

"Zona de Charcos" (sector 1) del proyecto básico de ordenación del Área funcional de Valleseco



Informe Divulgativo – Febrero 2023

CONTENIDOS

Introducción.....	1
Actuaciones realizadas.....	2
Resultados del estudio ambiental.....	3



INTRODUCCIÓN

La obra de la “Zona de Charcos” (sector 1) forma parte del proyecto básico de ordenación del Área funcional de Valleseco, que transformará el litoral de Santa Cruz, abriendo la ciudad al mar.

La obra, que tiene un plazo de ejecución de 22 meses comenzó el pasado mes de junio de 2021 y contempla una serie de trabajos de verificación y control medioambiental con respecto a las medidas recogidas en la Declaración de Impacto Ambiental y en el Programa de Vigilancia Ambiental aprobado (PVA).

Este control ambiental contempla visitas mensuales a la obra, verificando la correcta gestión ambiental de la misma y su afección al medio ambiente, así como controles trimestrales para evaluar la calidad de las aguas y del aire, semestrales para verificar el buen estado de conservación de los ecosistemas marinos cercanos a la zona de obra, e incluso determinados controles del ruido submarino.

La ejecución de este exhaustivo control ambiental permite asegurar la ejecución de medidas para reducir el impacto ambiental de la obra.



Infografía de la Zona de Charcos (Fuente: Puertos de Tenerife)



ACTUACIONES REALIZADAS – FEBRERO 2023

- Visita de seguimiento a la obra (realizada el 17 de febrero de 2023).
- Estudio de la calidad acústica.



Asistencias técnicas de la obra (Fuente: Puertos de Tenerife).



Informe Ruidos (Medición de la calidad sonora en la zona con sonómetro).

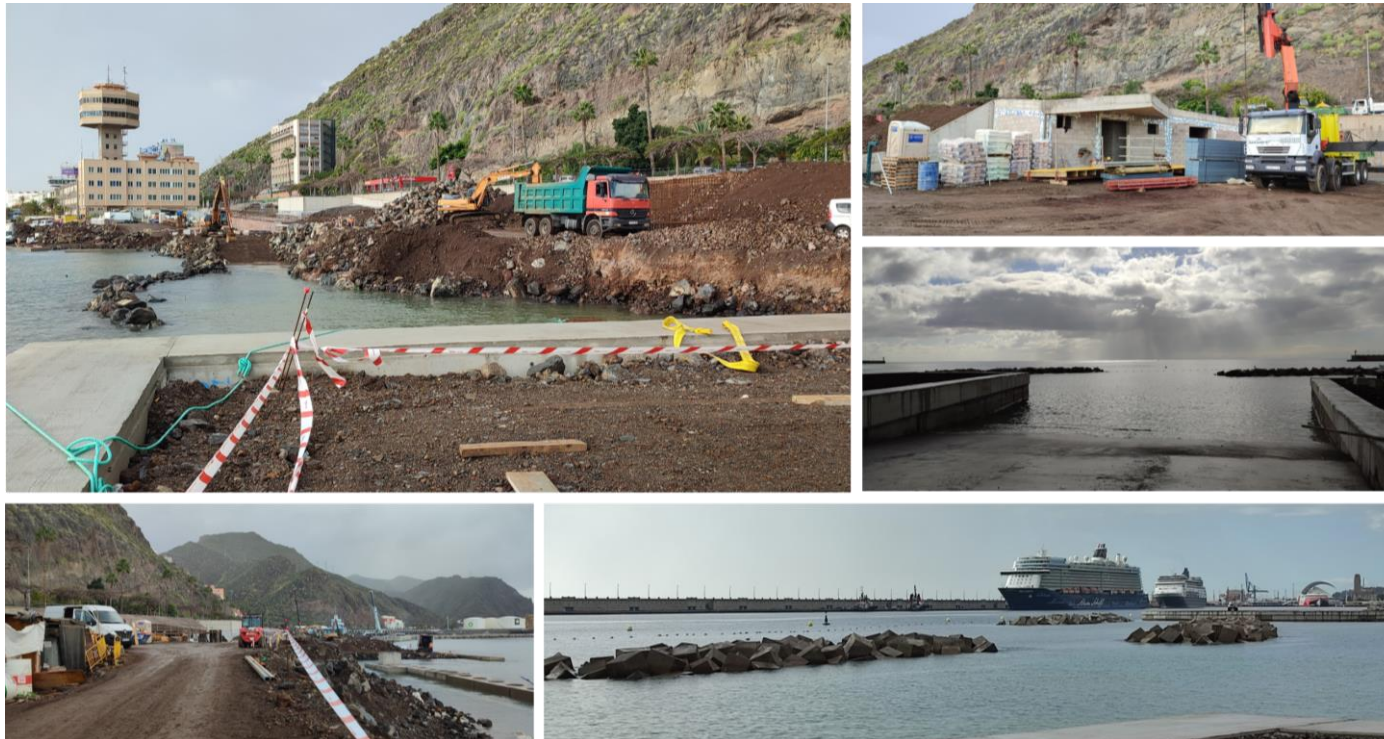


Visita a la zona de obras.

RESULTADOS DEL ESTUDIO AMBIENTAL

Visita de seguimiento a la obra

Durante la visita de seguimiento ambiental de la obra se revisaron los siguientes aspectos: la correcta gestión de los residuos, la ausencia de vertidos, los niveles de contaminación acústica en el interior de la obra y en distintos puntos del entorno, la posible afección a la flora, fauna y patrimonio arqueológico presente en el área, el correcto estado del vallado de acceso y la correspondiente señalización de la obra, el adecuado balizamiento marítimo de seguridad, la calidad atmosférica, y la posible afectación al medio social. Además, se verificó el correcto cumplimiento de las medidas correctoras y condicionantes ambientales establecidos en la DIA y el PVA.



Visita de seguimiento a la obra

En el momento de la visita se estaba llevando a cabo la retirada de los recrecidos en la línea de costa, así como la delimitación y construcción de estructuras asociadas a esta. Además de la construcción de los edificios norte y sur, del estribo y pilas de la pasarela sur, y la colocación de la viga cantil en algunos tramos de la obra.



Figura 1. Labores asociadas a la línea de costa.



Figura 2. Construcción del edificio sur, y del estribo y pilas de la pasarela.



Figura 3. Construcción del edificio norte y zona ajardinada.

Por otro lado, continúan las labores asociadas a la construcción de la pasarela de acceso peatonal desde la avenida de Anaga. Comentar, que el día 19 de febrero, la cimbra de la pasarela recién construida fue destruida por un camión que se saltó el control de gálibo.



Figura 4. Construcción de la pasarela de acceso peatonal a la futura Zona de Charcos de Valleseco.

Afección al área cercana

El estudio de la calidad acústica en el interior y exterior de la obra muestra que, en general, los datos obtenidos están dentro de los valores establecidos para el tipo de suelo analizado. El ruido no está ligado a la obra.



Figura 5. Medición del ruido en el interior de la obra.



Figura 6. Medición del ruido en el exterior de la obra.

Durante la visita se detecta turbidez en el medio marino, concretamente en el área de actuación de la pala, por lo que se trata de una mancha localizada sin afección al entorno cercano.



Figura 7. Presencia de turbidez en el medio marino.

Por otro lado, se observa una mancha de hidrocarburos en una zona de la obra. Aunque rápidamente se gestiona mediante la colocación de tierras absorbentes, retirada de la misma una vez es absorbida y correcta gestión de los residuos.



Figura 8. Presencia de hidrocarburos alrededor del charco.

Afección al área cercana

Además, debido a la actividad de la máquina de perforación para la instalación de pilotes, un tramo de los carriles de la vía de servicio contigua a la obra se vio afectada por el agua expulsada por dicha máquina.



Figura 9. Actuación de la máquina de perforación y zona anegada.



Figura 10. Actuación de la máquina de perforación y escorrentía de agua.

En general, el trascurso de la obra no afecta a las actividades socioculturales y de recreo del entorno cercano.



Figura 11. Entorno cercano de la obra.



Figura 12. Entorno cercano de la obra. Playa de Acapulco.