

La Gaveta Económica

LGE : • septiembre 2022
: • año VIII. n°81
los porqués de la economía

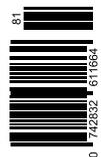
Cóctel explosivo

**LAS POLÍTICAS DE LOS
BANCOS CENTRALES
NOS LLEVAN A UNA
SITUACIÓN EXTREMA**

¿PUEDE QUEBRAR ESPAÑA? • PELIGRA EL COMERCIO TRIANGULAR EN LA ZEC • EL FRÍO DAÑA MÁS QUE EL CALOR (LO QUE NO LE HAN CONTADO DEL CAMBIO CLIMÁTICO)



gratis con su periódico
3€ en kioscos





Puertos de Tenerife se une a 'Una manera de hacer Europa'



BAJO ESTE ESLOGAN, LA AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE HA DESARROLLADO VARIAS OBRAS A TRAVÉS DE LOS FONDOS FEDER, ENTRE LAS QUE DESTACA EL REFUERZO DE BOLARDOS DEL PUERTO DE LA PALMA

Desarrollo Regional, FEDER, reforzando sus bolardos para adecuar el muelle al atraque de grandes cruceros.

Un bolardo, también conocido entre la gente de mar como noray, es una pieza de fundición que se empotra en un muelle para amarrar convenientemente a los buques y embarcaciones. Esta nueva obra, cuyo presupuesto de adjudicación es de 1.506.053 euros, ha servido para garantizar la estabilidad del muelle a través de una acción en la primera y la segunda alineación del dique exterior del puerto palmero, sustituyendo los bolardos desde la posición 11 a la 28, ambas inclusive, por unos nuevos de 200 t.

Se ha tratado de una acción compleja, puesto que ha requerido de la demolición y corte del pavimento, entre otras acometidas, pero ha servido para reponer la conducción de abastecimiento de agua por medio de una tubería de 160 mm, que se encontraba encamisada en otra más grande de PVC. En el transcurso de las obras, también se detectaron tres tuberías antiguas en completo desuso que fueron retiradas, lo que ha servido para actualizar aspectos del muelle que no se habían contemplado en la redacción inicial del proyecto.

La obra, ejecutada en tiempo y forma según lo estipulado en el pliego del contrato, ha sido cofinanciada por medio de los fondos FEDER y contribuirá al desarrollo socioeconómico de la isla de La Palma

tras la erupción volcánica. El atraque de embarcaciones de mayores dimensiones hará que el puerto sea uno de los apoyos en el camino hacia la reconstrucción de la isla.

Una manera de hacer Europa, mucho más que un eslogan

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, con esta gestión, sumaría tres solicitudes de financiación a estos fondos de origen europeo, de los que dos ya han sido ejecutados y finalizados. Además del refuerzo de los bolardos, la otra acción desarrollada bajo el lema *Una manera de hacer Europa* ha sido la denominada como "Túnel de la Vía de Servicio en el Muelle de enlace del Puerto de Santa Cruz de Tenerife", que ha actuado precisamente en el puerto capitalino. Actualmente, se espera continuar mejorando el puerto de la Isla Bonita por medio del proyecto de obra denominado "Habilitación Explanada Tacón Muelle Polivalente del Puerto de Santa Cruz de La Palma", que también incidiría en la competitividad de esta instalación portuaria ●

Con la vista puesta en el presente y el futuro, Puertos de Tenerife continúa trabajando en la mejora de la relación puerto-ciudad, buscando financiación que le permita seguir mejorando sus infraestructuras portuarias y el servicio que estas prestan a las poblaciones que las acogen. El puerto de La Palma, dependiente de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, ha mejorado recientemente sus instalaciones gracias a los Fondos Europeos de