

La Gaveta Económica

Contenidos libres de ChatGPT
"Somos Genuinos"

LGE : • agosto 2023
: • año IX. nº92
los porqués de la economía

El "gordo" no siempre cae en Navidad

El premio por ser diputado del Parlamento de Canarias



gratis con su periódico
3€ en kioscos

92
0 742932 811854

EL CÍRCULO DE EMPRESARIOS DE GRAN CANARIA, PREMIO BRAVO MURILLO • EL BUEN MOMENTO DEL MERCADO INMOBILIARIO DE LUJO • LAS POLÍTICAS AMBIENTALES ENCARECEN LA MOVILIDAD

Puertos de Tenerife, innovación para la ciudadanía

En pleno siglo XXI los puertos deben potenciar su competitividad sustentándose, en gran parte, en la sostenibilidad y la innovación. Para la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife la innovación es un pilar fundamental que entiende como un proceso estratégico cuyo objetivo primordial es adaptar su funcionamiento a la demanda del sector portuario y lograr así la excelencia en su desempeño.

Y eso no es todo, pues la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife es plenamente consciente de que las iniciativas y proyectos que ponga en marcha también deben repercutir favorablemente en la ciudadanía.

Es por ello que la entidad tinerfeña se encuentra en plena implantación de un importante paquete de proyectos e inversiones elaborados en base a este objetivo, y en los que subyace el interés común

EN MARCHA UN PLAN DE ACTUACIONES PARA DISMINUIR LAS EMISIONES DE DIÓXIDO DE CARBONO A LA ATMÓSFERA, CON UNA REDUCCIÓN PREVISTA DE HASTA QUINCE TONELADAS AL AÑO





por avanzar tanto medioambiental como tecnológicamente.

Entre ellos destaca el denominado “Plan de Movilidad Eléctrica Sostenible, e-ISLAND”, programa de eficiencia energética que propiciará una reducción anual de emisiones de dióxido de carbono a la atmósfera de hasta quince toneladas al año.

Dan forma a esta iniciativa en pleno desarrollo actuaciones que engloban desde alumbrado público inteligente hasta vehículos eléctricos, pasando por instalaciones renovables para autoconsumo, suministro eléctrico a buques (OPS) y el desarrollo de prototipos vinculados a la Economía Azul.

OPS. También conocido como *Cold Ironing*, es un servicio que el organismo portuario ofrece en los puertos de Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y San Sebastián de La Gomera, este último como primero del país en prestarlo. Básicamente, da la posibilidad de que los buques de tráfico regular se conecten a la red eléctrica para reducir las emisiones de ruido y contaminación a la atmósfera mientras se encuentran atracados en puerto.

De hecho, la implantación de sistemas OPS reduce las emisiones en el mix de emisiones asociado al mercado eléctrico nacional. Adicionalmente, deslocaliza las emisiones, alejándolas de los puertos, y consecuentemente de las ciudades que los rodean. Además de reducirlas, se

consigue eliminar completamente el ruido asociado al funcionamiento de los motores, lo que constituye una clara ventaja para los habitantes de zonas próximas a las instalaciones portuarias.

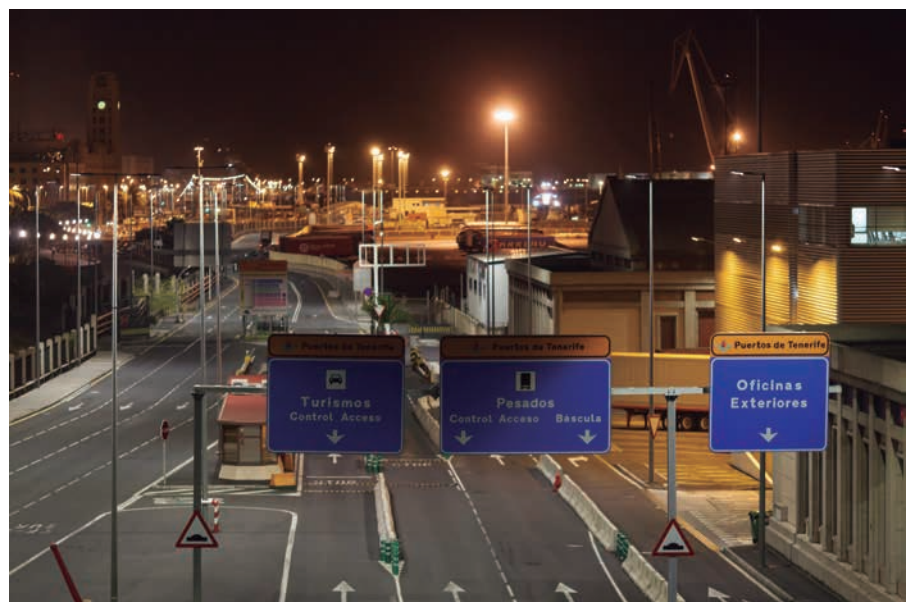
Las prestaciones plenamente operativas en el Muelle de Ribera y en el pantalán de Anaga se suman a las existentes en el Dique del Este donde también las plataformas allí atracadas disponen del servicio para mantener activos sus equipos de emergencia, sistemas de refrigeración e iluminación sin necesidad de tener encendidos los motores auxiliares.

Dicha iniciativa se prevé hacerla extensiva con otros seis puntos de conexión a la red eléctrica en el puerto tinerfeño,

distribuidos entre las terminales de contenedores de la Dársena del Este, tres para cruceros entre Muelle Sur y Muelle de Ribera, en Anaga, y uno más en la Dársena de Los Llanos.

Para desarrollarla la Autoridad Portuaria provincial cuenta con un plan de electrificación en el que se incluyen todos sus muelles con un presupuesto de 48 millones de euros, y que cuenta con financiación europea en Fondos FEDER por un montante de 22 millones de euros.

Dicha conexión a la red eléctrica se recoge como obligación en la ordenanza para limitar la contaminación atmosférica en aplicación por Puertos de Tenerife, que también incluye a los contenedores ►



con carga refrigerada que se encuentren en terminales con dicha prestación.

De lo que no cabe duda es de que, por su posición estratégica, facilidad de acceso e interconexión, los puertos serán los puntos de apoyo que permitirán el despliegue masivo del parque de generación de energía renovable eléctrica.

Cabe recordar que según se establece en el paquete de medidas Fit for 55, aprobado por la Comisión Europea, en el 2030 el noventa por ciento de los buques que recalen en puertos europeos tendrán que apagar sus máquinas auxiliares y conectarse a la red eléctrica de tierra o utilizar combustibles cero emisiones.

El presidente de Puertos de Tenerife, Carlos González, tiene claro que “el objetivo principal es adaptar nuestro funcionamiento a la demanda del sector portuario y, por otro, involucrarlo en la dinámica innovadora que lograremos con la participación de las empresas y entidades portuarias, sin olvidar nuestro papel como agente catalizador que genere proyectos y acciones innovadoras que permitan nuevos desarrollos de negocio”.

Autoconsumo. Bajo la denominación concreta de “Proyecto Genera”, la Autoridad Portuaria tinerfeña también desarrolla el montaje de instalaciones de energía solar y eólica de autoconsumo instantáneo garantizando, de ser necesario, la inyección de excedente a la red eléctrica.

Además de la instalación de paneles fotovoltaicos en enclaves como la Cofradía de Pescadores y la propia Lonja de Pesca, el túnel del Muelle de Enlace ya luce 147 luminarias eficientes con tecnología LED.

Cerca de un millón de euros supone instalar alumbrado público “inteligente” en todos los puertos, iniciativa que básicamente supone reducir considerablemente la potencia total consumida por el alumbrado público y los costes de producción de la misma.

Aerogeneradores. Asimismo, se prevé la instalación de dos aerogeneradores



en los puertos de El Hierro y La Gomera. Con una potencia máxima de 20Kw cubrirá parte de la demanda de electricidad de instalaciones como las estaciones marítimas, el alumbrado y las instalaciones auxiliares.

Puerto de Granadilla y Economía Azul.

Con el objetivo de atraer a la Zona II del puerto nuevas inversiones relacionadas con I+D+i y vinculadas con el aprovechamiento de las energías marinas, Puertos de Tenerife ha firmado con PLOCAN un Memorándum de Entendimiento. En base a dicho documento se prevé desarrollar en aguas de la Zona II del puerto de Granadilla proyectos de I+D+i e iniciativas relacionadas con la eólica offshore y las energías del mar, favoreciendo así la inversión en la cadena de valor asociada

a las energías renovables marinas e incluyendo en ella vectores energéticos como el hidrógeno verde.

Ambas entidades acuerdan además establecer espacios de colaboración y alianzas con instituciones que favorezcan la inversión en las cadenas de valor y logística de aquellas iniciativas que estén destinadas al aprovechamiento eficiente de los recursos renovables locales.

Cabe recordar que el puerto de Granadilla, además de ser el primero de España en que se tramite un parque eólico *offshore*, también acogerá otras iniciativas como la instalación de fotovoltaica flotante en la bocana sur del puerto Granadilla, y el uso de la nueva dársena como experimentación, para obtener energía de las olas.



Para Carlos González, presidente de Puertos de Tenerife, esta colaboración con PLOCAN “permite al puerto de Granadilla ser protagonista de toda la experimentación necesaria para conseguir el despliegue de la eólica *offshore* en España a nivel comercial”.

Supone asimismo “una gran oportunidad para que todo el entramado de empresas locales tenga una primera fase de entrenamiento y puesta a punto de conocimientos que les permita integrarse en la cadena de valor del sector eólico”.

Cátedra de Economía Azul. Precisamente la “Cátedra Institucional de Economía Azul Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife-Universidad de La Laguna” cuenta como ejes fundamentales con el desarrollo de puertos sostenibles mediante la utilización de energías renovables de procedencia oceánica; la mejora de la competitividad portuaria a través de la digitalización; el crecimiento en el ámbito de la construcción y reparación naval, formando grupos de trabajo con empresas y entidades del sector portuario y proyectos para avanzar hacia un Puerto Accesible Digital y con accesibilidad física universal que permita una integración plena entre el puerto y la ciudad ●

