

ACTUALIDAD ECONÓMICA



El multimillonario chino Zhang Lei, junto a Pedro Sánchez en la sede Envision en Shanghai el pasado 10 de septiembre. EFE

ZHANG
LEI

CEO Y FUNDADOR DE ENVISION ENERGY. No anunció su acuerdo para invertir otros 1.000 millones en España hasta que Pedro Sánchez no se hizo una foto con él en su casa. Lidera el mercado de turbinas y persigue «la utopía verde»

El emperador chino de carreras en coche eléctrico que seduce a Sánchez

LUCAS DE LA CAL SHANGHAI Pedro Sánchez salió el pasado 10 de septiembre de la sede en Shanghai del gigante chino Envision con un compromiso de 1.000 millones de euros de inversión en España para le-

vantar el primer parque industrial de hidrógeno verde, una fuente de energía limpia, considerada el combustible del futuro, que puede ser clave hacia una economía más sostenible. El acuerdo llevaba tiempo cerrado, pe-

ro Zhang Lei, el CEO y fundador de la empresa, quería la foto en su casa con el presidente español antes de rubricar su firma.

No era la primera vez que ambos compartían instantánea. En febrero, fue Sánchez quien recibió en Moncloa a Zhang. Tocaba entonces agasajar a un multimillonario chino que ya había puesto sus ojos en España con una gigafactoría de baterías de litio para coches eléctricos que se construirá en Navalmoral de la Mata.

En otro gesto dirigió a Zhang, Sánchez participó este verano en un acto simbólico, acompañado por la jefa del ejecutivo extremeño, María Guardiola, para poner la primera piedra del ambicioso proyecto en Navalmoral que requiere de una inversión de 2.500 millones y creará 3.000 puestos de trabajo y 12.000 indirectos.

Zhang (47 años) se ha encontrado muchas puertas abiertas a lo largo de su vida. Creció en una cuna adinerada en una ciudad de la provincia de Jiangsu, a orillas del río Yangtze. Su padre, Zhang Shiquan, fue bautizado por la prensa local como el «rey de los equipos de fundición».

En pleno desarrollo industrial del país, la familia prosperó con varias fábricas. El negocio de la fundición pagó la carrera de Zhang hijo en la mejor universidad de Shanghai y un máster en la prestigiosa London School

of Economics. Fue en Londres donde comenzó a trabajar como comercial en la petrolera francesa TotalEnergies y después en Barclays Bank.

En la capital de Reino Unido hizo buenas conexiones con otros empresarios chinos ricos que tenían inversiones en Europa y que le ayudarían, a su vuelta a China en 2007, a fundar Envision Energy, un fabricante de turbinas eólicas que en pocos años logró ser líder mundial en su mercado.

Con el negocio eólico de Envision bien asentado, Zhang abrió en 2017 en Singapur una división para desarrollar un *software* de inteligencia artificial para integrar plantas de energía fotovoltaica, sistemas de almacenamiento de energía, parques eólicos y gestionar la descarbonización

La prensa local lo describe como el multimillonario de la energía eólica

Se compró el equipo más rápido de la Fórmula E, de coches eléctricos

en los sistemas energéticos. Uno de sus primeros clientes fue Microsoft.

Envision Energy apuntó también hacia los coches eléctricos y se lanzó a fabricar baterías para estos vehículos después de adquirir en 2018 el 80% de Automotive Energy Supply Corp (AESC), entonces propiedad del fabricante japonés Nissan. La empresa de Zhang se hizo con las plantas de AESC en Japón, EEUU y Reino Uni-

Su gigafactoría en Navalmoral de la Mata empezará a producir en 2027

El nuevo acuerdo es para un parque industrial de hidrógeno verde

do. En los últimos años ha estado ampliando sus fábricas de baterías por muchos países para abastecer a los coches eléctricos de marcas potentes como Mercedes-Benz y Renault.

En 2022, Zhang cerró el acuerdo con el Gobierno español, a través de la filial en España de Envision AESC, para construir la gigafactoría (cuatro plantas de 118.950 metros cuadrados cada una) en Navalmoral. Se espera que la producción pueda comenzar en 2027. Algo más tardará en arrancar el parque industrial de hidrógeno verde, China, que es el mayor productor mundial de energía eólica y solar, es también líder en capacidad instalada de hidrógeno verde.

Según la lista *Hurun* de 2023, el equivalente a la lista *Forbes* en China, la fortuna personal de Zhang asciende a 5.200 millones de dólares y Envision Energy tiene un valor estimado de 12.000 millones. A esto hay que sumar los 7.200 millones que vale AESC y los 3.600 millones de Envision Digital, la división centrada en el *software* de IA. Zhang ha defendido que nunca ha querido que su empresa cotice en bolsa porque quiere seguir el «camino de desarrollo correcto».

Lo que sí ha hecho Zhang es llevar su imperio hasta la Fórmula E, una competición como la Fórmula 1, pero con coches eléctricos. El empresario chino compró el equipo más rápido, Virgin, al que rebautizó como Envision Racing, y lo llevó a ser el campeón el año pasado entre los nueve equipos que competían. «El multimillonario de la energía eólica es el propietario del equipo de carreras de coches eléctricos más rápido del planeta», rezaba un titular de un reportaje publicado en el *Diario del Pueblo*, el periódico oficial del gobernante Partido Comunista Chino (PCCh).

Zhang tiene buenas conexiones en la cúpula del partido y en 2019 llegó a formar parte del máximo órgano asesor de China durante la reunión parlamentaria anual, llevando a Pekín algunos proyectos de desarrollo sostenible. En una entrevista reciente, Zhang dejó claro cuál es su prioridad: «Mi objetivo en esta vida es alcanzar la utopía verde».



Autoridad Portuaria
de Santa Cruz de Tenerife

CONVOCA PRUEBAS SELECTIVAS PARA LOS SIGUIENTES PUESTOS DE TRABAJO:

1 PLAZA FIJA DE TÉCNICO/A DE MEDIO AMBIENTE
1 PLAZA FIJA DE RESPONSABLE DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN

Las Bases de las Convocatorias y modelos de solicitud pueden consultarse en la página Web: www.puertodetenerife.org

El plazo para la presentación de solicitud será de 20 días hábiles contados a partir del siguiente al de esta publicación.

Santa Cruz de Tenerife, 29 de septiembre de 2024.

Pedro Suárez López de Vergara
PRESIDENTE