

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Capitanía Marítima. Dirección General de Marina Mercante Capitanía Marítima de S/C de Tenerife</p> | <p>NOTIFICACIÓN/DECLARACIÓN DE ENTRADA DE MERCANCIAS PELIGROSAS</p> |  <p>Puertos de Tenerife Autoridad Portuaria de S/C de Tenerife</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Número de solicitud <input style="width:100%;" type="text"/> | Puerto | Alta, primer envío <input type="checkbox"/> |
| Empr. Solicitante | Contacto emergencia | Reemplazo ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> Cancelación ⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> |
| Agente de la carga | Fecha | (1) Nº solicitud |

| ENTRADA | SALIDA |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Por buque <input type="checkbox"/> Nº de escala Instalac. <input type="checkbox"/> Por camión <input type="checkbox"/> Nº camiones | Por buque <input type="checkbox"/> Nº de escala Instalac. <input type="checkbox"/> Por camión <input type="checkbox"/> Nº camiones |
| Nombre del buque Distintivo llamada Bandera Agente del buque Fecha/hora prevista Operación Estibador..... Duración | Nombre del buque Distintivo llamada Bandera Agente del buque Fecha/hora prevista Operación Estibador..... Duración |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|-----------------|----------------------------------|--------------------------------|--|---------------------|--------------|-----------------|-----------|--------------------------------|--|
| Presentación: <input type="checkbox"/> Granel líquido <input type="checkbox"/> Granel sólido <input type="checkbox"/> Contenedor <input type="checkbox"/> Carga general | ¿Está sujeta al artículo 15 Rd145? Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | |
| Nombre mercancía: | Mercancía en cantidad limitada ADR <input type="checkbox"/> IMDG <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | |
| Nº ONU Clase Grupo embalaje contaminante del mar | Ubicación propuesta | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width:100%;"><tr><td style="width:25%; height: 20px;"></td><td style="width:25%;"></td><td style="width:25%;"></td><td style="width:25%;"></td></tr></table> | | | | | Procedimiento manipulación | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Peso bruto Peso neto | <table style="width:100%;"> <tr> <td style="width:20%;">Expedidor</td> <td>Nombre</td> </tr> <tr> <td>Dirección</td> <td>C.P.</td> </tr> <tr> <td>Tfno contacto emergencia</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Destinatario</td> <td>Nombre</td> </tr> <tr> <td>Dirección</td> <td>C.P.</td> </tr> <tr> <td>Tfno contacto emergencia</td> <td></td> </tr> </table> | Expedidor | Nombre | Dirección | C.P. | Tfno contacto emergencia | | Destinatario | Nombre | Dirección | C.P. | Tfno contacto emergencia | |
| Expedidor | | Nombre | | | | | | | | | | | |
| Dirección | | C.P. | | | | | | | | | | | |
| Tfno contacto emergencia | | | | | | | | | | | | | |
| Destinatario | Nombre | | | | | | | | | | | | |
| Dirección | C.P. | | | | | | | | | | | | |
| Tfno contacto emergencia | | | | | | | | | | | | | |
| Nº de bultos Tipo bultos | | | | | | | | | | | | | |
| Pto origen merc. Pto destino merc. | | | | | | | | | | | | | |
| Punto inflamac. límite explosividad | | | | | | | | | | | | | |
| Clase (1)(NEQ). Clase 7 Indice transp. | | | | | | | | | | | | | |
| Instrucciones Especiales / Observaciones | | | | | | | | | | | | | |

| Tipo equipamiento | Ubicación | Matrícula / Nº identificación Equipamiento | Tipo / Tamaño según ISO 6346 | Contenedor Lleno / Vacío | Nº Bultos | Peso Neto Total MMPP | Tara Kg. | Masa bruta total (Tara incluida) |
|-------------------|-----------|--------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------|----------------------|----------|----------------------------------|
| | | | | | | | | |

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| El declarante manifiesta y declara conocer e informar al capitán del buque a quien proceda en su caso, las declaraciones y observaciones relacionadas al dorso | Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| El declarante manifiesta tener a disposición de las autoridades competentes los documentos citados en los artículos 14,15, o 16 de RD. 145/89 | Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Los vehículos a utilizar cumplen las prescripciones del ADR | Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| ¿Ha comunicado el Buque avería en el casco, máquina o equipos? | Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | El declarante Sello, y firma |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AUTORIZACIÓN DE ADMISIÓN <input type="checkbox"/> SE AUTORIZA LA ENTRADA ⁽²⁾ <input type="checkbox"/> SE DENIEGA LA ENTRADA | LIMITACIÓN DE PERMANENCIA <input type="checkbox"/> Por un plazo no superior a.....días debiendo cumplir la segregación obligada según normativa. <input type="checkbox"/> el tiempo indispensable para la operativa /carga/descarga <input type="checkbox"/> prohibido almacenamiento |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Con independencia del cumplimiento general de RD. 145/89 se cumplirá las instrucciones que se indican a continuación:

Fdo El Director del Puerto

continúa

Declaración del consignatario

El declarante MANIFIESTA y DECLARA conocer e informar a quien proceda, lo siguiente:

Los vehículos a utilizar para el transporte terrestre cumplirán con las normas del ADR cuando proceda.

En su caso, se declara que los contenedores, vehículos cisterna de carretera y /o tanque portátiles, cumplen las prescripciones del Convenio de seguridad del contenedor (CSC), normas del ADR y Código IMDG, según corresponda. En estos últimos casos, la declaración no exime de estar en posesión de los correspondientes certificados de las normas del ADR e inspección del IMDG, pudiendo ser requerida su presentación por la Autoridad competente.

La solicitud de admisión se presentará con 48 horas de antelación de la llegada de la mercancía o del buque a zona de servicio del puerto. Una copia autorizada se entregará al/los Operador/es de Muelle/Terminal y otra copia al Capitán del Buque (caso de embarque). Se declara que el contenido de las mercancías peligrosas o contaminantes que se detallan en la información adjunta, está correctamente descrito con los nombres técnicos y de expedición correctos, debidamente clasificados, embalado/envasado, marcado y etiquetado y en condiciones adecuadas para el transporte marítimo y terrestre, de conformidad con las reglamentaciones nacionales e internacionales aplicables.

Se declara que están disponibles los documentos que deben acompañar a la solicitud previstos en los artículos 14, 15 y 16 del RD 145/1989. En especial:

- * La declaración de MMPP o documento para el transporte multimodal
- * Las instrucciones de emergencia
- * Los certificados de arrumazón del equipamiento
- * Así como el resto de documentos referentes a la mercancía, que estarán a disposición de las Autoridades Marítimas y Portuarias (ej. Certificado de no detonabilidad para nitrato amónico ONU 1942 y 2067; certificado de la intervención de la Guardia Civil en el caso de determinados transportes marítimos de explosivos, etcétera.)

En su caso, se declara cumplir con las exigencias y requisitos establecidos en el CERTIFICADO DE ARRUMAZÓN:

- 1.- El contenedor/vehículo se encontraba limpio, seco y apto para el transporte de mercancías cuando se cargo.
- 2.- Solamente se han arrumado mercancías compatibles entre si.
- 3.- Todos los bultos fueron examinados exteriormente y solo se arrumaron bultos en buen estado.
- 4.- Todos los bultos han sido correctamente arrumados y trincados.
- 5.- El contenedor/vehículo esta correctamente marcado y etiquetado.
- 6.- El contenedor/vehículo lleva adosado en una de sus puertas la relación de mercancías peligrosas que contiene, con el nombre técnico correcto.
- 7.- Se ha recibido respecto de cada remesa de mercancías peligrosas arrumadas en el contenedor/vehículo la correspondiente declaración de mercancías peligrosas.
- 8.- Si se trata de cisternas o tanques portátiles, todos los cierres y válvulas han sido apropiadamente cerrados, que se ha dejado el vacío correcto y que lleva marcado en su exterior el nombre técnico correcto de la sustancia.
- 9.- En caso de utilizar dióxido de carbono sólido con fines de refrigeración, el contenedor lleva inscrito lo siguiente: Contiene gas CO2 (hielo seco) peligroso-ventílese antes de entrar

El hecho de que se declare el cumplimiento de estas exigencias no exime de estar en posesión del preceptivo certificado de arrumazón, pudiendo la Autoridad competente exigir su exhibición cuando se estime oportuno. Se confirma que está disponible a bordo una lista, Manifiesto o Plan apropiado de carga, que detalle las mercancías peligrosas o contaminantes transportadas y señale su situación en el buque.

El buque dispone de Certificado de Cumplimiento o Aptitud para el transporte de mercancías peligrosas, de acuerdo con el Convenio SOLAS 74/78 y/o lo prescrito en los Códigos CIQ, CIG y CNI.

El buque carece de averías en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del mismo y que no suponen riesgo para la seguridad de la vida humana en el mar, la seguridad de la navegación, la protección del medio ambiente y/o la integridad de las propiedades e instalaciones portuarias.

En todo momento, mientras dura la estancia en puerto y/o fondeadero el buque deberá mantener las máquinas propulsoras listas para salir del mismo en cualquier momento; disponer de los elementos de amarre y/o fondeo debidamente asegurados en función del porte del buque y de las condiciones de viento y mar; tener preparados, a proa y popa, respectivamente, sendos alambres de remolque de emergencia de forma que sus gazas queden a ras del agua; tener izada durante el día la bandera B del Código CIS y durante la noche, en lugar visible en todo el horizonte, una luz roja de un alcance mínimo de 3 millas.

Se solicitará la autorización expresa de la Capitanía Marítima en los siguientes casos:

Necesidad de realizar cualquier movimiento del buque en puerto;
El abarloadamiento de cualquier otro buque y /o el trasvase de carga entre buques abarloadados;
Realización de reparaciones abordo que exijan la utilización de soldadores, sopletes o herramientas que produzcan llamas, calor y/o chispas;
Y ante cualquier inspección de las Autoridades Aduaneras que se haya de realizar a bordo.

En el caso de hidrocarburos, gases licuados y productos químicos a granel, se cumplimentará la Lista de Comprobación Buque/Terminal entregándose una copia a la Capitanía Marítima e informando, en su caso, de la realización de operaciones de limpieza de tanques durante la estancia del buque en puerto. Eventualmente, la Autoridad Portuaria podrá solicitar una copia del documento.

Es obligatorio comunicar inmediatamente a la Autoridad Marítima, a través del CRCS (922 579 551) VHF-16/74, y a la Autoridad Portuaria, a través del CCS (922 596 447-922 596 863) VHF-12/14, cualquier incidente, accidente o derrame que se produzca, incluyendo la existencia de bultos dañados y/o deteriorados.

Existirá un Operador de muelle/Terminal profesionalmente capacitado y en posesión del certificado que lo acredite, bajo cuya dirección la entidad implicada efectuará la manipulación de mercancías peligrosas.

En general, y además de lo anterior, el DECLARANTE se compromete a cumplir y a informar al Capitán del buque de la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa aplicable al tráfico marítimo de mercancías peligrosas en los Puertos, en particular, lo establecido en el Convenio SOLAS 74/78, en el Código IMDG, en el Código CIQ, en el Código CIG, en el Código CNI y en el Código BC; así como a observar las prescripciones del RD 145/1989 por el que se aprueba el Reglamento de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos, lo establecido por el RD 230/1998 por el que se aprueba el Reglamento de explosivos, y las disposiciones del RD 210/2004, por el que se establece un sistema de seguimiento y de información sobre el tráfico marítimo, según corresponda.



NOTIFICACIÓN/DECLARACIÓN DE ENTRADA DE MERCANCIAS PELIGROSAS



Número de solicitud

Empr. Solicitante

Matrícula / N° Identificación equipamiento

Buque (escala)

CONTINUACIÓN DE DECLARACIÓN DE PARTIDAS

Presentación: Granel líquido Granel sólido Contenedor Carga general ¿Está sujeta al artículo 15 Rd145? **Sí** **No**

Mercancía en cantidad limitada **ADR** **IMDG**

Nombre mercancía:

| Nº ONU | Clase | Grupo embalaje | contaminante del mar |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

Ubicación propuesta

Procedimiento manipulación

Peso bruto _____ Peso neto _____

Nº de bultos _____ Tipo bultos _____

Pto origen merc. _____ Pto destino merc. _____

Punto inflamac. _____ límite explosivldad _____

Clase (1)(NEQ). _____ Clase 7 Indice transp. _____

Instrucciones Especiales / Observaciones _____

Expedidor Nombre

Dirección C.P.....

Tfno contacto emergencia

Destinatario Nombre

Dirección C.P.....

Tfno contacto emergencia

Presentación: Granel líquido Granel sólido Contenedor Carga general ¿Está sujeta al artículo 15 Rd145? **Sí** **No**

Mercancía en cantidad limitada **ADR** **IMDG**

Nombre mercancía:

| Nº ONU | Clase | Grupo embalaje | contaminante del mar |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

Ubicación propuesta

Procedimiento manipulación

Peso bruto _____ Peso neto _____

Nº de bultos _____ Tipo bultos _____

Pto origen merc. _____ Pto destino merc. _____

Punto inflamac. _____ límite explosivldad _____

Clase (1)(NEQ). _____ Clase 7 Indice transp. _____

Instrucciones Especiales / Observaciones _____

Expedidor Nombre

Dirección C.P.....

Tfno contacto emergencia

Destinatario Nombre

Dirección C.P.....

Tfno contacto emergencia

Presentación: Granel líquido Granel sólido Contenedor Carga general ¿Está sujeta al artículo 15 Rd145? **Sí** **No**

Mercancía en cantidad limitada **ADR** **IMDG**

Nombre mercancía:

| Nº ONU | Clase | Grupo embalaje | contaminante del mar |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

Ubicación propuesta

Procedimiento manipulación

Peso bruto _____ Peso neto _____

Nº de bultos _____ Tipo bultos _____

Pto origen merc. _____ Pto destino merc. _____

Punto inflamac. _____ límite explosivldad _____

Clase (1)(NEQ). _____ Clase 7 Indice transp. _____

Instrucciones Especiales / Observaciones _____

Expedidor Nombre

Dirección C.P.....

Tfno contacto emergencia

Destinatario Nombre

Dirección C.P.....

Tfno contacto emergencia

El declarante

Sello, y firma

continúa

Declaración del consignatario

El declarante MANIFIESTA y DECLARA conocer e informar a quien proceda, lo siguiente:

Los vehículos a utilizar para el transporte terrestre cumplirán con las normas del ADR cuando proceda.

En su caso, se declara que los contenedores, vehículos cisterna de carretera y /o tanque portátiles, cumplen las prescripciones del Convenio de seguridad del contenedor (CSC), normas del ADR y Código IMDG, según corresponda. En estos últimos casos, la declaración no exime de estar en posesión de los correspondientes certificados de las normas del ADR e inspección del IMDG, pudiendo ser requerida su presentación por la Autoridad competente.

La solicitud de admisión se presentará con 48 horas de antelación de la llegada de la mercancía o del buque a zona de servicio del puerto. Una copia autorizada se entregará al/los Operador/es de Muelle/Terminal y otra copia al Capitán del Buque (caso de embarque). Se declara que el contenido de las mercancías peligrosas o contaminantes que se detallan en la información adjunta, está correctamente descrito con los nombres técnicos y de expedición correctos, debidamente clasificados, embalado/envasado, marcado y etiquetado y en condiciones adecuadas para el transporte marítimo y terrestre, de conformidad con las reglamentaciones nacionales e internacionales aplicables.

Se declara que están disponibles los documentos que deben acompañar a la solicitud previstos en los artículos 14, 15 y 16 del RD 145/1989. En especial:

- * La declaración de MMPP o documento para el transporte multimodal
- * Las instrucciones de emergencia
- * Los certificados de arrumazón del equipamiento
- * Así como el resto de documentos referentes a la mercancía, que estarán a disposición de las Autoridades Marítimas y Portuarias (ej. Certificado de no detonabilidad para nitrato amónico ONU 1942 y 2067; certificado de la intervención de la Guardia Civil en el caso de determinados transportes marítimos de explosivos, etcétera.)

En su caso, se declara cumplir con las exigencias y requisitos establecidos en el CERTIFICADO DE ARRUMAZÓN:

- 1.- El contenedor/vehículo se encontraba limpio, seco y apto para el transporte de mercancías cuando se cargo.
- 2.- Solamente se han arrumado mercancías compatibles entre si.
- 3.- Todos los bultos fueron examinados exteriormente y solo se arrumaron bultos en buen estado.
- 4.- Todos los bultos han sido correctamente arrumados y trincados.
- 5.- El contenedor/vehículo esta correctamente marcado y etiquetado.
- 6.- El contenedor/vehículo lleva adosado en una de sus puertas la relación de mercancías peligrosas que contiene, con el nombre técnico correcto.
- 7.- Se ha recibido respecto de cada remesa de mercancías peligrosas arrumadas en el contenedor/vehículo la correspondiente declaración de mercancías peligrosas.
- 8.- Si se trata de cisternas o tanques portátiles, todos los cierres y válvulas han sido apropiadamente cerrados, que se ha dejado el vacío correcto y que lleva marcado en su exterior el nombre técnico correcto de la sustancia.
- 9.- En caso de utilizar dióxido de carbono sólido con fines de refrigeración, el contenedor lleva inscrito lo siguiente: Contiene gas CO2 (hielo seco) peligroso-ventílese antes de entrar

El hecho de que se declare el cumplimiento de estas exigencias no exime de estar en posesión del preceptivo certificado de arrumazón, pudiendo la Autoridad competente exigir su exhibición cuando se estime oportuno. Se confirma que está disponible a bordo una lista, Manifiesto o Plan apropiado de carga, que detalle las mercancías peligrosas o contaminantes transportadas y señale su situación en el buque.

El buque dispone de Certificado de Cumplimiento o Aptitud para el transporte de mercancías peligrosas, de acuerdo con el Convenio SOLAS 74/78 y/o lo prescrito en los Códigos CIQ, CIG y CNI.

El buque carece de averías en el casco, máquinas o equipos que puedan afectar a la maniobrabilidad del mismo y que no suponen riesgo para la seguridad de la vida humana en el mar, la seguridad de la navegación, la protección del medio ambiente y/o la integridad de las propiedades e instalaciones portuarias.

En todo momento, mientras dura la estancia en puerto y/o fondeadero el buque deberá mantener las máquinas propulsoras listas para salir del mismo en cualquier momento; disponer de los elementos de amarre y/o fondeo debidamente asegurados en función del porte del buque y de las condiciones de viento y mar; tener preparados, a proa y popa, respectivamente, sendos alambres de remolque de emergencia de forma que sus gazas queden a ras del agua; tener izada durante el día la bandera B del Código CIS y durante la noche, en lugar visible en todo el horizonte, una luz roja de un alcance mínimo de 3 millas.

Se solicitará la autorización expresa de la Capitanía Marítima en los siguientes casos:

Necesidad de realizar cualquier movimiento del buque en puerto;

El abarloadamiento de cualquier otro buque y /o el trasvase de carga entre buques abarloadados;

Realización de reparaciones abordo que exijan la utilización de soldadores, sopletes o herramientas que produzcan llamas, calor y/o chispas;

Y ante cualquier inspección de las Autoridades Aduaneras que se haya de realizar a bordo.

En el caso de hidrocarburos, gases licuados y productos químicos a granel, se cumplimentará la Lista de Comprobación Buque/Terminal entregándose una copia a la Capitanía Marítima e informando, en su caso, de la realización de operaciones de limpieza de tanques durante la estancia del buque en puerto. Eventualmente, la Autoridad Portuaria podrá solicitar una copia del documento.

Es obligatorio comunicar inmediatamente a la Autoridad Marítima, a través del CRCS (922 579 551) VHF-16/74, y a la Autoridad Portuaria, a través del CCS (922 596 447-922 596 863) VHF-12/14, cualquier incidente, accidente o derrame que se produzca, incluyendo la existencia de bultos dañados y/o deteriorados.

Existirá un Operador de muelle/Terminal profesionalmente capacitado y en posesión del certificado que lo acredite, bajo cuya dirección la entidad implicada efectuará la manipulación de mercancías peligrosas.

En general, y además de lo anterior, el DECLARANTE se compromete a cumplir y a informar al Capitán del buque de la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa aplicable al tráfico marítimo de mercancías peligrosas en los Puertos, en particular, lo establecido en el Convenio SOLAS 74/78, en el Código IMDG, en el Código CIQ, en el Código CIG, en el Código CNI y en el Código BC; así como a observar las prescripciones del RD 145/1989 por el que se aprueba el Reglamento de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos, lo establecido por el RD 230/1998 por el que se aprueba el Reglamento de explosivos, y las disposiciones del RD 210/2004, por el que se establece un sistema de seguimiento y de información sobre el tráfico marítimo, según corresponda.