60 % | 2.811.017 | 2.681.802 | -129.215 | -4,60 % |
| 2 - No Mercante | 1.457 | 1.036 | -421 | -28,89 % | 1.457 | 1.036 | -421 | -28,89 % |
| Total GT (1+2) | 2.812.474 | 2.682.838 | -129.636 | -4,61 % | 2.812.474 | 2.682.838 | -129.636 | -4,61 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 7 | 7 | 0 | 0,00 % | 7 | 7 | 0 | 0,00 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 3 | 3 | 0 | 0,00 % | 3 | 3 | 0 | 0,00 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 223 | 224 | 1 | 0,45 % | 223 | 224 | 1 | 0,45 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 233 | 234 | 1 | 0,43 % | 233 | 234 | 1 | 0,43 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 1 | 0 | -1 | -100,00 % |
| 2 - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Resto | 7 | 8 | 1 | 14,29 % | 7 | 8 | 1 | 14,29 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 8 | 8 | 0 | 0,00 % | 8 | 8 | 0 | 0,00 % |
| Total número de buques por Tipo | 241 | 242 | 1 | 0,41 % | 241 | 242 | 1 | 0,41 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 401.519 | 356.704 | -44.815 | -11,16 % | 401.519 | 356.704 | -44.815 | -11,16 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 13.797 | 13.797 | 0 | 0,00 % | 13.797 | 13.797 | 0 | 0,00 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 2.395.701 | 2.311.301 | -84.400 | -3,52 % | 2.395.701 | 2.311.301 | -84.400 | -3,52 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 2.811.017 | 2.681.802 | -129.215 | -4,60 % | 2.811.017 | 2.681.802 | -129.215 | -4,60 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 250 | 0 | -250 | -100,00 % | 250 | 0 | -250 | -100,00 % |
| 2 - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Resto | 1.207 | 1.036 | -171 | -14,17 % | 1.207 | 1.036 | -171 | -14,17 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 1.457 | 1.036 | -421 | -28,89 % | 1.457 | 1.036 | -421 | -28,89 % |
| Total GT por Tipo | 2.812.474 | 2.682.838 | -129.636 | -4,61 % | 2.812.474 | 2.682.838 | -129.636 | -4,61 % |

PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE

Periodo: Enero de 2016/17 y Enero-Enero de 2016/17

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|
| | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 115.373 | 116.580 | 1.207 | 1,05 % | 115.373 | 116.580 | 1.207 | 1,05 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 55 | 76 | 21 | 38,18 % | 55 | 76 | 21 | 38,18 % |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0 | 14 | 14 | | 0 | 14 | 14 | |
| 2.b - Cruceristas en Transito | 55 | 62 | 7 | 12,73 % | 55 | 62 | 7 | 12,73 % |
| 3 - Excursionistas | 10.634 | 7.728 | -2.906 | -27,33 % | 10.634 | 7.728 | -2.906 | -27,33 % |
| 4 - Otros | 1.563 | 1.440 | -123 | -7,87 % | 1.563 | 1.440 | -123 | -7,87 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 127.625 | 125.824 | -1.801 | -1,41 % | 127.625 | 125.824 | -1.801 | -1,41 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|---------------|---------------------|---------------------|------------|---------------|
| UNIDADES | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 304 | 320 | 16 | 5,26 % | 304 | 320 | 16 | 5,26 % |
| 2 - Turismos | 22.571 | 23.157 | 586 | 2,60 % | 22.571 | 23.157 | 586 | 2,60 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 403 | 423 | 20 | 4,96 % | 403 | 423 | 20 | 4,96 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 23.278 | 23.900 | 622 | 2,67 % | 23.278 | 23.900 | 622 | 2,67 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 36.204 | 40.175 | 3.971 | 10,97 % | 36.204 | 40.175 | 3.971 | 10,97 % |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Granel Líquido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 36.204 | 40.175 | 3.971 | 10,97 % | 36.204 | 40.175 | 3.971 | 10,97 % |
| 4 - Avituallamientos | 2.569 | 1.689 | -880 | -34,25 % | 2.569 | 1.689 | -880 | -34,25 % |
| a)Avituallamiento Combustible | 2.466 | 1.670 | -796 | -32,26 % | 2.466 | 1.670 | -796 | -32,26 % |
| b)Agua | 103 | 19 | -84 | -81,55 % | 103 | 19 | -84 | -81,55 % |
| 5 - Pesca Fresca | 302 | 184 | -118 | -39,15 % | 302 | 184 | -118 | -39,15 % |
| 6 - Tráfico Interior | 191 | 123 | -68 | -35,83 % | 191 | 123 | -68 | -35,83 % |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 39.266 | 42.171 | 2.905 | 7,40 % | 39.266 | 42.171 | 2.905 | 7,40 % |

| Mercancías por el tipo de operacion | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 26.204 | 29.294 | 3.089 | 11,79 % | 26.204 | 29.294 | 3.089 | 11,79 % |
| 2 - Descargadas | 13.062 | 12.878 | -184 | -1,41 % | 13.062 | 12.878 | -184 | -1,41 % |
| 3 - Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 39.266 | 42.171 | 2.905 | 7,40 % | 39.266 | 42.171 | 2.905 | 7,40 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 39.266 | 42.171 | 2.905 | 7,40 % | 39.266 | 42.171 | 2.905 | 7,40 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2) | 39.266 | 42.171 | 2.905 | 7,40 % | 39.266 | 42.171 | 2.905 | 7,40 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------------|---------------------|------------|---------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 356 | 334 | -21 | -6,02 % | 356 | 334 | -21 | -6,02 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 252 | 326 | 74 | 29,37 % | 252 | 326 | 74 | 29,37 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 608 | 660 | 53 | 8,65 % | 608 | 660 | 53 | 8,65 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
| UNIDADES | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 29 | 47 | 18 | 62,07 % | 29 | 47 | 18 | 62,07 % |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 17 | 17 | 0 | 0,00 % | 17 | 17 | 0 | 0,00 % |
| Total Contenedores (1+2) | 46 | 64 | 18 | 39,13 % | 46 | 64 | 18 | 39,13 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 1.493 | 1.499 | 6 | 0,40 % | 1.493 | 1.499 | 6 | 0,40 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 980 | 1.034 | 54 | 5,51 % | 980 | 1.034 | 54 | 5,51 % |
| 3 - Otros | 1.589 | 1.644 | 55 | 3,46 % | 1.589 | 1.644 | 55 | 3,46 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 4.062 | 4.177 | 115 | 2,83 % | 4.062 | 4.177 | 115 | 2,83 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------|----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
| | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - TEUS No tránsito | 63 | 81 | 18 | 28,57 % | 63 | 81 | 18 | 28,57 % |
| Total TEUS (1+2) | 63 | 81 | 18 | 28,57 % | 63 | 81 | 18 | 28,57 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 630 | 618 | -12 | -1,90 % | 630 | 618 | -12 | -1,90 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total número de buques (1+2) | 630 | 618 | -12 | -1,90 % | 630 | 618 | -12 | -1,90 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 2.082.594 | 2.066.700 | -15.894 | -0,76 % | 2.082.594 | 2.066.700 | -15.894 | -0,76 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total GT (1+2) | 2.082.594 | 2.066.700 | -15.894 | -0,76 % | 2.082.594 | 2.066.700 | -15.894 | -0,76 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 207 | 215 | 8 | 3,86 % | 207 | 215 | 8 | 3,86 % |
| 2 - No Mercante | 423 | 403 | -20 | -4,73 % | 423 | 403 | -20 | -4,73 % |
| Total número de buques (1+2) | 630 | 618 | -12 | -1,90 % | 630 | 618 | -12 | -1,90 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 2.078.223 | 2.062.071 | -16.152 | -0,78 % | 2.078.223 | 2.062.071 | -16.152 | -0,78 % |
| 2 - No Mercante | 4.371 | 4.629 | 258 | 5,90 % | 4.371 | 4.629 | 258 | 5,90 % |
| Total GT (1+2) | 2.082.594 | 2.066.700 | -15.894 | -0,76 % | 2.082.594 | 2.066.700 | -15.894 | -0,76 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 3 | 4 | 1 | 33,33 % | 3 | 4 | 1 | 33,33 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 203 | 210 | 7 | 3,45 % | 203 | 210 | 7 | 3,45 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 1 | 1 | 0 | 0,00 % | 1 | 1 | 0 | 0,00 % |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 207 | 215 | 8 | 3,86 % | 207 | 215 | 8 | 3,86 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 2 | 1 | -1 | -50,00 % | 2 | 1 | -1 | -50,00 % |
| 2 - Pesqueros | 387 | 370 | -17 | -4,39 % | 387 | 370 | -17 | -4,39 % |
| 3 - Resto | 34 | 32 | -2 | -5,88 % | 34 | 32 | -2 | -5,88 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 423 | 403 | -20 | -4,73 % | 423 | 403 | -20 | -4,73 % |
| Total número de buques por Tipo | 630 | 618 | -12 | -1,90 % | 630 | 618 | -12 | -1,90 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 2.079 | 2.772 | 693 | 33,33 % | 2.079 | 2.772 | 693 | 33,33 % |
| 2 - Graneleros Líquidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 2.076.104 | 2.059.259 | -16.845 | -0,81 % | 2.076.104 | 2.059.259 | -16.845 | -0,81 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 40 | 40 | 0 | 0,00 % | 40 | 40 | 0 | 0,00 % |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 2.078.223 | 2.062.071 | -16.152 | -0,78 % | 2.078.223 | 2.062.071 | -16.152 | -0,78 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 65 | 14 | -51 | -78,46 % | 65 | 14 | -51 | -78,46 % |
| 2 - Pesqueros | 2.878 | 3.214 | 335 | 11,64 % | 2.878 | 3.214 | 335 | 11,64 % |
| 3 - Resto | 1.428 | 1.402 | -26 | -1,84 % | 1.428 | 1.402 | -26 | -1,84 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 4.371 | 4.629 | 258 | 5,90 % | 4.371 | 4.629 | 258 | 5,90 % |
| Total GT por Tipo | 2.082.594 | 2.066.700 | -15.894 | -0,76 % | 2.082.594 | 2.066.700 | -15.894 | -0,76 % |

PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO

Periodo: Enero de 2016/17 y Enero-Enero de 2016/17

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|
| | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 8.253 | 7.876 | -377 | -4,57 % | 8.253 | 7.876 | -377 | -4,57 % |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 0 | 2.588 | 2.588 | | 0 | 2.588 | 2.588 | |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0 | 3 | 3 | | 0 | 3 | 3 | |
| 2.b - Cruceristas en Transito | 0 | 2.585 | 2.585 | | 0 | 2.585 | 2.585 | |
| 3 - Excursionistas | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Otros | 122 | 156 | 34 | 27,87 % | 122 | 156 | 34 | 27,87 % |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 8.375 | 10.620 | 2.245 | 26,81 % | 8.375 | 10.620 | 2.245 | 26,81 % |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
| UNIDADES | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Turismos | 3.127 | 3.100 | -27 | -0,86 % | 3.127 | 3.100 | -27 | -0,86 % |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 31 | 31 | 0 | 0,00 % | 31 | 31 | 0 | 0,00 % |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 3.158 | 3.131 | -27 | -0,85 % | 3.158 | 3.131 | -27 | -0,85 % |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 3.365 | 3.986 | 621 | 18,45 % | 3.365 | 3.986 | 621 | 18,45 % |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Granel Líquido | 958 | 1.036 | 78 | 8,17 % | 958 | 1.036 | 78 | 8,17 % |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 4.323 | 5.022 | 699 | 16,17 % | 4.323 | 5.022 | 699 | 16,17 % |
| 4 - Avituallamientos | 43 | 166 | 123 | 286,05 % | 43 | 166 | 123 | 286,05 % |
| a)Avituallamiento Combustible | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| b)Agua | 43 | 166 | 123 | 283,37 % | 43 | 166 | 123 | 283,37 % |
| 5 - Pesca Fresca | 0 | 2 | 2 | | 0 | 2 | 2 | |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 4.366 | 5.190 | 824 | 18,87 % | 4.366 | 5.190 | 824 | 18,87 % |

| Mercancías por el tipo de operacion | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 1.494 | 1.653 | 159 | 10,65 % | 1.494 | 1.653 | 159 | 10,65 % |
| 2 - Descargadas | 2.872 | 3.537 | 665 | 23,14 % | 2.872 | 3.537 | 665 | 23,14 % |
| 3 - Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 4.366 | 5.190 | 824 | 18,87 % | 4.366 | 5.190 | 824 | 18,87 % |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|------------|----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 4.366 | 5.190 | 824 | 18,87 % | 4.366 | 5.190 | 824 | 18,87 % |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2) | 4.366 | 5.190 | 824 | 18,87 % | 4.366 | 5.190 | 824 | 18,87 % |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|-----------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 3 | 78 | 75 | 2.500,00 % | 3 | 78 | 75 | 2.500,00 % |
| 2 - Tara de los contenedores | 12 | 20 | 8 | 66,67 % | 12 | 20 | 8 | 66,67 % |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 15 | 98 | 83 | 553,33 % | 15 | 98 | 83 | 553,33 % |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|-----------|-----------------|---------------------|---------------------|------------|-----------------|
| UNIDADES | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 1 | 5 | 4 | 400,00 % | 1 | 5 | 4 | 400,00 % |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 1 | 0 | -1 | -100,00 % |
| Total Contenedores (1+2) | 2 | 5 | 3 | 150,00 % | 2 | 5 | 3 | 150,00 % |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 101 | 115 | 14 | 13,86 % | 101 | 115 | 14 | 13,86 % |
| 2 - Remolques y semirremolques | 107 | 124 | 17 | 15,89 % | 107 | 124 | 17 | 15,89 % |
| 3 - Otros | 163 | 192 | 29 | 17,79 % | 163 | 192 | 29 | 17,79 % |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 371 | 431 | 60 | 16,17 % | 371 | 431 | 60 | 16,17 % |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|----------|----------------|---------------------|---------------------|------------|----------------|
| | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - TEUS No tránsito | 3 | 5 | 2 | 66,67 % | 3 | 5 | 2 | 66,67 % |
| Total TEUS (1+2) | 3 | 5 | 2 | 66,67 % | 3 | 5 | 2 | 66,67 % |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|----------------|-----------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 32 | 82 | 50 | 156,25 % | 32 | 82 | 50 | 156,25 % |
| 2 - Exterior | 1 | 0 | -1 | -100,00 % | 1 | 0 | -1 | -100,00 % |
| Total número de buques (1+2) | 33 | 82 | 49 | 148,48 % | 33 | 82 | 49 | 148,48 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 192.530 | 303.855 | 111.325 | 57,82 % | 192.530 | 303.855 | 111.325 | 57,82 % |
| 2 - Exterior | 250 | 0 | -250 | -100,00 % | 250 | 0 | -250 | -100,00 % |
| Total GT (1+2) | 192.780 | 303.855 | 111.075 | 57,62 % | 192.780 | 303.855 | 111.075 | 57,62 % |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|----------------|-----------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 29 | 37 | 8 | 27,59 % | 29 | 37 | 8 | 27,59 % |
| 2 - No Mercante | 4 | 45 | 41 | 1.025,00 % | 4 | 45 | 41 | 1.025,00 % |
| Total número de buques (1+2) | 33 | 82 | 49 | 148,48 % | 33 | 82 | 49 | 148,48 % |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 189.072 | 303.246 | 114.174 | 60,39 % | 189.072 | 303.246 | 114.174 | 60,39 % |
| 2 - No Mercante | 3.708 | 609 | -3.099 | -83,56 % | 3.708 | 609 | -3.099 | -83,56 % |
| Total GT (1+2) | 192.780 | 303.855 | 111.075 | 57,62 % | 192.780 | 303.855 | 111.075 | 57,62 % |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|-------------------|---------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 0 | 2 | 2 | | 0 | 2 | 2 | |
| 2 - Graneleros Líquidos | 2 | 4 | 2 | 100,00 % | 2 | 4 | 2 | 100,00 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 27 | 31 | 4 | 14,81 % | 27 | 31 | 4 | 14,81 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 29 | 37 | 8 | 27,59 % | 29 | 37 | 8 | 27,59 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 2 | 0 | -2 | -100,00 % | 2 | 0 | -2 | -100,00 % |
| 2 - Pesqueros | 0 | 42 | 42 | | 0 | 42 | 42 | |
| 3 - Resto | 2 | 3 | 1 | 50,00 % | 2 | 3 | 1 | 50,00 % |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 4 | 45 | 41 | 1.025,00 % | 4 | 45 | 41 | 1.025,00 % |
| Total número de buques por Tipo | 33 | 82 | 49 | 148,48 % | 33 | 82 | 49 | 148,48 % |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 0 | 80.219 | 80.219 | | 0 | 80.219 | 80.219 | |
| 2 - Graneleros Líquidos | 9.198 | 16.505 | 7.307 | 79,44 % | 9.198 | 16.505 | 7.307 | 79,44 % |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 179.874 | 206.522 | 26.648 | 14,81 % | 179.874 | 206.522 | 26.648 | 14,81 % |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 189.072 | 303.246 | 114.174 | 60,39 % | 189.072 | 303.246 | 114.174 | 60,39 % |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 500 | 0 | -500 | -100,00 % | 500 | 0 | -500 | -100,00 % |
| 2 - Pesqueros | 0 | 58 | 58 | | 0 | 58 | 58 | |
| 3 - Resto | 3.208 | 551 | -2.657 | -82,82 % | 3.208 | 551 | -2.657 | -82,82 % |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 3.708 | 609 | -3.099 | -83,56 % | 3.708 | 609 | -3.099 | -83,56 % |
| Total GT por Tipo | 192.780 | 303.855 | 111.075 | 57,62 % | 192.780 | 303.855 | 111.075 | 57,62 % |

PUERTO DE GRANADILLA - TENERIFE

Periodo: Enero de 2016/17 y Enero-Enero de 2016/17

| Pasajeros | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|----------|-------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2) Total Cruceristas (a+b) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Excursionistas | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Otros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total Pasajeros (1+2+3+4) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| Vehículos en régimen de pasaje | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|----------|-------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| UNIDADES | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Turismos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| Mercancías por su forma de presentación | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|-----------|-------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Granel Sólido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Granel Líquido | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráf. Forma Presentación (1+2+3) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Avituallamientos | 0 | 64 | 64 | | 0 | 64 | 64 | |
| a)Avituallamiento Combustible | 0 | 64 | 64 | | 0 | 64 | 64 | |
| b)Agua | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 5 - Pesca Fresca | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Tráfico Interior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4+5+6) | 0 | 64 | 64 | | 0 | 64 | 64 | |

| Mercancías por el tipo de operación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|-----------|-------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas | 0 | 64 | 64 | | 0 | 64 | 64 | |
| 2 - Descargadas | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Transbordos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2+3+4) | 0 | 64 | 64 | | 0 | 64 | 64 | |

| Mercancías por el tipo de navegación | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|-----------|-------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 0 | 64 | 64 | | 0 | 64 | 64 | |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Tráfico total (1+2) | 0 | 64 | 64 | | 0 | 64 | 64 | |

| Mercancía contenerizada | | | | | | | | |
|--|---------------|---------------|----------|-------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| TONELADAS | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía en contenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Tara de los contenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total Mercancía Contenerizada (1+2) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| Equipamientos | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|----------|-------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| UNIDADES | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total Contenedores (1+2) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Remolques y semirremolques | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Otros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| TEUS | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|----------|-------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - TEUS No tránsito | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total TEUS (1+2) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| Buques por tipo de navegación | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|----------|-------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total número de buques (1+2) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Cabotaje | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Exterior | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total GT (1+2) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| Buques por Tipo | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|----------|-------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - No Mercante | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total número de buques (1+2) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| GT | | | | | | | | |
| 1 - Mercante | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - No Mercante | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total GT (1+2) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |

| Buques por Tipo Detallado | | | | | | | | |
|---|---------------|---------------|----------|-------|---------------------|---------------------|------------|--------------|
| NÚMERO | Enero de 2016 | Enero de 2017 | Dif. | Dif % | Enero-Enero de 2016 | Enero-Enero de 2017 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Graneleros Líquidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total buques No Mercantes (1+2+3) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total número de buques por Tipo | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| GT | | | | | | | | |
| Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Cruceros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Graneleros Líquidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Graneleros Sólidos | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 5 - Portacontenedores | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 6 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| No Mercante | | | | | | | | |
| 1 - Buques de Guerra | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - Pesqueros | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - Resto | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total GT No Mercantes (1+2+3) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |
| Total GT por Tipo | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | |