

# TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Mayo de 2021/22 y Enero-Mayo de 2021/22

Pasajeros								
	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	243.490	400.618	157.128	64,53 %	944.797	1.908.465	963.668	102,00 %
2) Total Cruceristas (a+b)	27.275	19.074	-8.201	-30,07 %	101.009	298.856	197.847	195,87 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	1.124	876	-248	-22,06 %	3.472	72.949	69.477	2.001,07 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	26.151	18.198	-7.953	-30,41 %	97.537	225.907	128.370	131,61 %
3 - Excursionistas	1.638	20.454	18.816	1.148,72 %	6.736	79.560	72.824	1.081,12 %
4 - Otros	5.632	6.634	1.002	17,79 %	27.970	30.877	2.907	10,39 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>278.035</b>	<b>446.780</b>	<b>168.745</b>	<b>60,69 %</b>	<b>1.080.512</b>	<b>2.317.758</b>	<b>1.237.246</b>	<b>114,51 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	133	402	269	202,26 %	555	2.432	1.877	338,20 %
2 - Turismos	96.412	133.523	37.111	38,49 %	386.880	609.696	222.816	57,59 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	3.397	5.413	2.016	59,35 %	10.308	17.200	6.892	66,86 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>99.942</b>	<b>139.338</b>	<b>39.396</b>	<b>39,42 %</b>	<b>397.743</b>	<b>629.328</b>	<b>231.585</b>	<b>58,22 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	573.584	648.539	74.955	13,07 %	2.857.869	3.023.212	165.343	5,79 %
2 - Granel Sólido	39.670	37.480	-2.190	-5,52 %	198.634	179.690	-18.944	-9,54 %
3 - Granel Líquido	233.103	339.115	106.012	45,48 %	1.145.490	1.381.544	236.054	20,61 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>846.358</b>	<b>1.025.134</b>	<b>178.776</b>	<b>21,12 %</b>	<b>4.201.993</b>	<b>4.584.445</b>	<b>382.452</b>	<b>9,10 %</b>
4 - Avituallamientos	44.043	37.685	-6.358	-14,44 %	180.374	164.572	-15.802	-8,76 %
a) Avituallamiento Combustible	39.999	28.913	-11.086	-27,72 %	154.033	118.185	-35.848	-23,27 %
b) Agua	4.044	8.772	4.728	116,91 %	26.341	46.387	20.045	76,10 %
5 - Pesca Fresca	391	286	-105	-26,86 %	1.928	1.130	-798	-41,37 %
6 - Tráfico Interior	0	126	126		325	665	340	104,62 %
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>890.791</b>	<b>1.063.231</b>	<b>172.440</b>	<b>19,36 %</b>	<b>4.384.620</b>	<b>4.750.813</b>	<b>366.193</b>	<b>8,35 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	300.277	334.984	34.707	11,56 %	1.610.085	1.568.104	-41.981	-2,61 %
2 - Descargadas	537.665	679.953	142.288	26,46 %	2.485.916	2.933.141	447.225	17,99 %
3 - Tránsito	52.850	48.217	-4.633	-8,77 %	288.620	249.492	-39.128	-13,56 %
4 - Transbordos	0	76	76		0	76	76	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>890.792</b>	<b>1.063.230</b>	<b>172.438</b>	<b>19,36 %</b>	<b>4.384.621</b>	<b>4.750.813</b>	<b>366.192</b>	<b>8,35 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	785.051	918.203	133.151	16,96 %	3.741.750	4.047.304	305.554	8,17 %
2 - Exterior	105.740	145.027	39.287	37,15 %	642.871	703.509	60.638	9,43 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>890.792</b>	<b>1.063.230</b>	<b>172.438</b>	<b>19,36 %</b>	<b>4.384.621</b>	<b>4.750.813</b>	<b>366.192</b>	<b>8,35 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	206.216	233.450	27.234	13,21 %	1.050.805	1.062.565	11.760	1,12 %
2 - Tara de los contenedores	75.440	97.998	22.558	29,90 %	400.892	432.657	31.766	7,92 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>281.656</b>	<b>331.448</b>	<b>49.792</b>	<b>17,68 %</b>	<b>1.451.697</b>	<b>1.495.222</b>	<b>43.526</b>	<b>3,00 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	4.822	6.318	1.496	31,02 %	26.266	26.147	-119	-0,45 %
2 - Contenedores mayores de 20 pies	13.978	18.239	4.261	30,48 %	72.712	80.875	8.163	11,23 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>18.800</b>	<b>24.557</b>	<b>5.757</b>	<b>30,62 %</b>	<b>98.978</b>	<b>107.022</b>	<b>8.044</b>	<b>8,13 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	6.001	6.735	734	12,23 %	29.753	32.911	3.158	10,61 %
2 - Remolques y semirremolques	9.775	10.821	1.046	10,70 %	46.531	51.068	4.537	9,75 %
3 - Otros	7.057	7.669	612	8,67 %	34.936	35.923	987	2,83 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>22.833</b>	<b>25.225</b>	<b>2.392</b>	<b>10,48 %</b>	<b>111.220</b>	<b>119.902</b>	<b>8.682</b>	<b>7,81 %</b>

TEUS								
	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	30.563	37.218	6.655	21,77 %	152.156	163.979	11.823	7,77 %
2 - TEUS Tránsito	2.215	5.578	3.363	151,83 %	19.534	23.918	4.384	22,44 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>32.778</b>	<b>42.796</b>	<b>10.018</b>	<b>30,56 %</b>	<b>171.690</b>	<b>187.897</b>	<b>16.207</b>	<b>9,44 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	1.320	1.459	139	10,53 %	6.822	7.418	596	8,74 %
2 - Exterior	75	70	-5	-6,67 %	305	464	159	52,13 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>1.395</b>	<b>1.529</b>	<b>134</b>	<b>9,61 %</b>	<b>7.127</b>	<b>7.882</b>	<b>755</b>	<b>10,59 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	14.060.813	12.397.612	-1.663.201	-11,83 %	67.045.662	68.150.920	1.105.257	1,65 %
2 - Exterior	2.563.834	2.598.189	34.355	1,34 %	11.091.845	20.670.314	9.578.469	86,36 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>16.624.647</b>	<b>14.995.801</b>	<b>-1.628.846</b>	<b>-9,80 %</b>	<b>78.137.507</b>	<b>88.821.234</b>	<b>10.683.727</b>	<b>13,67 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	1.139	1.223	84	7,37 %	5.314	6.364	1.050	19,76 %
2 - No Mercante	256	306	50	19,53 %	1.813	1.518	-295	-16,27 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>1.395</b>	<b>1.529</b>	<b>134</b>	<b>9,61 %</b>	<b>7.127</b>	<b>7.882</b>	<b>755</b>	<b>10,59 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	16.586.808	14.877.707	-1.709.101	-10,30 %	77.826.542	88.095.861	10.269.319	13,20 %
2 - No Mercante	37.839	118.094	80.255	212,10 %	310.965	725.373	414.408	133,26 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>16.624.647</b>	<b>14.995.801</b>	<b>-1.628.846</b>	<b>-9,80 %</b>	<b>78.137.507</b>	<b>88.821.234</b>	<b>10.683.727</b>	<b>13,67 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	49	18	-31	-63,27 %	213	350	137	64,32 %
2 - Graneleros Líquidos	54	57	3	5,56 %	247	245	-2	-0,81 %
3 - Graneleros Sólidos	28	15	-13	-46,43 %	59	56	-3	-5,08 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	914	1.026	112	12,25 %	4.320	5.208	888	20,56 %
5 - Portacontenedores	78	93	15	19,23 %	401	426	25	6,23 %
6 - Resto	16	14	-2	-12,50 %	74	79	5	6,76 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>1.139</b>	<b>1.223</b>	<b>84</b>	<b>7,37 %</b>	<b>5.314</b>	<b>6.364</b>	<b>1.050</b>	<b>19,76 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	2	2	0	0,00 %	7	17	10	142,86 %
2 - Pesqueros	238	286	48	20,17 %	1.665	1.320	-345	-20,72 %
3 - Resto	16	18	2	12,50 %	141	181	40	28,37 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>256</b>	<b>306</b>	<b>50</b>	<b>19,53 %</b>	<b>1.813</b>	<b>1.518</b>	<b>-295</b>	<b>-16,27 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>1.395</b>	<b>1.529</b>	<b>134</b>	<b>9,61 %</b>	<b>7.127</b>	<b>7.882</b>	<b>755</b>	<b>10,59 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	3.334.068	1.310.261	-2.023.807	-60,70 %	16.938.154	22.096.518	5.158.364	30,45 %
2 - Graneleros Líquidos	1.165.021	1.257.549	92.528	7,94 %	5.483.614	5.172.881	-310.733	-5,67 %
3 - Graneleros Sólidos	1.137.078	549.601	-587.477	-51,67 %	2.076.152	1.896.437	-179.715	-8,66 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	10.035.107	10.820.565	785.458	7,83 %	48.315.335	54.442.759	6.127.424	12,68 %
5 - Portacontenedores	829.931	876.557	46.626	5,62 %	4.694.431	4.107.255	-587.176	-12,51 %
6 - Resto	85.603	63.174	-22.429	-26,20 %	318.856	380.011	61.155	19,18 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>16.586.808</b>	<b>14.877.707</b>	<b>-1.709.101</b>	<b>-10,30 %</b>	<b>77.826.542</b>	<b>88.095.861</b>	<b>10.269.319</b>	<b>13,20 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	2.359	5.901	3.542	150,15 %	5.452	36.218	30.766	564,27 %
2 - Pesqueros	5.106	5.946	840	16,45 %	29.189	28.850	-339	-1,16 %
3 - Resto	30.374	106.247	75.873	249,80 %	276.324	660.305	383.981	138,96 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>37.839</b>	<b>118.094</b>	<b>80.255</b>	<b>212,10 %</b>	<b>310.965</b>	<b>725.373</b>	<b>414.408</b>	<b>133,26 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>16.624.647</b>	<b>14.995.801</b>	<b>-1.628.846</b>	<b>-9,80 %</b>	<b>78.137.507</b>	<b>88.821.234</b>	<b>10.683.727</b>	<b>13,67 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	301	73	-228	-75,75 %	1.301	329	-972	-74,71 %

# PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Mayo de 2021/22 y Enero-Mayo de 2021/22

Pasajeros								
	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	87.076	143.419	56.343	64,71 %	304.381	605.077	300.696	98,79 %
2) Total Cruceristas (a+b)	13.483	11.318	-2.165	-16,06 %	46.994	202.775	155.781	331,49 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	1.122	870	-252	-22,46 %	3.444	72.865	69.421	2.015,71 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	12.361	10.448	-1.913	-15,48 %	43.550	129.910	86.360	198,30 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	2.970	3.555	585	19,70 %	14.495	16.593	2.098	14,47 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>103.529</b>	<b>158.292</b>	<b>54.763</b>	<b>52,90 %</b>	<b>365.870</b>	<b>824.445</b>	<b>458.575</b>	<b>125,34 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	7	60	53	757,14 %	37	178	141	381,08 %
2 - Turismos	38.288	55.738	17.450	45,58 %	143.013	244.010	100.997	70,62 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	1.374	2.303	929	67,61 %	4.079	7.708	3.629	88,97 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>39.669</b>	<b>58.101</b>	<b>18.432</b>	<b>46,46 %</b>	<b>147.129</b>	<b>251.896</b>	<b>104.767</b>	<b>71,21 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	438.252	514.834	76.583	17,47 %	2.193.022	2.394.506	201.484	9,19 %
2 - Granel Sólido	39.670	34.060	-5.610	-14,14 %	193.040	172.912	-20.127	-10,43 %
3 - Granel Líquido	220.544	326.753	106.209	48,16 %	1.090.356	1.326.459	236.103	21,65 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>698.466</b>	<b>875.647</b>	<b>177.181</b>	<b>25,37 %</b>	<b>3.476.417</b>	<b>3.893.877</b>	<b>417.460</b>	<b>12,01 %</b>
4 - Avituallamientos	41.146	35.844	-5.302	-12,89 %	167.168	155.467	-11.701	-7,00 %
a) Avituallamiento Combustible	38.213	28.913	-9.300	-24,34 %	145.798	118.184	-27.614	-18,94 %
b) Agua	2.933	6.931	3.998	136,33 %	21.370	37.283	15.913	74,46 %
5 - Pesca Fresca	237	236	-1	-0,41 %	1.113	711	-402	-36,11 %
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>739.849</b>	<b>911.727</b>	<b>171.878</b>	<b>23,23 %</b>	<b>3.644.699</b>	<b>4.050.055</b>	<b>405.356</b>	<b>11,12 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	225.799	264.669	38.870	17,21 %	1.245.063	1.238.049	-7.014	-0,56 %
2 - Descargadas	461.864	599.238	137.374	29,74 %	2.114.584	2.565.062	450.477	21,30 %
3 - Tránsito	52.185	47.742	-4.443	-8,51 %	285.051	246.868	-38.183	-13,40 %
4 - Transbordos	0	76	76		0	76	76	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>739.848</b>	<b>911.726</b>	<b>171.878</b>	<b>23,23 %</b>	<b>3.644.698</b>	<b>4.050.055</b>	<b>405.357</b>	<b>11,12 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	634.212	767.113	132.901	20,96 %	3.002.200	3.349.819	347.619	11,58 %
2 - Exterior	105.636	144.614	38.977	36,90 %	642.498	700.236	57.738	8,99 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>739.848</b>	<b>911.726</b>	<b>171.878</b>	<b>23,23 %</b>	<b>3.644.698</b>	<b>4.050.055</b>	<b>405.357</b>	<b>11,12 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	194.175	223.853	29.678	15,28 %	990.742	1.019.586	28.844	2,91 %
2 - Tara de los contenedores	70.414	94.113	23.699	33,66 %	374.256	414.697	40.441	10,81 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>264.589</b>	<b>317.967</b>	<b>53.378</b>	<b>20,17 %</b>	<b>1.364.997</b>	<b>1.434.283</b>	<b>69.285</b>	<b>5,08 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	4.368	5.849	1.481	33,91 %	24.077	24.155	78	0,32 %
2 - Contenedores mayores de 20 pies	13.292	17.763	4.471	33,64 %	69.037	78.726	9.689	14,03 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>17.660</b>	<b>23.612</b>	<b>5.952</b>	<b>33,70 %</b>	<b>93.114</b>	<b>102.881</b>	<b>9.767</b>	<b>10,49 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	3.142	3.549	407	12,95 %	14.961	17.204	2.243	14,99 %
2 - Remolques y semirremolques	5.708	6.910	1.202	21,06 %	27.454	32.875	5.421	19,75 %
3 - Otros	2.855	3.173	318	11,14 %	14.237	14.624	387	2,72 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>11.705</b>	<b>13.632</b>	<b>1.927</b>	<b>16,46 %</b>	<b>56.652</b>	<b>64.703</b>	<b>8.051</b>	<b>14,21 %</b>

TEUS								
	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	28.737	35.797	7.060	24,57 %	142.639	157.732	15.093	10,58 %
2 - TEUS Tránsito	2.215	5.578	3.363	151,83 %	19.512	23.875	4.363	22,36 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>30.952</b>	<b>41.375</b>	<b>10.423</b>	<b>33,67 %</b>	<b>162.151</b>	<b>181.607</b>	<b>19.456</b>	<b>12,00 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	569	643	74	13,01 %	2.741	3.074	333	12,15 %
2 - Exterior	74	66	-8	-10,81 %	297	395	98	33,00 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>643</b>	<b>709</b>	<b>66</b>	<b>10,26 %</b>	<b>3.038</b>	<b>3.469</b>	<b>431</b>	<b>14,19 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	6.994.584	6.435.086	-559.498	-8,00 %	32.073.179	34.561.823	2.488.644	7,76 %
2 - Exterior	2.563.592	2.257.273	-306.319	-11,95 %	11.084.736	16.884.623	5.799.887	52,32 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>9.558.175</b>	<b>8.692.359</b>	<b>-865.816</b>	<b>-9,06 %</b>	<b>43.157.915</b>	<b>51.446.446</b>	<b>8.288.532</b>	<b>19,21 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	576	592	16	2,78 %	2.606	2.993	387	14,85 %
2 - No Mercante	67	117	50	74,63 %	432	476	44	10,19 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>643</b>	<b>709</b>	<b>66</b>	<b>10,26 %</b>	<b>3.038</b>	<b>3.469</b>	<b>431</b>	<b>14,19 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	9.522.291	8.576.009	-946.282	-9,94 %	42.864.862	50.734.617	7.869.755	18,36 %
2 - No Mercante	35.884	116.350	80.466	224,24 %	293.053	711.829	418.777	142,90 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>9.558.175</b>	<b>8.692.359</b>	<b>-865.816</b>	<b>-9,06 %</b>	<b>43.157.915</b>	<b>51.446.446</b>	<b>8.288.532</b>	<b>19,21 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	25	9	-16	-64,00 %	116	178	62	53,45 %
2 - Graneleros Líquidos	40	40	0	0,00 %	189	180	-9	-4,76 %
3 - Graneleros Sólidos	28	15	-13	-46,43 %	57	56	-1	-1,75 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	400	431	31	7,75 %	1.824	2.123	299	16,39 %
5 - Portacontenedores	67	85	18	26,87 %	347	387	40	11,53 %
6 - Resto	16	12	-4	-25,00 %	73	69	-4	-5,48 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>576</b>	<b>592</b>	<b>16</b>	<b>2,78 %</b>	<b>2.606</b>	<b>2.993</b>	<b>387</b>	<b>14,85 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	2	2	0	0,00 %	5	14	9	180,00 %
2 - Pesqueros	57	106	49	85,96 %	348	362	14	4,02 %
3 - Resto	8	9	1	12,50 %	79	100	21	26,58 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>67</b>	<b>117</b>	<b>50</b>	<b>74,63 %</b>	<b>432</b>	<b>476</b>	<b>44</b>	<b>10,19 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>643</b>	<b>709</b>	<b>66</b>	<b>10,26 %</b>	<b>3.038</b>	<b>3.469</b>	<b>431</b>	<b>14,19 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	1.979.398	771.470	-1.207.928	-61,03 %	10.027.374	14.066.704	4.039.330	40,28 %
2 - Graneleros Líquidos	1.104.344	1.191.579	87.235	7,90 %	5.237.419	4.913.065	-324.354	-6,19 %
3 - Graneleros Sólidos	1.137.078	549.601	-587.477	-51,67 %	2.069.402	1.896.437	-172.965	-8,36 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	4.537.091	5.192.470	655.379	14,44 %	21.293.253	25.723.831	4.430.578	20,81 %
5 - Portacontenedores	678.777	814.074	135.297	19,93 %	3.918.598	3.796.032	-122.566	-3,13 %
6 - Resto	85.603	56.815	-28.788	-33,63 %	318.816	338.548	19.732	6,19 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>9.522.291</b>	<b>8.576.009</b>	<b>-946.282</b>	<b>-9,94 %</b>	<b>42.864.862</b>	<b>50.734.617</b>	<b>7.869.755</b>	<b>18,36 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	2.359	5.901	3.542	150,15 %	2.561	35.896	33.335	1.301,45 %
2 - Pesqueros	3.522	5.166	1.644	46,68 %	20.602	23.262	2.661	12,92 %
3 - Resto	30.003	105.283	75.280	250,91 %	269.890	652.671	382.781	141,83 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>35.884</b>	<b>116.350</b>	<b>80.466</b>	<b>224,24 %</b>	<b>293.053</b>	<b>711.829</b>	<b>418.777</b>	<b>142,90 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>9.558.175</b>	<b>8.692.359</b>	<b>-865.816</b>	<b>-9,06 %</b>	<b>43.157.915</b>	<b>51.446.446</b>	<b>8.288.532</b>	<b>19,21 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	225	73	-152	-67,56 %	953	328	-625	-65,58 %

# PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

Periodo: Mayo de 2021/22 y Enero-Mayo de 2021/22

Pasajeros								
	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	13.994	28.129	14.135	101,01 %	61.617	144.413	82.796	134,37 %
2) Total Cruceristas (a+b)	10.581	6.526	-4.055	-38,32 %	31.511	58.299	26.788	85,01 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	2	5	3	150,00 %	20	59	39	195,00 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	10.579	6.521	-4.058	-38,36 %	31.491	58.240	26.749	84,94 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	285	359	74	25,96 %	1.376	1.568	192	13,95 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>24.860</b>	<b>35.014</b>	<b>10.154</b>	<b>40,84 %</b>	<b>94.504</b>	<b>204.280</b>	<b>109.776</b>	<b>116,16 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	4	19	15	375,00 %	11	40	29	263,64 %
2 - Turismos	6.557	10.757	4.200	64,05 %	28.767	53.693	24.926	86,65 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	255	327	72	28,24 %	743	1.153	410	55,18 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>6.816</b>	<b>11.103</b>	<b>4.287</b>	<b>62,90 %</b>	<b>29.521</b>	<b>54.886</b>	<b>25.365</b>	<b>85,92 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	64.387	56.451	-7.936	-12,33 %	311.903	262.125	-49.778	-15,96 %
2 - Granel Sólido	0	3.420	3.420		5.595	6.778	1.183	21,15 %
3 - Granel Líquido	9.132	9.519	387	4,24 %	40.839	41.816	976	2,39 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>73.519</b>	<b>69.390</b>	<b>-4.129</b>	<b>-5,62 %</b>	<b>358.337</b>	<b>310.719</b>	<b>-47.618</b>	<b>-13,29 %</b>
4 - Avituallamientos	541	1.408	867	160,26 %	2.731	5.890	3.159	115,67 %
a) Avituallamiento Combustible	1	0	-1	-100,00 %	5	0	-5	-100,00 %
b) Agua	540	1.408	868	160,74 %	2.726	5.890	3.164	116,07 %
5 - Pesca Fresca	3	7	4	140,81 %	27	22	-6	-21,06 %
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>74.063</b>	<b>70.805</b>	<b>-3.258</b>	<b>-4,40 %</b>	<b>361.095</b>	<b>316.631</b>	<b>-44.464</b>	<b>-12,31 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	30.602	24.277	-6.326	-20,67 %	147.231	113.416	-33.814	-22,97 %
2 - Descargadas	43.460	46.528	3.068	7,06 %	213.809	203.092	-10.717	-5,01 %
3 - Tránsito	0	0	0		56	122	66	118,62 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>74.062</b>	<b>70.804</b>	<b>-3.258</b>	<b>-4,40 %</b>	<b>361.095</b>	<b>316.630</b>	<b>-44.465</b>	<b>-12,31 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	73.958	70.391	-3.568	-4,82 %	360.722	315.754	-44.969	-12,47 %
2 - Exterior	104	414	310	298,61 %	373	877	503	134,92 %
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>74.062</b>	<b>70.804</b>	<b>-3.258</b>	<b>-4,40 %</b>	<b>361.095</b>	<b>316.630</b>	<b>-44.465</b>	<b>-12,31 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	11.519	9.011	-2.508	-21,77 %	55.962	40.362	-15.600	-27,88 %
2 - Tara de los contenedores	4.612	3.453	-1.158	-25,12 %	23.835	15.802	-8.034	-33,71 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>16.130</b>	<b>12.464</b>	<b>-3.666</b>	<b>-22,73 %</b>	<b>79.798</b>	<b>56.164</b>	<b>-23.634</b>	<b>-29,62 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	423	436	13	3,07 %	2.008	1.813	-195	-9,71 %
2 - Contenedores mayores de 20 pies	650	439	-211	-32,46 %	3.418	1.971	-1.447	-42,33 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>1.073</b>	<b>875</b>	<b>-198</b>	<b>-18,45 %</b>	<b>5.426</b>	<b>3.784</b>	<b>-1.642</b>	<b>-30,26 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	549	677	128	23,32 %	3.028	3.361	333	11,00 %
2 - Remolques y semirremolques	1.870	1.554	-316	-16,90 %	8.495	7.335	-1.160	-13,66 %
3 - Otros	1.245	1.341	96	7,71 %	6.043	6.297	254	4,20 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>3.664</b>	<b>3.572</b>	<b>-92</b>	<b>-2,51 %</b>	<b>17.566</b>	<b>16.993</b>	<b>-573</b>	<b>-3,26 %</b>

TEUS								
	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	1.723	1.314	-409	-23,74 %	8.839	5.736	-3.103	-35,11 %
2 - TEUS Tránsito	0	0	0		5	19	14	280,00 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>1.723</b>	<b>1.314</b>	<b>-409</b>	<b>-23,74 %</b>	<b>8.844</b>	<b>5.755</b>	<b>-3.089</b>	<b>-34,93 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	169	228	59	34,91 %	1.106	1.113	7	0,63 %
2 - Exterior	0	4	4		5	53	48	960,00 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>169</b>	<b>232</b>	<b>63</b>	<b>37,28 %</b>	<b>1.111</b>	<b>1.166</b>	<b>55</b>	<b>4,95 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	2.032.111	1.131.063	-901.048	-44,34 %	9.398.175	7.808.716	-1.589.459	-16,91 %
2 - Exterior	0	340.916	340.916		6.057	2.990.594	2.984.537	49.274,18 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.032.111</b>	<b>1.471.979</b>	<b>-560.132</b>	<b>-27,56 %</b>	<b>9.404.232</b>	<b>10.799.310</b>	<b>1.395.078</b>	<b>14,83 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	97	103	6	6,19 %	480	660	180	37,50 %
2 - No Mercante	72	129	57	79,17 %	631	506	-125	-19,81 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>169</b>	<b>232</b>	<b>63</b>	<b>37,28 %</b>	<b>1.111</b>	<b>1.166</b>	<b>55</b>	<b>4,95 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	2.031.986	1.471.751	-560.235	-27,57 %	9.401.977	10.795.883	1.393.906	14,83 %
2 - No Mercante	125	228	103	82,91 %	2.256	3.427	1.171	51,93 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.032.111</b>	<b>1.471.979</b>	<b>-560.132</b>	<b>-27,56 %</b>	<b>9.404.232</b>	<b>10.799.310</b>	<b>1.395.078</b>	<b>14,83 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	13	5	-8	-61,54 %	46	86	40	86,96 %
2 - Graneleros Líquidos	7	7	0	0,00 %	30	31	1	3,33 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		2	0	-2	-100,00 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	66	81	15	22,73 %	347	499	152	43,80 %
5 - Portacontenedores	11	8	-3	-27,27 %	54	39	-15	-27,78 %
6 - Resto	0	2	2		1	5	4	400,00 %
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>97</b>	<b>103</b>	<b>6</b>	<b>6,19 %</b>	<b>480</b>	<b>660</b>	<b>180</b>	<b>37,50 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		0	0	0	
2 - Pesqueros	72	129	57	79,17 %	626	496	-130	-20,77 %
3 - Resto	0	0	0		5	10	5	100,00 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>72</b>	<b>129</b>	<b>57</b>	<b>79,17 %</b>	<b>631</b>	<b>506</b>	<b>-125</b>	<b>-19,81 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>169</b>	<b>232</b>	<b>63</b>	<b>37,28 %</b>	<b>1.111</b>	<b>1.166</b>	<b>55</b>	<b>4,95 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	976.364	396.244	-580.120	-59,42 %	3.851.274	4.695.827	844.553	21,93 %
2 - Graneleros Líquidos	30.375	25.653	-4.722	-15,55 %	128.769	114.796	-13.973	-10,85 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		6.750	0	-6.750	-100,00 %
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	874.093	981.012	106.919	12,23 %	4.639.311	5.659.970	1.020.659	22,00 %
5 - Portacontenedores	151.154	62.483	-88.671	-58,66 %	775.833	311.223	-464.610	-59,89 %
6 - Resto	0	6.359	6.359		40	14.067	14.027	35.377,93 %
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.031.986</b>	<b>1.471.751</b>	<b>-560.235</b>	<b>-27,57 %</b>	<b>9.401.977</b>	<b>10.795.883</b>	<b>1.393.906</b>	<b>14,83 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		0	0	0	
2 - Pesqueros	125	228	103	82,91 %	1.398	867	-531	-38,00 %
3 - Resto	0	0	0		858	2.560	1.703	198,52 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>125</b>	<b>228</b>	<b>103</b>	<b>82,91 %</b>	<b>2.256</b>	<b>3.427</b>	<b>1.171</b>	<b>51,93 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.032.111</b>	<b>1.471.979</b>	<b>-560.132</b>	<b>-27,56 %</b>	<b>9.404.232</b>	<b>10.799.310</b>	<b>1.395.078</b>	<b>14,83 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	0	0	0		0	0	0	

# PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

Periodo: Mayo de 2021/22 y Enero-Mayo de 2021/22

Pasajeros								
	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	57.618	90.383	32.765	56,87 %	230.717	460.351	229.634	99,53 %
2) Total Cruceristas (a+b)	2.864	986	-1.878	-65,57 %	20.351	33.814	13.463	66,15 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	0	1	1		8	17	9	112,50 %
2.b - Cruceristas en Tránsito	2.864	985	-1.879	-65,61 %	20.343	33.797	13.454	66,14 %
3 - Excursionistas	0	0	0		0	0	0	
4 - Otros	913	1.060	147	16,10 %	4.689	5.011	322	6,87 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>61.395</b>	<b>92.429</b>	<b>31.034</b>	<b>50,55 %</b>	<b>255.757</b>	<b>499.176</b>	<b>243.419</b>	<b>95,18 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	61	153	92	150,82 %	250	1.092	842	336,80 %
2 - Turismos	18.922	23.544	4.622	24,43 %	78.314	108.289	29.975	38,28 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	706	1.126	420	59,49 %	2.134	3.208	1.074	50,33 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>19.689</b>	<b>24.823</b>	<b>5.134</b>	<b>26,08 %</b>	<b>80.698</b>	<b>112.589</b>	<b>31.891</b>	<b>39,52 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	15.122	17.168	2.046	13,53 %	74.738	82.446	7.709	10,31 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	2.281	2.148	-132	-5,80 %	8.988	8.781	-207	-2,30 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>17.403</b>	<b>19.316</b>	<b>1.914</b>	<b>11,00 %</b>	<b>83.726</b>	<b>91.228</b>	<b>7.502</b>	<b>8,96 %</b>
4 - Avituallamientos	486	380	-106	-21,81 %	1.721	2.156	435	25,28 %
a) Avituallamiento Combustible	1	0	-1	-100,00 %	1	0	-1	-100,00 %
b) Agua	485	380	-105	-21,65 %	1.720	2.156	436	25,35 %
5 - Pesca Fresca	0	0	0		0	0	0	
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>17.889</b>	<b>19.696</b>	<b>1.807</b>	<b>10,10 %</b>	<b>85.447</b>	<b>93.383</b>	<b>7.936</b>	<b>9,29 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	5.944	6.047	103	1,74 %	28.101	29.725	1.624	5,78 %
2 - Descargadas	11.881	13.606	1.725	14,52 %	56.834	63.441	6.606	11,62 %
3 - Tránsito	63	43	-20	-32,31 %	511	218	-293	-57,41 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>17.888</b>	<b>19.696</b>	<b>1.808</b>	<b>10,11 %</b>	<b>85.447</b>	<b>93.384</b>	<b>7.937</b>	<b>9,29 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	17.888	19.696	1.808	10,11 %	85.447	90.987	5.541	6,48 %
2 - Exterior	0	0	0		0	2.396	2.396	
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>17.888</b>	<b>19.696</b>	<b>1.808</b>	<b>10,11 %</b>	<b>85.447</b>	<b>93.384</b>	<b>7.937</b>	<b>9,29 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	54	132	78	145,59 %	803	508	-295	-36,72 %
2 - Tara de los contenedores	76	96	20	26,32 %	654	418	-236	-36,09 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>130</b>	<b>228</b>	<b>98</b>	<b>75,68 %</b>	<b>1.457</b>	<b>926</b>	<b>-531</b>	<b>-36,44 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	3	4	1	33,33 %	45	40	-5	-11,11 %
2 - Contenedores mayores de 20 pies	8	10	2	25,00 %	59	32	-27	-45,76 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>27,27 %</b>	<b>104</b>	<b>72</b>	<b>-32</b>	<b>-30,77 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	698	724	26	3,72 %	3.479	3.641	162	4,66 %
2 - Remolques y semirremolques	439	515	76	17,31 %	2.161	2.347	186	8,61 %
3 - Otros	634	699	65	10,25 %	3.231	3.278	47	1,45 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>1.771</b>	<b>1.938</b>	<b>167</b>	<b>9,43 %</b>	<b>8.871</b>	<b>9.266</b>	<b>395</b>	<b>4,45 %</b>

TEUS								
	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	19	24	5	26,32 %	153	96	-57	-37,25 %
2 - TEUS Tránsito	0	0	0		10	8	-2	-20,00 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>26,32 %</b>	<b>163</b>	<b>104</b>	<b>-59</b>	<b>-36,20 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	228	237	9	3,95 %	1.110	1.158	48	4,32 %
2 - Exterior	1	0	-1	-100,00 %	2	14	12	600,00 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>229</b>	<b>237</b>	<b>8</b>	<b>3,49 %</b>	<b>1.112</b>	<b>1.172</b>	<b>60</b>	<b>5,40 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	2.677.254	2.314.244	-363.010	-13,56 %	14.109.168	12.473.301	-1.635.867	-11,59 %
2 - Exterior	242	0	-242	-100,00 %	647	794.131	793.484	122.640,49 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.677.496</b>	<b>2.314.244</b>	<b>-363.252</b>	<b>-13,57 %</b>	<b>14.109.815</b>	<b>13.267.432</b>	<b>-842.383</b>	<b>-5,97 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	228	237	9	3,95 %	1.109	1.170	61	5,50 %
2 - No Mercante	1	0	-1	-100,00 %	3	2	-1	-33,33 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>229</b>	<b>237</b>	<b>8</b>	<b>3,49 %</b>	<b>1.112</b>	<b>1.172</b>	<b>60</b>	<b>5,40 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	2.677.254	2.314.244	-363.010	-13,56 %	14.106.468	13.267.201	-839.267	-5,95 %
2 - No Mercante	242	0	-242	-100,00 %	3.347	231	-3.116	-93,10 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.677.496</b>	<b>2.314.244</b>	<b>-363.252</b>	<b>-13,57 %</b>	<b>14.109.815</b>	<b>13.267.432</b>	<b>-842.383</b>	<b>-5,97 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	6	3	-3	-50,00 %	34	65	31	91,18 %
2 - Graneleros Líquidos	3	6	3	100,00 %	12	18	6	50,00 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	219	228	9	4,11 %	1.063	1.085	22	2,07 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	2	2	
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>228</b>	<b>237</b>	<b>9</b>	<b>3,95 %</b>	<b>1.109</b>	<b>1.170</b>	<b>61</b>	<b>5,50 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		0	1	1	
2 - Pesqueros	0	0	0		0	0	0	
3 - Resto	1	0	-1	-100,00 %	3	1	-2	-66,67 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-100,00 %</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>	<b>-33,33 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>229</b>	<b>237</b>	<b>8</b>	<b>3,49 %</b>	<b>1.112</b>	<b>1.172</b>	<b>60</b>	<b>5,40 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	295.740	113.657	-182.083	-61,57 %	2.528.772	2.815.760	286.988	11,35 %
2 - Graneleros Líquidos	13.797	25.703	11.906	86,29 %	53.297	79.000	25.703	48,23 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	2.367.717	2.174.884	-192.833	-8,14 %	11.524.399	10.347.898	-1.176.501	-10,21 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	24.543	24.543	
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.677.254</b>	<b>2.314.244</b>	<b>-363.010</b>	<b>-13,56 %</b>	<b>14.106.468</b>	<b>13.267.201</b>	<b>-839.267</b>	<b>-5,95 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		0	220	220	
2 - Pesqueros	0	0	0		0	0	0	
3 - Resto	242	0	-242	-100,00 %	3.347	11	-3.336	-99,67 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>242</b>	<b>0</b>	<b>-242</b>	<b>-100,00 %</b>	<b>3.347</b>	<b>231</b>	<b>-3.116</b>	<b>-93,10 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.677.496</b>	<b>2.314.244</b>	<b>-363.252</b>	<b>-13,57 %</b>	<b>14.109.815</b>	<b>13.267.432</b>	<b>-842.383</b>	<b>-5,97 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	1	0	-1	-100,00 %	1	0	-1	-100,00 %



# PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE

Periodo: Mayo de 2021/22 y Enero-Mayo de 2021/22

Pasajeros								
	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	76.016	127.171	51.155	67,30 %	311.640	643.669	332.029	106,54 %
2) Total Cruceristas (a+b)	0	0	0		0	547	547	
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	0	0	0		0	5	5	
2.b - Cruceristas en Tránsito	0	0	0		0	542	542	
3 - Excursionistas	1.622	20.440	18.818	1.160,17 %	6.662	79.512	72.850	1.093,52 %
4 - Otros	1.317	1.512	195	14,81 %	6.670	7.062	392	5,88 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>78.955</b>	<b>149.123</b>	<b>70.168</b>	<b>88,87 %</b>	<b>324.972</b>	<b>730.790</b>	<b>405.818</b>	<b>124,88 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	61	170	109	178,69 %	257	1.122	865	336,58 %
2 - Turismos	28.352	38.348	9.996	35,26 %	118.820	179.950	61.130	51,45 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	934	1.533	599	64,13 %	2.966	4.650	1.684	56,78 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>29.347</b>	<b>40.051</b>	<b>10.704</b>	<b>36,47 %</b>	<b>122.043</b>	<b>185.722</b>	<b>63.679</b>	<b>52,18 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	49.274	53.740	4.466	9,06 %	246.619	254.780	8.161	3,31 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>49.274</b>	<b>53.740</b>	<b>4.466</b>	<b>9,06 %</b>	<b>246.619</b>	<b>254.780</b>	<b>8.161</b>	<b>3,31 %</b>
4 - Avituallamientos	1.786	3	-1.783	-99,83 %	8.358	368	-7.990	-95,60 %
a) Avituallamiento Combustible	1.785	0	-1.785	-100,00 %	8.229	1	-8.228	-99,99 %
b) Agua	1	3	2	125,00 %	129	367	238	183,75 %
5 - Pesca Fresca	151	43	-108	-71,27 %	787	397	-390	-49,51 %
6 - Tráfico Interior	0	126	126		325	665	340	104,62 %
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>51.211</b>	<b>53.912</b>	<b>2.701</b>	<b>5,27 %</b>	<b>256.089</b>	<b>256.210</b>	<b>121</b>	<b>0,05 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	35.457	37.390	1.934	5,45 %	177.601	174.520	-3.082	-1,74 %
2 - Descargadas	15.153	16.090	937	6,18 %	75.486	79.406	3.921	5,19 %
3 - Tránsito	602	432	-170	-28,23 %	3.002	2.284	-718	-23,91 %
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>51.211</b>	<b>53.912</b>	<b>2.701</b>	<b>5,27 %</b>	<b>256.089</b>	<b>256.210</b>	<b>121</b>	<b>0,05 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	51.211	53.912	2.701	5,27 %	256.089	256.210	121	0,05 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>51.211</b>	<b>53.912</b>	<b>2.701</b>	<b>5,27 %</b>	<b>256.089</b>	<b>256.210</b>	<b>121</b>	<b>0,05 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	337	371	34	10,09 %	2.305	1.775	-530	-23,00 %
2 - Tara de los contenedores	271	266	-4	-1,52 %	1.612	1.436	-176	-10,93 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>608</b>	<b>637</b>	<b>30</b>	<b>4,92 %</b>	<b>3.917</b>	<b>3.211</b>	<b>-706</b>	<b>-18,03 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	23	26	3	13,04 %	110	132	22	20,00 %
2 - Contenedores mayores de 20 pies	22	20	-2	-9,09 %	145	112	-33	-22,76 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>2,22 %</b>	<b>255</b>	<b>244</b>	<b>-11</b>	<b>-4,31 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	1.419	1.562	143	10,08 %	7.336	7.737	401	5,47 %
2 - Remolques y semirremolques	1.530	1.655	125	8,17 %	7.395	7.628	233	3,15 %
3 - Otros	2.058	2.197	139	6,75 %	10.159	10.466	307	3,02 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>5.007</b>	<b>5.414</b>	<b>407</b>	<b>8,13 %</b>	<b>24.890</b>	<b>25.831</b>	<b>941</b>	<b>3,78 %</b>

TEUS								
	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	67	66	-1	-1,49 %	393	340	-53	-13,49 %
2 - TEUS Tránsito	0	0	0		7	16	9	128,57 %
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>67</b>	<b>66</b>	<b>-1</b>	<b>-1,49 %</b>	<b>400</b>	<b>356</b>	<b>-44</b>	<b>-11,00 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	313	312	-1	-0,32 %	1.666	1.873	207	12,42 %
2 - Exterior	0	0	0		0	1	1	
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>313</b>	<b>312</b>	<b>-1</b>	<b>-0,32 %</b>	<b>1.666</b>	<b>1.874</b>	<b>208</b>	<b>12,48 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	2.084.554	2.293.811	209.257	10,04 %	9.850.357	11.905.885	2.055.529	20,87 %
2 - Exterior	0	0	0		0	561	561	
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.084.554</b>	<b>2.293.811</b>	<b>209.257</b>	<b>10,04 %</b>	<b>9.850.357</b>	<b>11.906.446</b>	<b>2.056.090</b>	<b>20,87 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	203	259	56	27,59 %	954	1.373	419	43,92 %
2 - No Mercante	110	53	-57	-51,82 %	712	501	-211	-29,63 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>313</b>	<b>312</b>	<b>-1</b>	<b>-0,32 %</b>	<b>1.666</b>	<b>1.874</b>	<b>208</b>	<b>12,48 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	2.082.994	2.292.325	209.331	10,05 %	9.841.862	11.897.409	2.055.547	20,89 %
2 - No Mercante	1.560	1.486	-74	-4,76 %	8.495	9.037	543	6,39 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>2.084.554</b>	<b>2.293.811</b>	<b>209.257</b>	<b>10,04 %</b>	<b>9.850.357</b>	<b>11.906.446</b>	<b>2.056.090</b>	<b>20,87 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	0	0		0	3	3	
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0		0	0	0	
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	203	259	56	27,59 %	954	1.369	415	43,50 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	1	1	
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>203</b>	<b>259</b>	<b>56</b>	<b>27,59 %</b>	<b>954</b>	<b>1.373</b>	<b>419</b>	<b>43,92 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		1	2	1	100,00 %
2 - Pesqueros	104	45	-59	-56,73 %	665	436	-229	-34,44 %
3 - Resto	6	8	2	33,33 %	46	63	17	36,96 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>110</b>	<b>53</b>	<b>-57</b>	<b>-51,82 %</b>	<b>712</b>	<b>501</b>	<b>-211</b>	<b>-29,63 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>313</b>	<b>312</b>	<b>-1</b>	<b>-0,32 %</b>	<b>1.666</b>	<b>1.874</b>	<b>208</b>	<b>12,48 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	0	0	0		0	64.782	64.782	
2 - Graneleros Líquidos	0	0	0		0	0	0	
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	2.082.994	2.292.325	209.331	10,05 %	9.841.862	11.831.676	1.989.814	20,22 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	951	951	
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>2.082.994</b>	<b>2.292.325</b>	<b>209.331</b>	<b>10,05 %</b>	<b>9.841.862</b>	<b>11.897.409</b>	<b>2.055.547</b>	<b>20,89 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		51	102	51	100,00 %
2 - Pesqueros	1.453	543	-910	-62,61 %	7.152	4.682	-2.470	-34,53 %
3 - Resto	107	942	835	780,77 %	1.292	4.253	2.962	229,30 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>1.560</b>	<b>1.486</b>	<b>-74</b>	<b>-4,76 %</b>	<b>8.495</b>	<b>9.037</b>	<b>543</b>	<b>6,39 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>2.084.554</b>	<b>2.293.811</b>	<b>209.257</b>	<b>10,04 %</b>	<b>9.850.357</b>	<b>11.906.446</b>	<b>2.056.090</b>	<b>20,87 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	75	0	-75	-100,00 %	347	1	-346	-99,71 %

# PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO

Periodo: Mayo de 2021/22 y Enero-Mayo de 2021/22

Pasajeros								
	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Pasajeros en régimen de transporte	8.786	11.516	2.730	31,07 %	36.442	54.955	18.513	50,80 %
2) Total Cruceristas (a+b)	347	244	-103	-29,68 %	2.153	3.421	1.268	58,89 %
2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea	0	0	0		0	3	3	
2.b - Cruceristas en Tránsito	347	244	-103	-29,68 %	2.153	3.418	1.265	58,76 %
3 - Excursionistas	16	14	-2	-12,50 %	74	48	-26	-35,14 %
4 - Otros	147	148	1	0,68 %	740	643	-97	-13,11 %
<b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>	<b>9.296</b>	<b>11.922</b>	<b>2.626</b>	<b>28,25 %</b>	<b>39.409</b>	<b>59.067</b>	<b>19.658</b>	<b>49,88 %</b>

Vehículos en régimen de pasaje								
UNIDADES	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Autocares	0	0	0		0	0	0	
2 - Turismos	4.293	5.136	843	19,64 %	17.966	23.754	5.788	32,22 %
3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)	128	124	-4	-3,13 %	386	481	95	24,61 %
<b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b>	<b>4.421</b>	<b>5.260</b>	<b>839</b>	<b>18,98 %</b>	<b>18.352</b>	<b>24.235</b>	<b>5.883</b>	<b>32,06 %</b>

Mercancías por su forma de presentación								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía General	6.550	6.347	-203	-3,11 %	31.588	29.354	-2.234	-7,07 %
2 - Granel Sólido	0	0	0		0	0	0	
3 - Granel Líquido	1.146	694	-452	-39,43 %	5.307	4.488	-819	-15,43 %
<b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b>	<b>7.697</b>	<b>7.041</b>	<b>-655</b>	<b>-8,52 %</b>	<b>36.895</b>	<b>33.842</b>	<b>-3.053</b>	<b>-8,27 %</b>
4 - Avituallamientos	85	50	-35	-41,18 %	396	691	295	74,49 %
a) Avituallamiento Combustible	0	0	0		0	0	0	
b) Agua	85	50	-35	-41,18 %	396	691	295	74,49 %
5 - Pesca Fresca	0	0	0	23,77 %	0	0	0	-31,44 %
6 - Tráfico Interior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>7.781</b>	<b>7.091</b>	<b>-690</b>	<b>-8,87 %</b>	<b>37.291</b>	<b>34.533</b>	<b>-2.758</b>	<b>-7,40 %</b>

Mercancías por el tipo de operacion								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cargadas	2.474	2.600	126	5,10 %	12.089	12.394	305	2,52 %
2 - Descargadas	5.308	4.491	-817	-15,38 %	25.202	22.140	-3.063	-12,15 %
3 - Tránsito	0	0	0		0	0	0	
4 - Transbordos	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>	<b>7.782</b>	<b>7.091</b>	<b>-690</b>	<b>-8,87 %</b>	<b>37.291</b>	<b>34.534</b>	<b>-2.758</b>	<b>-7,40 %</b>

Mercancías por el tipo de navegación								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	7.782	7.091	-690	-8,87 %	37.291	34.534	-2.758	-7,40 %
2 - Exterior	0	0	0		0	0	0	
<b>Tráfico total (1+2)</b>	<b>7.782</b>	<b>7.091</b>	<b>-690</b>	<b>-8,87 %</b>	<b>37.291</b>	<b>34.534</b>	<b>-2.758</b>	<b>-7,40 %</b>

Mercancía contenerizada								
TONELADAS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercancía en contenedores	132	83	-49	-37,12 %	993	335	-658	-66,31 %
2 - Tara de los contenedores	68	69	1	1,47 %	535	305	-230	-42,95 %
<b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b>	<b>200</b>	<b>152</b>	<b>-48</b>	<b>-23,98 %</b>	<b>1.528</b>	<b>640</b>	<b>-888</b>	<b>-58,14 %</b>

Equipamientos								
UNIDADES	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Contenedores de 20 pies o menores	5	3	-2	-40,00 %	26	7	-19	-73,08 %
2 - Contenedores mayores de 20 pies	6	7	1	16,67 %	53	34	-19	-35,85 %
<b>Total Contenedores (1+2)</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>-1</b>	<b>-9,09 %</b>	<b>79</b>	<b>41</b>	<b>-38</b>	<b>-48,10 %</b>
1 - Camiones (articulado y rígidos)	193	223	30	15,54 %	949	968	19	2,00 %
2 - Remolques y semirremolques	228	187	-41	-17,98 %	1.026	883	-143	-13,94 %
3 - Otros	265	259	-6	-2,26 %	1.266	1.258	-8	-0,63 %
<b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b>	<b>686</b>	<b>669</b>	<b>-17</b>	<b>-2,48 %</b>	<b>3.241</b>	<b>3.109</b>	<b>-132</b>	<b>-4,07 %</b>

TEUS								
	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - TEUS No tránsito	17	17	0	0,00 %	132	75	-57	-43,18 %
2 - TEUS Tránsito	0	0	0		0	0	0	
<b>Total TEUS (1+2)</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0,00 %</b>	<b>132</b>	<b>75</b>	<b>-57</b>	<b>-43,18 %</b>

Buques por tipo de navegación								
NÚMERO	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Cabotaje	41	39	-2	-4,88 %	199	200	1	0,50 %
2 - Exterior	0	0	0		1	1	0	0,00 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>-2</b>	<b>-4,88 %</b>	<b>200</b>	<b>201</b>	<b>1</b>	<b>0,50 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Cabotaje	272.311	223.408	-48.903	-17,96 %	1.614.783	1.401.194	-213.589	-13,23 %
2 - Exterior	0	0	0		405	405	0	0,00 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>272.311</b>	<b>223.408</b>	<b>-48.903</b>	<b>-17,96 %</b>	<b>1.615.188</b>	<b>1.401.599</b>	<b>-213.589</b>	<b>-13,22 %</b>

Buques por Tipo								
NÚMERO	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
1 - Mercante	35	32	-3	-8,57 %	165	168	3	1,82 %
2 - No Mercante	6	7	1	16,67 %	35	33	-2	-5,71 %
<b>Total número de buques (1+2)</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>-2</b>	<b>-4,88 %</b>	<b>200</b>	<b>201</b>	<b>1</b>	<b>0,50 %</b>
<b>GT</b>								
1 - Mercante	272.283	223.378	-48.905	-17,96 %	1.611.373	1.400.751	-210.622	-13,07 %
2 - No Mercante	28	30	2	8,23 %	3.815	848	-2.967	-77,77 %
<b>Total GT (1+2)</b>	<b>272.311</b>	<b>223.408</b>	<b>-48.903</b>	<b>-17,96 %</b>	<b>1.615.188</b>	<b>1.401.599</b>	<b>-213.589</b>	<b>-13,22 %</b>

Buques por Tipo Detallado								
NÚMERO	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	5	1	-4	-80,00 %	17	18	1	5,88 %
2 - Graneleros Líquidos	4	4	0	0,00 %	16	16	0	0,00 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	26	27	1	3,85 %	132	132	0	0,00 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	2	2	
<b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>-3</b>	<b>-8,57 %</b>	<b>165</b>	<b>168</b>	<b>3</b>	<b>1,82 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		1	0	-1	-100,00 %
2 - Pesqueros	5	6	1	20,00 %	26	26	0	0,00 %
3 - Resto	1	1	0	0,00 %	8	7	-1	-12,50 %
<b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>16,67 %</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>-2</b>	<b>-5,71 %</b>
<b>Total número de buques por Tipo</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>-2</b>	<b>-4,88 %</b>	<b>200</b>	<b>201</b>	<b>1</b>	<b>0,50 %</b>
<b>GT</b>								
<b>Mercante</b>								
1 - Cruceros	82.566	28.890	-53.676	-65,01 %	530.734	453.445	-77.289	-14,56 %
2 - Graneleros Líquidos	16.505	14.614	-1.891	-11,46 %	64.129	66.020	1.891	2,95 %
3 - Graneleros Sólidos	0	0	0		0	0	0	
4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)	173.212	179.874	6.662	3,85 %	1.016.510	879.384	-137.126	-13,49 %
5 - Portacontenedores	0	0	0		0	0	0	
6 - Resto	0	0	0		0	1.902	1.902	
<b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>	<b>272.283</b>	<b>223.378</b>	<b>-48.905</b>	<b>-17,96 %</b>	<b>1.611.373</b>	<b>1.400.751</b>	<b>-210.622</b>	<b>-13,07 %</b>
<b>No Mercante</b>								
1 - Buques de Guerra	0	0	0		2.840	0	-2.840	-100,00 %
2 - Pesqueros	7	9	2	34,63 %	37	38	1	3,35 %
3 - Resto	21	21	0	0,00 %	938	810	-128	-13,68 %
<b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>8,23 %</b>	<b>3.815</b>	<b>848</b>	<b>-2.967</b>	<b>-77,77 %</b>
<b>Total GT por Tipo</b>	<b>272.311</b>	<b>223.408</b>	<b>-48.903</b>	<b>-17,96 %</b>	<b>1.615.188</b>	<b>1.401.599</b>	<b>-213.589</b>	<b>-13,22 %</b>

Suministro de combustible (Buques)								
Nº DE BUQUES AVITUALLADOS	Mayo de 2021	Mayo de 2022	Dif.	Dif %	Enero-Mayo de 2021	Enero-Mayo de 2022	Dif. Acum.	Dif. Acum. %
Total	0	0	0		0	0	0	