

# TOTAL AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Mayo de 2024 y Enero-Mayo de 2025

| Pasajeros                                 |                |                |               |              |                    |                    |                |               |
|-------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|----------------|---------------|
|                                           | Mayo de 2024   | Mayo de 2025   | Dif.          | Dif. %       | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 418.541        | 449.412        | 30.871        | 7,38%        | 2.154.105          | 2.239.641          | 85.536         | 3,97%         |
| 2 - Total Cruceristas (a+b)               | 29.479         | 18.926         | -10.553       | -35,80%      | 631.455            | 894.055            | 262.600        | 41,59%        |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 259            | 150            | -109          | -42,08%      | 174.792            | 282.408            | 107.616        | 61,57%        |
| 2.b - Cruceristas en Transito             | 29.220         | 18.776         | -10.444       | -35,74%      | 456.663            | 611.647            | 154.984        | 33,94%        |
| 3 - Excursionistas                        | 42.334         | 43.396         | 1.062         | 2,51%        | 185.042            | 204.468            | 19.426         | 10,50%        |
| 4 - Otros                                 | 6.662          | 5.924          | -738          | -11,08%      | 32.910             | 29.446             | -3.464         | -10,53%       |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>497.016</b> | <b>517.658</b> | <b>20.642</b> | <b>4,15%</b> | <b>3.003.512</b>   | <b>3.367.610</b>   | <b>364.098</b> | <b>12,12%</b> |

| Vehículos en régimen de pasaje                |                |                |              |              |                    |                    |               |              |
|-----------------------------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|
| UNIDADES                                      | Mayo de 2024   | Mayo de 2025   | Dif.         | Dif. %       | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares                                 | 276            | 320            | 44           | 15,94%       | 1.995              | 1.587              | -408          | -20,45%      |
| 2 - Turismos                                  | 138.600        | 147.969        | 9.369        | 6,76%        | 660.120            | 691.524            | 31.404        | 4,76%        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 5.321          | 5.378          | 57           | 1,07%        | 22.985             | 22.841             | -144          | -0,63%       |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>144.197</b> | <b>153.667</b> | <b>9.470</b> | <b>6,57%</b> | <b>685.100</b>     | <b>715.952</b>     | <b>30.852</b> | <b>4,50%</b> |

| Mercancías por su forma de presentación |                  |                  |                |               |                    |                    |                |              |
|-----------------------------------------|------------------|------------------|----------------|---------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| TONELADAS                               | Mayo de 2024     | Mayo de 2025     | Dif.           | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General                   | 783.406          | 746.731          | -36.675        | -4,68%        | 3.652.306          | 3.881.014          | 228.708        | 6,26%        |
| 2 - Granel Sólido                       | 32.610           | 33.534           | 924            | 2,83%         | 127.676            | 163.931            | 36.256         | 28,40%       |
| 3 - Granel Líquido                      | 307.694          | 328.672          | 20.978         | 6,82%         | 1.750.407          | 1.775.071          | 24.665         | 1,41%        |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>1.123.710</b> | <b>1.108.936</b> | <b>-14.774</b> | <b>-1,31%</b> | <b>5.530.388</b>   | <b>5.820.016</b>   | <b>289.628</b> | <b>5,24%</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 55.110           | 62.907           | 7.797          | 14,15%        | 405.603            | 357.317            | -48.285        | -11,90%      |
| a)Avituallamiento Combustible           | 49.818           | 59.637           | 9.819          | 19,71%        | 335.295            | 290.672            | -44.623        | -13,31%      |
| b)Agua                                  | 5.292            | 3.270            | -2.022         | -38,21%       | 70.308             | 66.645             | -3.663         | -5,21%       |
| 5 - Pesca Fresca                        | 365              | 209              | -156           | -42,74%       | 1.331              | 712                | -620           | -46,55%      |
| 6 - Tráfico Interior                    | 132              | 175              | 43             | 32,38%        | 674                | 854                | 180            | 26,66%       |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>1.179.317</b> | <b>1.172.227</b> | <b>-7.090</b>  | <b>-0,60%</b> | <b>5.937.996</b>   | <b>6.178.899</b>   | <b>240.903</b> | <b>4,06%</b> |

| Mercancías por el tipo de operación |                  |                  |               |               |                    |                    |                |              |
|-------------------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| TONELADAS                           | Mayo de 2024     | Mayo de 2025     | Dif.          | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas                        | 361.746          | 400.358          | 38.612        | 10,67%        | 2.145.237          | 2.121.875          | -23.362        | -1,09%       |
| 2 - Descargadas                     | 671.493          | 671.081          | -412          | -0,06%        | 3.289.100          | 3.456.986          | 167.886        | 5,10%        |
| 3 - Tránsito                        | 146.078          | 100.787          | -45.290       | -31,00%       | 402.135            | 600.038            | 197.903        | 49,21%       |
| 4 - Transbordos                     | 0                | 0                | 0             | -             | 101.525            | 0                  | -101.525       | -100,00%     |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>      | <b>1.179.317</b> | <b>1.172.227</b> | <b>-7.090</b> | <b>-0,60%</b> | <b>5.937.996</b>   | <b>6.178.899</b>   | <b>240.903</b> | <b>4,06%</b> |

| Mercancías por el tipo de navegación |                  |                  |               |               |                    |                    |                |              |
|--------------------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| TONELADAS                            | Mayo de 2024     | Mayo de 2025     | Dif.          | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje                         | 883.000          | 882.812          | -187          | -0,02%        | 4.701.048          | 4.774.725          | 73.677         | 1,57%        |
| 2 - Exterior                         | 296.317          | 289.415          | -6.902        | -2,33%        | 1.236.947          | 1.404.174          | 167.227        | 13,52%       |
| <b>Tráfico total (1+2)</b>           | <b>1.179.317</b> | <b>1.172.227</b> | <b>-7.090</b> | <b>-0,60%</b> | <b>5.937.995</b>   | <b>6.178.899</b>   | <b>240.904</b> | <b>4,06%</b> |

| Mercancía contenerizada                    |                |                |                |                |                    |                    |                |               |
|--------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|----------------|---------------|
| TONELADAS                                  | Mayo de 2024   | Mayo de 2025   | Dif.           | Dif. %         | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercancía en contenedores              | 310.154        | 256.468        | -53.685        | -17,31%        | 1.287.089          | 1.453.016          | 165.926        | 12,89%        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 119.025        | 111.919        | -7.105         | -5,97%         | 510.916            | 536.345            | 25.429         | 4,98%         |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>429.178</b> | <b>368.387</b> | <b>-60.791</b> | <b>-14,16%</b> | <b>1.798.005</b>   | <b>1.989.361</b>   | <b>191.356</b> | <b>10,64%</b> |

| Equipamientos                                   |               |               |               |               |                    |                    |               |               |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|
| UNIDADES                                        | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.          | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores           | 7.950         | 7.075         | -875          | -11,01%       | 32.986             | 33.750             | 764           | 2,32%         |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies             | 22.523        | 21.648        | -875          | -3,88%        | 95.551             | 102.566            | 7.015         | 7,34%         |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>30.473</b> | <b>28.723</b> | <b>-1.750</b> | <b>-5,74%</b> | <b>128.537</b>     | <b>136.316</b>     | <b>7.779</b>  | <b>6,05%</b>  |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 6.612         | 6.866         | 254           | 3,84%         | 32.916             | 33.670             | 754           | 2,29%         |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 11.167        | 11.341        | 174           | 1,56%         | 57.735             | 57.887             | 152           | 0,26%         |
| 3 - Otros                                       | 7.369         | 6.251         | -1.118        | -15,17%       | 37.050             | 31.642             | -5.408        | -14,60%       |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>25.148</b> | <b>24.458</b> | <b>-690</b>   | <b>-2,74%</b> | <b>127.701</b>     | <b>123.199</b>     | <b>-4.502</b> | <b>-3,53%</b> |

| TEUS                    |               |               |               |               |                    |                    |               |              |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|
|                         | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.          | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito       | 14.282        | 8.851         | -5.431        | -38,03%       | 38.192             | 46.441             | 8.249         | 21,60%       |
| 2 - TEUS No tránsito    | 38.714        | 41.520        | 2.806         | 7,25%         | 185.896            | 192.441            | 6.545         | 3,52%        |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>52.996</b> | <b>50.371</b> | <b>-2.625</b> | <b>-4,95%</b> | <b>224.088</b>     | <b>238.882</b>     | <b>14.794</b> | <b>6,60%</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                   |                   |                |              |                    |                    |                  |              |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|--------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------|
| NÚMERO                              | Mayo de 2024      | Mayo de 2025      | Dif.           | Dif. %       | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje                        | 1.466             | 1.525             | 59             | 4,02%        | 7.429              | 7.745              | 316              | 4,25%        |
| 2 - Exterior                        | 83                | 108               | 25             | 30,12%       | 639                | 637                | -2               | -0,31%       |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>1.549</b>      | <b>1.633</b>      | <b>84</b>      | <b>5,42%</b> | <b>8.068</b>       | <b>8.382</b>       | <b>314</b>       | <b>3,89%</b> |
| GT                                  |                   |                   |                |              |                    |                    |                  |              |
| 1 - Cabotaje                        | 11.741.528        | 11.982.507        | 240.979        | 2,05%        | 63.129.081         | 68.367.751         | 5.238.669        | 8,30%        |
| 2 - Exterior                        | 3.669.661         | 4.171.781         | 502.120        | 13,68%       | 31.425.150         | 33.769.650         | 2.344.500        | 7,46%        |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>15.411.189</b> | <b>16.154.288</b> | <b>743.099</b> | <b>4,82%</b> | <b>94.554.232</b>  | <b>102.137.401</b> | <b>7.583.169</b> | <b>8,02%</b> |

| Buques por Tipo                     |                   |                   |                |              |                    |                    |                  |              |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|--------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------|
| NÚMERO                              | Mayo de 2024      | Mayo de 2025      | Dif.           | Dif. %       | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante                        | 1.359             | 1.483             | 124            | 9,12%        | 6.998              | 7.489              | 491              | 7,02%        |
| 2 - No Mercante                     | 190               | 150               | -40            | -21,05%      | 1.070              | 893                | -177             | -16,54%      |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>1.549</b>      | <b>1.633</b>      | <b>84</b>      | <b>5,42%</b> | <b>8.068</b>       | <b>8.382</b>       | <b>314</b>       | <b>3,89%</b> |
| GT                                  |                   |                   |                |              |                    |                    |                  |              |
| 1 - Mercante                        | 15.385.063        | 16.120.639        | 735.576        | 4,78%        | 94.087.662         | 101.839.568        | 7.751.906        | 8,24%        |
| 2 - No Mercante                     | 26.126            | 33.649            | 7.523          | 28,79%       | 466.570            | 297.833            | -168.737         | -36,17%      |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>15.411.189</b> | <b>16.154.288</b> | <b>743.099</b> | <b>4,82%</b> | <b>94.554.232</b>  | <b>102.137.401</b> | <b>7.583.169</b> | <b>8,02%</b> |

| Buques por Tipo Detallado                   |                   |                   |                |                |                    |                    |                  |                |
|---------------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                                      | Mayo de 2024      | Mayo de 2025      | Dif.           | Dif. %         | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| Mercante                                    |                   |                   |                |                |                    |                    |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 19                | 13                | -6             | -31,58%        | 283                | 390                | 107              | 37,81%         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 62                | 73                | 11             | 17,74%         | 405                | 388                | -17              | -4,20%         |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 20                | 33                | 13             | 65,00%         | 127                | 117                | -10              | -7,87%         |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 1.153             | 1.239             | 86             | 7,46%          | 5.636              | 6.046              | 410              | 7,27%          |
| 5 - Portacontenedores                       | 93                | 90                | -3             | -3,23%         | 451                | 404                | -47              | -10,42%        |
| 6 - Resto                                   | 12                | 35                | 23             | 191,67%        | 96                 | 144                | 48               | 50,00%         |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>1.359</b>      | <b>1.483</b>      | <b>124</b>     | <b>9,12%</b>   | <b>6.998</b>       | <b>7.489</b>       | <b>491</b>       | <b>7,02%</b>   |
| No Mercante                                 |                   |                   |                |                |                    |                    |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 2                 | 3                 | 1              | 50,00%         | 26                 | 17                 | -9               | -34,62%        |
| 2 - Pesqueros                               | 171               | 125               | -46            | -26,90%        | 848                | 681                | -167             | -19,69%        |
| 3 - Resto                                   | 17                | 22                | 5              | 29,41%         | 196                | 195                | -1               | -0,51%         |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>190</b>        | <b>150</b>        | <b>-40</b>     | <b>-21,05%</b> | <b>1.070</b>       | <b>893</b>         | <b>-177</b>      | <b>-16,54%</b> |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>1.549</b>      | <b>1.633</b>      | <b>84</b>      | <b>5,42%</b>   | <b>8.068</b>       | <b>8.382</b>       | <b>314</b>       | <b>3,89%</b>   |
| GT                                          | Mayo de 2024      | Mayo de 2025      | Dif.           | Dif. %         | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| Mercante                                    |                   |                   |                |                |                    |                    |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 1.405.855         | 991.361           | -414.494       | -29,48%        | 21.675.836         | 29.786.112         | 8.110.276        | 37,42%         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 1.586.382         | 1.538.168         | -48.214        | -3,04%         | 10.261.687         | 9.742.198          | -519.489         | -5,06%         |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 639.526           | 1.124.709         | 485.183        | 75,87%         | 4.160.839          | 3.930.307          | -230.532         | -5,54%         |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 10.591.571        | 10.954.602        | 363.031        | 3,43%          | 52.794.942         | 52.891.831         | 96.889           | 0,18%          |
| 5 - Portacontenedores                       | 1.100.975         | 1.334.816         | 233.841        | 21,24%         | 4.601.473          | 4.858.615          | 257.142          | 5,59%          |
| 6 - Resto                                   | 60.754            | 176.983           | 116.229        | 191,31%        | 592.885            | 630.505            | 37.620           | 6,35%          |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>15.385.063</b> | <b>16.120.639</b> | <b>735.576</b> | <b>4,78%</b>   | <b>94.087.662</b>  | <b>101.839.568</b> | <b>7.751.906</b> | <b>8,24%</b>   |
| No Mercante                                 |                   |                   |                |                |                    |                    |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 4.513             | 5.240             | 727            | 16,11%         | 33.295             | 41.522             | 8.227            | 24,71%         |
| 2 - Pesqueros                               | 3.587             | 2.866             | -721           | -20,09%        | 16.716             | 9.934              | -6.782           | -40,57%        |
| 3 - Resto                                   | 18.026            | 25.543            | 7.516          | 41,70%         | 416.559            | 246.377            | -170.182         | -40,85%        |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>26.126</b>     | <b>33.649</b>     | <b>7.523</b>   | <b>28,79%</b>  | <b>466.570</b>     | <b>297.833</b>     | <b>-168.737</b>  | <b>-36,17%</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>15.411.189</b> | <b>16.154.288</b> | <b>743.099</b> | <b>4,82%</b>   | <b>94.554.232</b>  | <b>102.137.401</b> | <b>7.583.169</b> | <b>8,02%</b>   |

| Suministro de combustible (Buques) |              |              |      |        |                    |                    |            |              |
|------------------------------------|--------------|--------------|------|--------|--------------------|--------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS          | Mayo de 2024 | Mayo de 2025 | Dif. | Dif. % | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 429          | 490          | 61   | 14,22% | 2.222              | 2.365              | 143        | 6,44%        |

# TOTAL PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Periodo: Mayo de 2024 y Enero-Mayo de 2025

| Pasajeros                                 |                |                |              |              |                    |                    |                |               |
|-------------------------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------------|--------------------|----------------|---------------|
|                                           | Mayo de 2024   | Mayo de 2025   | Dif.         | Dif. %       | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 152.443        | 163.206        | 10.763       | 7,06%        | 696.927            | 718.696            | 21.769         | 3,12%         |
| 2 - Total Cruceristas (a+b)               | 18.824         | 15.590         | -3.234       | -35,80%      | 465.369            | 627.436            | 162.067        | 34,83%        |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 236            | 148            | -88          | -37,29%      | 174.384            | 282.215            | 107.831        | 61,84%        |
| 2.b - Cruceristas en Transito             | 18.588         | 15.442         | -3.146       | -16,92%      | 290.985            | 345.221            | 54.236         | 18,64%        |
| 3 - Excursionistas                        | 0              | 0              | 0            | -            | 0                  | 0                  | 0              | -             |
| 4 - Otros                                 | 3.546          | 3.185          | -361         | -10,18%      | 17.493             | 15.885             | -1.608         | -9,19%        |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>174.813</b> | <b>181.981</b> | <b>7.168</b> | <b>4,10%</b> | <b>1.179.789</b>   | <b>1.362.017</b>   | <b>182.228</b> | <b>15,45%</b> |

| Vehículos en régimen de pasaje                |               |               |              |              |                    |                    |              |              |
|-----------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|
| UNIDADES                                      | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.         | Dif. %       | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. % |
| 1 - Autocares                                 | 65            | 46            | -19          | -29,23%      | 164                | 123                | -41          | -25,00%      |
| 2 - Turismos                                  | 58.550        | 61.776        | 3.226        | 5,51%        | 269.910            | 278.291            | 8.381        | 3,11%        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 2.488         | 2.342         | -146         | -5,87%       | 10.055             | 9.911              | -144         | -1,43%       |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>61.103</b> | <b>64.164</b> | <b>3.061</b> | <b>5,01%</b> | <b>280.129</b>     | <b>288.325</b>     | <b>8.196</b> | <b>2,93%</b> |

| Mercancías por su forma de presentación |                  |                  |               |               |                    |                    |                |              |
|-----------------------------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| TONELADAS                               | Mayo de 2024     | Mayo de 2025     | Dif.          | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercancía General                   | 631.703          | 598.324          | -33.378       | -5,28%        | 2.901.258          | 3.139.567          | 238.309        | 8,21%        |
| 2 - Granel Sólido                       | 29.610           | 33.534           | 3.924         | 13,25%        | 118.726            | 155.939            | 37.213         | 31,34%       |
| 3 - Granel Líquido                      | 298.045          | 319.184          | 21.139        | 7,09%         | 1.689.370          | 1.716.695          | 27.325         | 1,62%        |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>959.358</b>   | <b>951.042</b>   | <b>-8.316</b> | <b>-0,87%</b> | <b>4.709.354</b>   | <b>5.012.201</b>   | <b>302.847</b> | <b>6,43%</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 49.548           | 57.352           | 7.803         | 15,75%        | 376.510            | 322.620            | -53.890        | -14,31%      |
| a)Avituallamiento Combustible           | 46.440           | 54.955           | 8.514         | 18,33%        | 319.116            | 268.253            | -50.863        | -15,94%      |
| b)Agua                                  | 3.108            | 2.397            | -711          | -22,88%       | 57.394             | 54.367             | -3.027         | -5,27%       |
| 5 - Pesca Fresca                        | 293              | 157              | -136          | -46,53%       | 804                | 250                | -554           | -68,94%      |
| 6 - Tráfico Interior                    | 0                | 0                | 0             | -             | 0                  | 0                  | 0              | -            |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>1.009.199</b> | <b>1.008.550</b> | <b>-649</b>   | <b>-0,06%</b> | <b>5.086.668</b>   | <b>5.335.071</b>   | <b>248.403</b> | <b>4,88%</b> |

| Mercancías por el tipo de operación |                  |                  |             |               |                    |                    |                |              |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-------------|---------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| TONELADAS                           | Mayo de 2024     | Mayo de 2025     | Dif.        | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. % |
| 1 - Cargadas                        | 276.267          | 318.129          | 41.862      | 15,15%        | 1.718.868          | 1.704.688          | -14.180        | -0,82%       |
| 2 - Descargadas                     | 587.073          | 589.768          | 2.695       | 0,46%         | 2.865.174          | 3.031.240          | 166.066        | 5,80%        |
| 3 - Tránsito                        | 145.859          | 100.653          | -45.206     | -30,99%       | 401.102            | 599.143            | 198.042        | 49,37%       |
| 4 - Transbordos                     | 0                | 0                | 0           | -             | 101.525            | 0                  | -101.525       | -100,00%     |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>      | <b>1.009.199</b> | <b>1.008.550</b> | <b>-649</b> | <b>-0,06%</b> | <b>5.086.668</b>   | <b>5.335.071</b>   | <b>248.403</b> | <b>4,88%</b> |

| Mercancías por el tipo de navegación |                  |                  |             |               |                    |                    |                |              |
|--------------------------------------|------------------|------------------|-------------|---------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------|
| TONELADAS                            | Mayo de 2024     | Mayo de 2025     | Dif.        | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje                         | 712.923          | 719.190          | 6.268       | 0,88%         | 3.850.037          | 3.931.496          | 81.459         | 2,12%        |
| 2 - Exterior                         | 296.276          | 289.360          | -6.916      | -2,33%        | 1.236.630          | 1.403.575          | 166.944        | 13,50%       |
| <b>Tráfico total (1+2)</b>           | <b>1.009.199</b> | <b>1.008.550</b> | <b>-649</b> | <b>-0,06%</b> | <b>5.086.668</b>   | <b>5.335.071</b>   | <b>248.403</b> | <b>4,88%</b> |

| Mercancía contenerizada                    |                |                |                |                |                    |                    |                |               |
|--------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|----------------|---------------|
| TONELADAS                                  | Mayo de 2024   | Mayo de 2025   | Dif.           | Dif. %         | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercancía en contenedores              | 299.818        | 246.200        | -53.618        | -17,88%        | 1.233.746          | 1.406.095          | 172.349        | 13,97%        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 114.626        | 107.509        | -7.117         | -6,21%         | 489.434            | 518.089            | 28.654         | 5,85%         |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>414.443</b> | <b>353.709</b> | <b>-60.735</b> | <b>-14,65%</b> | <b>1.723.180</b>   | <b>1.924.184</b>   | <b>201.003</b> | <b>11,66%</b> |

| Equipamientos                                   |               |               |               |               |                    |                    |              |               |
|-------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------|---------------|
| UNIDADES                                        | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.          | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores           | 7.475         | 6.531         | -944          | -12,63%       | 30.818             | 31.567             | 749          | 2,43%         |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies             | 21.909        | 21.053        | -856          | -3,91%        | 92.529             | 100.118            | 7.589        | 8,20%         |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>29.384</b> | <b>27.584</b> | <b>-1.800</b> | <b>-6,13%</b> | <b>123.347</b>     | <b>131.685</b>     | <b>8.338</b> | <b>6,76%</b>  |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 3.293         | 3.554         | 261           | 7,93%         | 16.570             | 16.848             | 278          | 1,68%         |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 6.967         | 7.449         | 482           | 6,92%         | 36.323             | 38.839             | 2.516        | 6,93%         |
| 3 - Otros                                       | 3.105         | 2.492         | -613          | -19,74%       | 15.563             | 12.710             | -2.853       | -18,33%       |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>13.365</b> | <b>13.495</b> | <b>130</b>    | <b>0,97%</b>  | <b>68.456</b>      | <b>68.397</b>      | <b>-59</b>   | <b>-0,09%</b> |

| TEUS                    |               |               |               |               |                    |                    |               |              |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|
|                         | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.          | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. % |
| 1 - TEUS Tránsito       | 14.282        | 8.851         | -5.431        | -38,03%       | 38.192             | 46.439             | 8.247         | 21,59%       |
| 2 - TEUS No tránsito    | 37.011        | 39.786        | 2.775         | 7,50%         | 177.684            | 185.364            | 7.680         | 4,32%        |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>51.293</b> | <b>48.637</b> | <b>-2.656</b> | <b>-5,18%</b> | <b>215.876</b>     | <b>231.803</b>     | <b>15.927</b> | <b>7,38%</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                  |                   |                |               |                    |                    |                  |              |
|-------------------------------------|------------------|-------------------|----------------|---------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------|
| NÚMERO                              | Mayo de 2024     | Mayo de 2025      | Dif.           | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. % |
| 1 - Cabotaje                        | 600              | 649               | 49             | 8,17%         | 3.113              | 3.178              | 65               | 2,09%        |
| 2 - Exterior                        | 79               | 105               | 26             | 32,91%        | 591                | 545                | -46              | -7,78%       |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>679</b>       | <b>754</b>        | <b>75</b>      | <b>11,05%</b> | <b>3.704</b>       | <b>3.723</b>       | <b>19</b>        | <b>0,51%</b> |
| GT                                  |                  |                   |                |               |                    |                    |                  |              |
| 1 - Cabotaje                        | 6.510.741        | 6.614.389         | 103.648        | 1,59%         | 34.443.340         | 38.379.867         | 3.936.526        | 11,43%       |
| 2 - Exterior                        | 3.357.387        | 4.040.669         | 683.282        | 20,35%        | 27.657.112         | 27.627.782         | -29.330          | -0,11%       |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>9.868.128</b> | <b>10.655.058</b> | <b>786.930</b> | <b>7,97%</b>  | <b>62.100.453</b>  | <b>66.007.649</b>  | <b>3.907.196</b> | <b>6,29%</b> |

| Buques por Tipo                     |                  |                   |                |               |                    |                    |                  |              |
|-------------------------------------|------------------|-------------------|----------------|---------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------|
| NÚMERO                              | Mayo de 2024     | Mayo de 2025      | Dif.           | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. % |
| 1 - Mercante                        | 626              | 677               | 51             | 8,15%         | 3.331              | 3.404              | 73               | 2,19%        |
| 2 - No Mercante                     | 53               | 77                | 24             | 45,28%        | 373                | 319                | -54              | -14,48%      |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>679</b>       | <b>754</b>        | <b>75</b>      | <b>11,05%</b> | <b>3.704</b>       | <b>3.723</b>       | <b>19</b>        | <b>0,51%</b> |
| GT                                  |                  |                   |                |               |                    |                    |                  |              |
| 1 - Mercante                        | 9.844.346        | 10.626.392        | 782.045        | 7,94%         | 61.656.712         | 65.734.091         | 4.077.379        | 6,61%        |
| 2 - No Mercante                     | 23.782           | 28.667            | 4.885          | 20,54%        | 443.741            | 273.558            | -170.183         | -38,35%      |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>9.868.128</b> | <b>10.655.058</b> | <b>786.930</b> | <b>7,97%</b>  | <b>62.100.453</b>  | <b>66.007.649</b>  | <b>3.907.196</b> | <b>6,29%</b> |

| Buques por Tipo Detallado                   |                  |                   |                |               |                    |                    |                  |                |
|---------------------------------------------|------------------|-------------------|----------------|---------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                                      | Mayo de 2024     | Mayo de 2025      | Dif.           | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| Mercante                                    |                  |                   |                |               |                    |                    |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 10               | 10                | 0              | 0,00%         | 163                | 223                | 60               | 36,81%         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 53               | 62                | 9              | 16,98%        | 352                | 331                | -21              | -5,97%         |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 19               | 33                | 14             | 73,68%        | 124                | 113                | -11              | -8,87%         |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 449              | 467               | 18             | 4,01%         | 2.208              | 2.276              | 68               | 3,08%          |
| 5 - Portacontenedores                       | 85               | 85                | 0              | 0,00%         | 410                | 382                | -28              | -6,83%         |
| 6 - Resto                                   | 10               | 20                | 10             | 100,00%       | 74                 | 79                 | 5                | 6,76%          |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>626</b>       | <b>677</b>        | <b>51</b>      | <b>8,15%</b>  | <b>3.331</b>       | <b>3.404</b>       | <b>73</b>        | <b>2,19%</b>   |
| No Mercante                                 |                  |                   |                |               |                    |                    |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 2                | 2                 | 0              | 0,00%         | 18                 | 14                 | -4               | -22,22%        |
| 2 - Pesqueros                               | 44               | 67                | 23             | 52,27%        | 233                | 219                | -14              | -6,01%         |
| 3 - Resto                                   | 7                | 8                 | 1              | 14,29%        | 122                | 86                 | -36              | -29,51%        |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>53</b>        | <b>77</b>         | <b>24</b>      | <b>45,28%</b> | <b>373</b>         | <b>319</b>         | <b>-54</b>       | <b>-14,48%</b> |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>679</b>       | <b>754</b>        | <b>75</b>      | <b>11,05%</b> | <b>3.704</b>       | <b>3.723</b>       | <b>19</b>        | <b>0,51%</b>   |
| GT                                          | Mayo de 2024     | Mayo de 2025      | Dif.           | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| Mercante                                    |                  |                   |                |               |                    |                    |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 908.431          | 845.854           | -62.577        | -6,89%        | 15.097.867         | 19.398.793         | 4.300.926        | 28,49%         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 1.550.152        | 1.493.774         | -56.378        | -3,64%        | 10.049.914         | 9.512.214          | -537.700         | -5,35%         |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 636.151          | 1.124.709         | 488.558        | 76,80%        | 4.150.714          | 3.916.107          | -234.607         | -5,65%         |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 5.650.057        | 5.690.742         | 40.685         | 0,72%         | 27.486.479         | 27.594.766         | 108.287          | 0,39%          |
| 5 - Portacontenedores                       | 1.038.825        | 1.294.437         | 255.612        | 24,61%        | 4.280.072          | 4.684.752          | 404.680          | 9,45%          |
| 6 - Resto                                   | 60.730           | 176.876           | 116.145        | 191,25%       | 591.666            | 627.459            | 35.793           | 6,05%          |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>9.844.346</b> | <b>10.626.392</b> | <b>782.045</b> | <b>7,94%</b>  | <b>61.656.712</b>  | <b>65.734.091</b>  | <b>4.077.379</b> | <b>6,61%</b>   |
| No Mercante                                 |                  |                   |                |               |                    |                    |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 4.513            | 2.400             | -2.113         | -46,82%       | 22.784             | 35.713             | 12.929           | 56,75%         |
| 2 - Pesqueros                               | 3.009            | 2.653             | -355           | -11,80%       | 13.606             | 7.895              | -5.711           | -41,97%        |
| 3 - Resto                                   | 16.260           | 23.613            | 7.353          | 45,22%        | 407.351            | 229.950            | -177.401         | -43,55%        |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>23.782</b>    | <b>28.667</b>     | <b>4.885</b>   | <b>20,54%</b> | <b>443.741</b>     | <b>273.558</b>     | <b>-170.183</b>  | <b>-38,35%</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>9.868.128</b> | <b>10.655.058</b> | <b>786.930</b> | <b>7,97%</b>  | <b>62.100.453</b>  | <b>66.007.649</b>  | <b>3.907.196</b> | <b>6,29%</b>   |

| Suministro de combustible (Buques) |              |              |      |        |                    |                    |            |              |
|------------------------------------|--------------|--------------|------|--------|--------------------|--------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS          | Mayo de 2024 | Mayo de 2025 | Dif. | Dif. % | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 278          | 285          | 7    | 2,52%  | 1.500              | 1.361              | -139       | -9,27%       |

# TOTAL PUERTO DE SANTA CRUZ DE LA PALMA

Periodo: Mayo de 2024 y Enero-Mayo de 2025

## Pasajeros

|                                           | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.          | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
|-------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 29.197        | 30.351        | 1.154         | 3,95%         | 153.494            | 159.167            | 5.673         | 3,70%         |
| 2 - Total Cruceristas (a+b)               | 6.726         | 3.113         | -3.613        | -53,72%       | 111.418            | 178.655            | 67.237        | 60,35%        |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 21            | 2             | -19           | -90,48%       | 396                | 150                | -246          | -62,12%       |
| 2.b - Cruceristas en Transito             | 6.705         | 3.111         | -3.594        | -53,60%       | 111.022            | 178.505            | 67.483        | 60,78%        |
| 3 - Excursionistas                        | 0             | 0             | 0             | -             | 0                  | 0                  | 0             | -             |
| 4 - Otros                                 | 318           | 339           | 21            | 6,60%         | 1.510              | 1.523              | 13            | 0,86%         |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>36.241</b> | <b>33.803</b> | <b>-2.438</b> | <b>-6,73%</b> | <b>266.422</b>     | <b>339.345</b>     | <b>72.923</b> | <b>27,37%</b> |

## Vehículos en régimen de pasaje

| UNIDADES                                      | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.       | Dif. %       | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. % |
|-----------------------------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|
| 1 - Autocares                                 | 2             | 6             | 4          | 200,00%      | 19                 | 20                 | 1            | 5,26%        |
| 2 - Turismos                                  | 11.593        | 12.348        | 755        | 6,51%        | 56.866             | 60.257             | 3.391        | 5,96%        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 396           | 465           | 69         | 17,42%       | 1.610              | 1.848              | 238          | 14,78%       |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>11.991</b> | <b>12.819</b> | <b>828</b> | <b>6,91%</b> | <b>58.495</b>      | <b>62.125</b>      | <b>3.630</b> | <b>6,21%</b> |

## Mercancías por su forma de presentación

| TONELADAS                               | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.          | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
|-----------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|----------------|---------------|
| 1 - Mercancía General                   | 68.308        | 66.984        | -1.324        | -1,94%        | 340.229            | 327.215            | -13.014        | -3,82%        |
| 2 - Granel Sólido                       | 3.000         | 0             | -3.000        | -100,00%      | 8.950              | 7.992              | -958           | -10,70%       |
| 3 - Granel Líquido                      | 7.955         | 6.331         | -1.624        | -20,42%       | 48.091             | 44.099             | -3.992         | -8,30%        |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>79.263</b> | <b>73.315</b> | <b>-5.949</b> | <b>-7,51%</b> | <b>397.270</b>     | <b>379.307</b>     | <b>-17.964</b> | <b>-4,52%</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 1.279         | 430           | -849          | -66,39%       | 8.966              | 8.064              | -902           | -10,06%       |
| a)Avituallamiento Combustible           | 0             | 21            | 21            | -             | 23                 | 23                 | 0              | 0,26%         |
| b)Agua                                  | 1.279         | 409           | -870          | -68,02%       | 8.943              | 8.041              | -902           | -10,09%       |
| 5 - Pesca Fresca                        | 6             | 4             | -2            | -35,32%       | 25                 | 18                 | -7             | -28,60%       |
| 6 - Tráfico Interior                    | 0             | 0             | 0             | -             | 0                  | 0                  | 0              | -             |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>80.549</b> | <b>73.748</b> | <b>-6.800</b> | <b>-8,44%</b> | <b>406.261</b>     | <b>387.388</b>     | <b>-18.873</b> | <b>-4,65%</b> |

## Mercancías por el tipo de operación

| TONELADAS                      | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.          | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|----------------|---------------|
| 1 - Cargadas                   | 33.559        | 30.996        | -2.562        | -7,64%        | 170.927            | 154.802            | -16.126        | -9,43%        |
| 2 - Descargadas                | 46.990        | 42.752        | -4.238        | -9,02%        | 235.334            | 232.577            | -2.756         | -1,17%        |
| 3 - Tránsito                   | 0             | 0             | 0             | -             | 0                  | 9                  | 9              | -             |
| 4 - Transbordos                | 0             | 0             | 0             | -             | 0                  | 0                  | 0              | -             |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b> | <b>80.549</b> | <b>73.748</b> | <b>-6.800</b> | <b>-8,44%</b> | <b>406.261</b>     | <b>387.388</b>     | <b>-18.873</b> | <b>-4,65%</b> |

## Mercancías por el tipo de navegación

| TONELADAS                  | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.          | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.     | Dif. Acum. %  |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|----------------|---------------|
| 1 - Cabotaje               | 80.508        | 73.693        | -6.814        | -8,46%        | 405.945            | 386.789            | -19.156        | -4,72%        |
| 2 - Exterior               | 41            | 55            | 14            | 34,13%        | 316                | 599                | 283            | 89,47%        |
| <b>Tráfico total (1+2)</b> | <b>80.549</b> | <b>73.748</b> | <b>-6.800</b> | <b>-8,44%</b> | <b>406.261</b>     | <b>387.388</b>     | <b>-18.873</b> | <b>-4,65%</b> |

## Mercancía contenerizada

| TONELADAS                                  | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.        | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %   |
|--------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|----------------|
| 1 - Mercancía en contenedores              | 9.842         | 9.279         | -563        | -5,72%        | 50.285             | 44.238             | -6.047        | -12,03%        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 4.080         | 3.820         | -261        | -6,39%        | 19.635             | 16.683             | -2.952        | -15,04%        |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>13.922</b> | <b>13.098</b> | <b>-824</b> | <b>-5,92%</b> | <b>69.920</b>      | <b>60.920</b>      | <b>-9.000</b> | <b>-12,87%</b> |

## Equipamientos

| UNIDADES                                        | Mayo de 2024 | Mayo de 2025 | Dif.        | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %   |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|----------------|
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores           | 460          | 522          | 62          | 13,48%        | 2.062              | 2.089              | 27            | 1,31%          |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies             | 568          | 508          | -60         | -10,56%       | 2.776              | 2.242              | -534          | -19,24%        |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>1.028</b> | <b>1.030</b> | <b>2</b>    | <b>0,19%</b>  | <b>4.838</b>       | <b>4.331</b>       | <b>-507</b>   | <b>-10,48%</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 681          | 747          | 66          | 9,69%         | 3.373              | 3.624              | 251           | 7,44%          |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 1.939        | 1.910        | -29         | -1,50%        | 9.916              | 9.046              | -870          | -8,77%         |
| 3 - Otros                                       | 1.251        | 1.078        | -173        | -13,83%       | 6.226              | 5.618              | -608          | -9,77%         |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>3.871</b> | <b>3.735</b> | <b>-136</b> | <b>-3,51%</b> | <b>19.515</b>      | <b>18.288</b>      | <b>-1.227</b> | <b>-6,29%</b>  |

| TEUS                    |              |              |            |               |                    |                    |               |                |
|-------------------------|--------------|--------------|------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|----------------|
|                         | Mayo de 2024 | Mayo de 2025 | Dif.       | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %   |
| 1 - TEUS Tránsito       | 0            | 0            | 0          | -             | 0                  | 0                  | 0             | -              |
| 2 - TEUS No tránsito    | 1.596        | 1.538        | -58        | -3,63%        | 7.614              | 6.573              | -1.041        | -13,67%        |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>1.596</b> | <b>1.538</b> | <b>-58</b> | <b>-3,63%</b> | <b>7.614</b>       | <b>6.573</b>       | <b>-1.041</b> | <b>-13,67%</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                  |                  |                 |                |                    |                    |                  |                |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                              | Mayo de 2024     | Mayo de 2025     | Dif.            | Dif. %         | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| 1 - Cabotaje                        | 222              | 169              | -53             | -23,87%        | 1.081              | 903                | -178             | -16,47%        |
| 2 - Exterior                        | 4                | 3                | -1              | -25,00%        | 42                 | 80                 | 38               | 90,48%         |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>226</b>       | <b>172</b>       | <b>-54</b>      | <b>-23,89%</b> | <b>1.123</b>       | <b>983</b>         | <b>-140</b>      | <b>-12,47%</b> |
| GT                                  |                  |                  |                 |                |                    |                    |                  |                |
| 1 - Cabotaje                        | 1.231.612        | 1.016.186        | -215.426        | -17,49%        | 7.268.714          | 6.378.750          | -889.964         | -12,24%        |
| 2 - Exterior                        | 312.274          | 131.112          | -181.162        | -58,01%        | 3.306.050          | 5.458.725          | 2.152.675        | 65,11%         |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>1.543.886</b> | <b>1.147.298</b> | <b>-396.588</b> | <b>-25,69%</b> | <b>10.574.764</b>  | <b>11.837.475</b>  | <b>1.262.711</b> | <b>11,94%</b>  |

| Buques por Tipo                     |                  |                  |                 |                |                    |                    |                  |                |
|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                              | Mayo de 2024     | Mayo de 2025     | Dif.            | Dif. %         | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| 1 - Mercante                        | 120              | 113              | -7              | -5,83%         | 649                | 662                | 13               | 2,00%          |
| 2 - No Mercante                     | 106              | 59               | -47             | -44,34%        | 474                | 321                | -153             | -32,28%        |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>226</b>       | <b>172</b>       | <b>-54</b>      | <b>-23,89%</b> | <b>1.123</b>       | <b>983</b>         | <b>-140</b>      | <b>-12,47%</b> |
| GT                                  |                  |                  |                 |                |                    |                    |                  |                |
| 1 - Mercante                        | 1.543.408        | 1.144.008        | -399.400        | -25,88%        | 10.566.375         | 11.828.039         | 1.261.664        | 11,94%         |
| 2 - No Mercante                     | 478              | 3.290            | 2.812           | 588,88%        | 8.389              | 9.436              | 1.047            | 12,49%         |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>1.543.886</b> | <b>1.147.298</b> | <b>-396.588</b> | <b>-25,69%</b> | <b>10.574.764</b>  | <b>11.837.475</b>  | <b>1.262.711</b> | <b>11,94%</b>  |

| Buques por Tipo Detallado                   |                  |                  |                 |                |                    |                    |                  |                |
|---------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|----------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                                      | Mayo de 2024     | Mayo de 2025     | Dif.            | Dif. %         | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                  |                 |                |                    |                    |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 4                | 2                | -2              | -50,00%        | 71                 | 101                | 30               | 42,25%         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 4                | 4                | 0               | 0,00%          | 25                 | 26                 | 1                | 4,00%          |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 1                | 0                | -1              | -100,00%       | 3                  | 4                  | 1                | 33,33%         |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 103              | 102              | -1              | -0,97%         | 509                | 509                | 0                | 0,00%          |
| 5 - Portacontenedores                       | 8                | 5                | -3              | -37,50%        | 41                 | 22                 | -19              | -46,34%        |
| 6 - Resto                                   | 0                | 0                | 0               | -              | 0                  | 0                  | 0                | -              |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>120</b>       | <b>113</b>       | <b>-7</b>       | <b>-5,83%</b>  | <b>649</b>         | <b>662</b>         | <b>13</b>        | <b>2,00%</b>   |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                  |                 |                |                    |                    |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0                | 1                | 1               | -              | 4                  | 2                  | -2               | -50,00%        |
| 2 - Pesqueros                               | 105              | 56               | -49             | -46,67%        | 460                | 306                | -154             | -33,48%        |
| 3 - Resto                                   | 1                | 2                | 1               | 100,00%        | 10                 | 13                 | 3                | 30,00%         |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>106</b>       | <b>59</b>        | <b>-47</b>      | <b>-44,34%</b> | <b>474</b>         | <b>321</b>         | <b>-153</b>      | <b>-32,28%</b> |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>226</b>       | <b>172</b>       | <b>-54</b>      | <b>-23,89%</b> | <b>1.123</b>       | <b>983</b>         | <b>-140</b>      | <b>-12,47%</b> |
| GT                                          | Mayo de 2024     | Mayo de 2025     | Dif.            | Dif. %         | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                  |                 |                |                    |                    |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 312.274          | 128.272          | -184.002        | -58,92%        | 4.396.373          | 6.863.801          | 2.467.428        | 56,12%         |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 15.126           | 16.219           | 1.093           | 7,23%          | 96.910             | 102.829            | 5.919            | 6,11%          |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 3.375            | 0                | -3.375          | -100,00%       | 10.125             | 14.200             | 4.075            | 40,25%         |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 1.150.483        | 959.138          | -191.345        | -16,63%        | 5.741.566          | 4.673.346          | -1.068.220       | -18,61%        |
| 5 - Portacontenedores                       | 62.150           | 40.379           | -21.771         | -35,03%        | 321.401            | 173.863            | -147.538         | -45,90%        |
| 6 - Resto                                   | 0                | 0                | 0               | -              | 0                  | 0                  | 0                | -              |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>1.543.408</b> | <b>1.144.008</b> | <b>-399.400</b> | <b>-25,88%</b> | <b>10.566.375</b>  | <b>11.828.039</b>  | <b>1.261.664</b> | <b>11,94%</b>  |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                  |                 |                |                    |                    |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0                | 2.840            | 2.840           | -              | 5.242              | 2.969              | -2.273           | -43,36%        |
| 2 - Pesqueros                               | 189              | 107              | -81             | -43,13%        | 814                | 575                | -239             | -29,35%        |
| 3 - Resto                                   | 289              | 342              | 53              | 18,48%         | 2.333              | 5.892              | 3.559            | 152,58%        |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>478</b>       | <b>3.290</b>     | <b>2.812</b>    | <b>588,88%</b> | <b>8.389</b>       | <b>9.436</b>       | <b>1.047</b>     | <b>12,49%</b>  |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>1.543.886</b> | <b>1.147.298</b> | <b>-396.588</b> | <b>-25,69%</b> | <b>10.574.764</b>  | <b>11.837.475</b>  | <b>1.262.711</b> | <b>11,94%</b>  |

| Suministro de combustible (Buques) |              |              |      |        |                    |                    |            |              |
|------------------------------------|--------------|--------------|------|--------|--------------------|--------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS          | Mayo de 2024 | Mayo de 2025 | Dif. | Dif. % | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 0            | 1            | 1    | -      | 6                  | 5                  | -1         | -16,67%      |

# TOTAL PUERTO DE SAN SEBASTIÁN DE LA GOMERA

Periodo: Mayo de 2024 y Enero-Mayo de 2025

## Pasajeros

|                                           | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.         | Dif. %       | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. % |
|-------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 93.296        | 98.734        | 5.438        | 5,83%        | 521.605            | 529.615            | 8.010         | 1,54%        |
| 2 - Total Cruceristas (a+b)               | 3.193         | 223           | -2.970       | -93,02%      | 53.577             | 85.226             | 31.649        | 59,07%       |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 2             | 0             | -2           | -100,00%     | 12                 | 38                 | 26            | 216,67%      |
| 2.b - Cruceristas en Transito             | 3.191         | 223           | -2.968       | -93,01%      | 53.565             | 85.188             | 31.623        | 59,04%       |
| 3 - Excursionistas                        | 0             | 0             | 0            | -            | 0                  | 0                  | 0             | -            |
| 4 - Otros                                 | 1.092         | 899           | -193         | -17,67%      | 5.394              | 4.453              | -941          | -17,45%      |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>97.581</b> | <b>99.856</b> | <b>2.275</b> | <b>2,33%</b> | <b>580.576</b>     | <b>619.294</b>     | <b>38.718</b> | <b>6,67%</b> |

## Vehículos en régimen de pasaje

| UNIDADES                                      | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.       | Dif. %       | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %  |
|-----------------------------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|--------------------|--------------------|-------------|---------------|
| 1 - Autocares                                 | 104           | 131           | 27         | 25,96%       | 895                | 709                | -186        | -20,78%       |
| 2 - Turismos                                  | 23.337        | 24.212        | 875        | 3,75%        | 114.758            | 114.950            | 192         | 0,17%         |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 831           | 843           | 12         | 1,44%        | 4.207              | 3.966              | -241        | -5,73%        |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>24.272</b> | <b>25.186</b> | <b>914</b> | <b>3,77%</b> | <b>119.860</b>     | <b>119.625</b>     | <b>-235</b> | <b>-0,20%</b> |

## Mercancías por su forma de presentación

| TONELADAS                               | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.        | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
|-----------------------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|
| 1 - Mercancía General                   | 18.593        | 16.776        | -1.817      | -9,77%        | 89.870             | 87.558             | -2.312        | -2,57%        |
| 2 - Granel Sólido                       | 0             | 0             | 0           | -             | 0                  | 0                  | 0             | -             |
| 3 - Granel Líquido                      | 799           | 1.835         | 1.036       | 129,72%       | 7.653              | 8.493              | 839           | 10,97%        |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>19.391</b> | <b>18.610</b> | <b>-781</b> | <b>-4,03%</b> | <b>97.524</b>      | <b>96.050</b>      | <b>-1.473</b> | <b>-1,51%</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 305           | 251           | -54         | -17,70%       | 2.349              | 3.096              | 747           | 31,82%        |
| a)Avituallamiento Combustible           | 0             | 0             | 0           | -             | 0                  | 25                 | 25            | -             |
| b)Agua                                  | 305           | 251           | -54         | -17,70%       | 2.349              | 3.071              | 722           | 30,74%        |
| 5 - Pesca Fresca                        | 0             | 0             | 0           | -             | 0                  | 0                  | 0             | -             |
| 6 - Tráfico Interior                    | 0             | 0             | 0           | -             | 0                  | 0                  | 0             | -             |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>19.696</b> | <b>18.861</b> | <b>-835</b> | <b>-4,24%</b> | <b>99.873</b>      | <b>99.147</b>      | <b>-726</b>   | <b>-0,73%</b> |

## Mercancías por el tipo de operación

| TONELADAS                      | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.        | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %  |
|--------------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|--------------------|--------------------|-------------|---------------|
| 1 - Cargadas                   | 7.272         | 7.382         | 110         | 1,52%         | 35.513             | 38.742             | 3.229       | 9,09%         |
| 2 - Descargadas                | 12.424        | 11.479        | -945        | -7,61%        | 64.360             | 60.405             | -3.955      | -6,14%        |
| 3 - Tránsito                   | 0             | 0             | 0           | -             | 0                  | 0                  | 0           | -             |
| 4 - Transbordos                | 0             | 0             | 0           | -             | 0                  | 0                  | 0           | -             |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b> | <b>19.696</b> | <b>18.861</b> | <b>-835</b> | <b>-4,24%</b> | <b>99.873</b>      | <b>99.147</b>      | <b>-726</b> | <b>-0,73%</b> |

## Mercancías por el tipo de navegación

| TONELADAS                  | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.        | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %  |
|----------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|--------------------|--------------------|-------------|---------------|
| 1 - Cabotaje               | 19.696        | 18.861        | -835        | -4,24%        | 99.873             | 99.147             | -726        | -0,73%        |
| 2 - Exterior               | 0             | 0             | 0           | -             | 0                  | 0                  | 0           | -             |
| <b>Tráfico total (1+2)</b> | <b>19.696</b> | <b>18.861</b> | <b>-835</b> | <b>-4,24%</b> | <b>99.873</b>      | <b>99.147</b>      | <b>-726</b> | <b>-0,73%</b> |

## Mercancía contenerizada

| TONELADAS                                  | Mayo de 2024 | Mayo de 2025 | Dif.      | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %   |
|--------------------------------------------|--------------|--------------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|-------------|----------------|
| 1 - Mercancía en contenedores              | 151          | 141          | -10       | -6,90%        | 1.085              | 671                | -414        | -38,19%        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 97           | 107          | 10        | 9,79%         | 668                | 441                | -228        | -34,10%        |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>248</b>   | <b>247</b>   | <b>-1</b> | <b>-0,38%</b> | <b>1.753</b>       | <b>1.111</b>       | <b>-642</b> | <b>-36,63%</b> |

## Equipamientos

| UNIDADES                                        | Mayo de 2024 | Mayo de 2025 | Dif.        | Dif. %         | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %   |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------|----------------|
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores           | 4            | 10           | 6           | 150,00%        | 30                 | 38                 | 8             | 26,67%         |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies             | 16           | 10           | -6          | -37,50%        | 98                 | 48                 | -50           | -51,02%        |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>20</b>    | <b>20</b>    | <b>0</b>    | <b>0,00%</b>   | <b>128</b>         | <b>86</b>          | <b>-42</b>    | <b>-32,81%</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 778          | 725          | -53         | -6,81%         | 3.717              | 3.618              | -99           | -2,66%         |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 480          | 383          | -97         | -20,21%        | 2.434              | 1.971              | -463          | -19,02%        |
| 3 - Otros                                       | 643          | 494          | -149        | -23,17%        | 3.306              | 2.574              | -732          | -22,14%        |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>1.901</b> | <b>1.602</b> | <b>-299</b> | <b>-15,73%</b> | <b>9.457</b>       | <b>8.163</b>       | <b>-1.294</b> | <b>-13,68%</b> |

| TEUS                    |              |              |           |                |                    |                    |            |                |
|-------------------------|--------------|--------------|-----------|----------------|--------------------|--------------------|------------|----------------|
|                         | Mayo de 2024 | Mayo de 2025 | Dif.      | Dif. %         | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %   |
| 1 - TEUS Tránsito       | 0            | 0            | 0         | -              | 0                  | 0                  | 0          | -              |
| 2 - TEUS No tránsito    | 36           | 30           | -6        | -16,67%        | 226                | 134                | -92        | -40,71%        |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>36</b>    | <b>30</b>    | <b>-6</b> | <b>-16,67%</b> | <b>226</b>         | <b>134</b>         | <b>-92</b> | <b>-40,71%</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                  |                  |               |              |                    |                    |                  |               |
|-------------------------------------|------------------|------------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|------------------|---------------|
| NÚMERO                              | Mayo de 2024     | Mayo de 2025     | Dif.          | Dif. %       | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cabotaje                        | 262              | 265              | 3             | 1,15%        | 1.295              | 1.324              | 29               | 2,24%         |
| 2 - Exterior                        | 0                | 0                | 0             | -            | 6                  | 12                 | 6                | 100,00%       |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>262</b>       | <b>265</b>       | <b>3</b>      | <b>1,15%</b> | <b>1.301</b>       | <b>1.336</b>       | <b>35</b>        | <b>2,69%</b>  |
| GT                                  |                  |                  |               |              |                    |                    |                  |               |
| 1 - Cabotaje                        | 1.444.094        | 1.456.533        | 12.439        | 0,86%        | 8.491.012          | 9.481.349          | 990.337          | 11,66%        |
| 2 - Exterior                        | 0                | 0                | 0             | -            | 461.988            | 683.143            | 221.155          | 47,87%        |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>1.444.094</b> | <b>1.456.533</b> | <b>12.439</b> | <b>0,86%</b> | <b>8.953.000</b>   | <b>10.164.492</b>  | <b>1.211.492</b> | <b>13,53%</b> |

| Buques por Tipo                     |                  |                  |               |              |                    |                    |                  |               |
|-------------------------------------|------------------|------------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|------------------|---------------|
| NÚMERO                              | Mayo de 2024     | Mayo de 2025     | Dif.          | Dif. %       | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercante                        | 262              | 263              | 1             | 0,38%        | 1.293              | 1.322              | 29               | 2,24%         |
| 2 - No Mercante                     | 0                | 2                | 2             | -            | 8                  | 14                 | 6                | 75,00%        |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>262</b>       | <b>265</b>       | <b>3</b>      | <b>1,15%</b> | <b>1.301</b>       | <b>1.336</b>       | <b>35</b>        | <b>2,69%</b>  |
| GT                                  |                  |                  |               |              |                    |                    |                  |               |
| 1 - Mercante                        | 1.444.094        | 1.456.136        | 12.042        | 0,83%        | 8.947.186          | 10.158.999         | 1.211.813        | 13,54%        |
| 2 - No Mercante                     | 0                | 397              | 397           | -            | 5.814              | 5.493              | -321             | -5,52%        |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>1.444.094</b> | <b>1.456.533</b> | <b>12.439</b> | <b>0,86%</b> | <b>8.953.000</b>   | <b>10.164.492</b>  | <b>1.211.492</b> | <b>13,53%</b> |

| Buques por Tipo Detallado                   |                  |                  |               |              |                    |                    |                  |               |
|---------------------------------------------|------------------|------------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|------------------|---------------|
| NÚMERO                                      | Mayo de 2024     | Mayo de 2025     | Dif.          | Dif. %       | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %  |
| Mercante                                    |                  |                  |               |              |                    |                    |                  |               |
| 1 - Cruceros                                | 3                | 1                | -2            | -66,67%      | 43                 | 56                 | 13               | 30,23%        |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 2                | 3                | 1             | 50,00%       | 12                 | 13                 | 1                | 8,33%         |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0                | 0                | 0             | -            | 0                  | 0                  | 0                | -             |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 257              | 259              | 2             | 0,78%        | 1.238              | 1.252              | 14               | 1,13%         |
| 5 - Portacontenedores                       | 0                | 0                | 0             | -            | 0                  | 0                  | 0                | -             |
| 6 - Resto                                   | 0                | 0                | 0             | -            | 0                  | 1                  | 1                | -             |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>262</b>       | <b>263</b>       | <b>1</b>      | <b>0,38%</b> | <b>1.293</b>       | <b>1.322</b>       | <b>29</b>        | <b>2,24%</b>  |
| No Mercante                                 |                  |                  |               |              |                    |                    |                  |               |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0                | 0                | 0             | -            | 4                  | 1                  | -3               | -75,00%       |
| 2 - Pesqueros                               | 0                | 0                | 0             | -            | 0                  | 0                  | 0                | -             |
| 3 - Resto                                   | 0                | 2                | 2             | -            | 4                  | 13                 | 9                | 225,00%       |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>0</b>         | <b>2</b>         | <b>2</b>      | <b>0,00%</b> | <b>8</b>           | <b>14</b>          | <b>6</b>         | <b>75,00%</b> |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>262</b>       | <b>265</b>       | <b>3</b>      | <b>1,15%</b> | <b>1.301</b>       | <b>1.336</b>       | <b>35</b>        | <b>2,69%</b>  |
| GT                                          | Mayo de 2024     | Mayo de 2025     | Dif.          | Dif. %       | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %  |
| Mercante                                    |                  |                  |               |              |                    |                    |                  |               |
| 1 - Cruceros                                | 133.297          | 17.235           | -116.062      | -87,07%      | 2.105.141          | 3.338.124          | 1.232.983        | 58,57%        |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 9.198            | 11.956           | 2.758         | 29,98%       | 49.179             | 53.753             | 4.574            | 9,30%         |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0                | 0                | 0             | -            | 0                  | 0                  | 0                | -             |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 1.301.599        | 1.426.945        | 125.346       | 9,63%        | 6.792.866          | 6.766.440          | -26.426          | -0,39%        |
| 5 - Portacontenedores                       | 0                | 0                | 0             | -            | 0                  | 0                  | 0                | -             |
| 6 - Resto                                   | 0                | 0                | 0             | -            | 0                  | 682                | 682              | -             |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>1.444.094</b> | <b>1.456.136</b> | <b>12.042</b> | <b>0,83%</b> | <b>8.947.186</b>   | <b>10.158.999</b>  | <b>1.211.813</b> | <b>13,54%</b> |
| No Mercante                                 |                  |                  |               |              |                    |                    |                  |               |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0                | 0                | 0             | -            | 5.269              | 2.840              | -2.429           | -46,10%       |
| 2 - Pesqueros                               | 0                | 0                | 0             | -            | 0                  | 0                  | 0                | -             |
| 3 - Resto                                   | 0                | 397              | 397           | -            | 545                | 2.653              | 2.108            | 386,79%       |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>0</b>         | <b>397</b>       | <b>397</b>    | <b>0,00%</b> | <b>5.814</b>       | <b>5.493</b>       | <b>-321</b>      | <b>-5,52%</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>1.444.094</b> | <b>1.456.533</b> | <b>12.439</b> | <b>0,86%</b> | <b>8.953.000</b>   | <b>10.164.492</b>  | <b>1.211.492</b> | <b>13,53%</b> |

| Suministro de combustible (Buques) |              |              |      |        |                    |                    |            |              |
|------------------------------------|--------------|--------------|------|--------|--------------------|--------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS          | Mayo de 2024 | Mayo de 2025 | Dif. | Dif. % | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 0            | 0            | 0    | -      | 0                  | 6                  | 6          | -            |

# TOTAL PUERTO DE LOS CRISTIANOS - TENERIFE

Periodo: Mayo de 2024 y Enero-Mayo de 2025

## Pasajeros

|                                           | Mayo de 2024   | Mayo de 2025   | Dif.          | Dif. %       | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. % |
|-------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 131.118        | 140.492        | 9.374         | 7,15%        | 717.310            | 746.985            | 29.675        | 4,14%        |
| 2 - Total Cruceristas (a+b)               | 0              | 0              | 0             | 0,00%        | 288                | 142                | -146          | -50,69%      |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0              | 0              | 0             | -            | 0                  | 2                  | 2             | -            |
| 2.b - Cruceristas en Tránsito             | 0              | 0              | 0             | -            | 288                | 140                | -148          | -51,39%      |
| 3 - Excursionistas                        | 42.324         | 43.388         | 1.064         | 2,51%        | 184.988            | 204.434            | 19.446        | 10,51%       |
| 4 - Otros                                 | 1.552          | 1.341          | -211          | -13,60%      | 7.680              | 6.704              | -976          | -12,71%      |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>174.994</b> | <b>185.221</b> | <b>10.227</b> | <b>5,84%</b> | <b>910.266</b>     | <b>958.265</b>     | <b>47.999</b> | <b>5,27%</b> |

## Vehículos en régimen de pasaje

| UNIDADES                                      | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.         | Dif. %       | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. % |
|-----------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|
| 1 - Autocares                                 | 105           | 137           | 32           | 30,48%       | 915                | 732                | -183          | -20,00%      |
| 2 - Turismos                                  | 39.647        | 42.636        | 2.989        | 7,54%        | 193.623            | 204.823            | 11.200        | 5,78%        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 1.401         | 1.466         | 65           | 4,64%        | 6.363              | 6.309              | -54           | -0,85%       |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>41.153</b> | <b>44.239</b> | <b>3.086</b> | <b>7,50%</b> | <b>200.901</b>     | <b>211.864</b>     | <b>10.963</b> | <b>5,46%</b> |

## Mercancías por su forma de presentación

| TONELADAS                               | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.          | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
|-----------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|
| 1 - Mercancía General                   | 57.654        | 55.173        | -2.481        | -4,30%        | 285.380            | 281.710            | -3.670        | -1,29%        |
| 2 - Granel Sólido                       | 0             | 0             | 0             | -             | 0                  | 0                  | 0             | -             |
| 3 - Granel Líquido                      | 0             | 0             | 0             | -             | 0                  | 0                  | 0             | -             |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>57.654</b> | <b>55.173</b> | <b>-2.481</b> | <b>-4,30%</b> | <b>285.380</b>     | <b>281.710</b>     | <b>-3.670</b> | <b>-1,29%</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 3.454         | 4.782         | 1.328         | 38,46%        | 16.778             | 22.988             | 6.210         | 37,01%        |
| a)Avituallamiento Combustible           | 3.378         | 4.662         | 1.284         | 38,01%        | 16.156             | 22.370             | 6.215         | 38,47%        |
| b)Agua                                  | 76            | 120           | 44            | 58,18%        | 622                | 617                | -5            | -0,76%        |
| 5 - Pesca Fresca                        | 66            | 48            | -17           | -26,66%       | 500                | 443                | -57           | -11,43%       |
| 6 - Tráfico Interior                    | 132           | 175           | 43            | 32,38%        | 674                | 854                | 180           | 26,66%        |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>61.305</b> | <b>60.178</b> | <b>-1.127</b> | <b>-1,84%</b> | <b>303.333</b>     | <b>305.995</b>     | <b>2.663</b>  | <b>0,88%</b>  |

## Mercancías por el tipo de operación

| TONELADAS                      | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.          | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. % |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|
| 1 - Cargadas                   | 41.396        | 40.277        | -1.119        | -2,70%        | 205.042            | 205.902            | 859          | 0,42%        |
| 2 - Descargadas                | 19.691        | 19.767        | 77            | 0,39%         | 97.256             | 99.208             | 1.951        | 2,01%        |
| 3 - Tránsito                   | 219           | 134           | -85           | -38,75%       | 1.034              | 886                | -148         | -14,30%      |
| 4 - Transbordos                | 0             | 0             | 0             | -             | 0                  | 0                  | 0            | -            |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b> | <b>61.305</b> | <b>60.178</b> | <b>-1.127</b> | <b>-1,84%</b> | <b>303.333</b>     | <b>305.995</b>     | <b>2.663</b> | <b>0,88%</b> |

## Mercancías por el tipo de navegación

| TONELADAS                  | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.          | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. % |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|
| 1 - Cabotaje               | 61.305        | 60.178        | -1.127        | -1,84%        | 303.331            | 305.995            | 2.664        | 0,88%        |
| 2 - Exterior               | 0             | 0             | 0             | -             | 0                  | 0                  | 0            | -            |
| <b>Tráfico total (1+2)</b> | <b>61.305</b> | <b>60.178</b> | <b>-1.127</b> | <b>-1,84%</b> | <b>303.331</b>     | <b>305.995</b>     | <b>2.664</b> | <b>0,88%</b> |

## Mercancía contenerizada

| TONELADAS                                  | Mayo de 2024 | Mayo de 2025 | Dif.       | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %   |
|--------------------------------------------|--------------|--------------|------------|---------------|--------------------|--------------------|-------------|----------------|
| 1 - Mercancía en contenedores              | 270          | 507          | 238        | 88,27%        | 1.736              | 1.367              | -369        | -21,25%        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 167          | 299          | 132        | 79,47%        | 1.010              | 798                | -212        | -21,00%        |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>436</b>   | <b>806</b>   | <b>370</b> | <b>84,91%</b> | <b>2.746</b>       | <b>2.165</b>       | <b>-581</b> | <b>-21,16%</b> |

## Equipamientos

| UNIDADES                                        | Mayo de 2024 | Mayo de 2025 | Dif.        | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %   |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|----------------|
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores           | 8            | 11           | 3           | 37,50%        | 65                 | 48                 | -17           | -26,15%        |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies             | 24           | 44           | 20          | 83,33%        | 132                | 104                | -28           | -21,21%        |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>32</b>    | <b>55</b>    | <b>23</b>   | <b>71,88%</b> | <b>197</b>         | <b>152</b>         | <b>-45</b>    | <b>-22,84%</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 1.634        | 1.614        | -20         | -1,22%        | 8.100              | 8.280              | 180           | 2,22%          |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 1.584        | 1.360        | -224        | -14,14%       | 8.058              | 6.908              | -1.150        | -14,27%        |
| 3 - Otros                                       | 2.106        | 1.848        | -258        | -12,25%       | 10.631             | 9.255              | -1.376        | -12,94%        |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>5.324</b> | <b>4.822</b> | <b>-502</b> | <b>-9,43%</b> | <b>26.789</b>      | <b>24.443</b>      | <b>-2.346</b> | <b>-8,76%</b>  |

| TEUS                    |              |              |           |               |                    |                    |            |                |
|-------------------------|--------------|--------------|-----------|---------------|--------------------|--------------------|------------|----------------|
|                         | Mayo de 2024 | Mayo de 2025 | Dif.      | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %   |
| 1 - TEUS Tránsito       | 0            | 0            | 0         | -             | 0                  | 2                  | 2          | -              |
| 2 - TEUS No tránsito    | 56           | 99           | 43        | 76,79%        | 329                | 254                | -75        | -22,80%        |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>56</b>    | <b>99</b>    | <b>43</b> | <b>76,79%</b> | <b>329</b>         | <b>256</b>         | <b>-73</b> | <b>-22,19%</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                  |                  |                |              |                    |                    |             |               |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|--------------|--------------------|--------------------|-------------|---------------|
| NÚMERO                              | Mayo de 2024     | Mayo de 2025     | Dif.           | Dif. %       | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cabotaje                        | 348              | 375              | 27             | 7,76%        | 1.777              | 1.993              | 216         | 12,16%        |
| 2 - Exterior                        | 0                | 0                | 0              | -            | 0                  | 0                  | 0           | -             |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>348</b>       | <b>375</b>       | <b>27</b>      | <b>7,76%</b> | <b>1.777</b>       | <b>1.993</b>       | <b>216</b>  | <b>12,16%</b> |
| <b>GT</b>                           |                  |                  |                |              |                    |                    |             |               |
| 1 - Cabotaje                        | 2.304.494        | 2.478.347        | 173.852        | 7,54%        | 11.903.565         | 11.903.195         | -371        | 0,00%         |
| 2 - Exterior                        | 0                | 0                | 0              | -            | 0                  | 0                  | 0           | -             |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>2.304.494</b> | <b>2.478.347</b> | <b>173.852</b> | <b>7,54%</b> | <b>11.903.565</b>  | <b>11.903.195</b>  | <b>-371</b> | <b>0,00%</b>  |

| Buques por Tipo                     |                  |                  |                |              |                    |                    |             |               |
|-------------------------------------|------------------|------------------|----------------|--------------|--------------------|--------------------|-------------|---------------|
| NÚMERO                              | Mayo de 2024     | Mayo de 2025     | Dif.           | Dif. %       | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercante                        | 318              | 364              | 46             | 14,47%       | 1.570              | 1.766              | 196         | 12,48%        |
| 2 - No Mercante                     | 30               | 11               | -19            | -63,33%      | 207                | 227                | 20          | 9,66%         |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>348</b>       | <b>375</b>       | <b>27</b>      | <b>7,76%</b> | <b>1.777</b>       | <b>1.993</b>       | <b>216</b>  | <b>12,16%</b> |
| <b>GT</b>                           |                  |                  |                |              |                    |                    |             |               |
| 1 - Mercante                        | 2.302.920        | 2.477.340        | 174.420        | 7,57%        | 11.895.266         | 11.895.035         | -231        | 0,00%         |
| 2 - No Mercante                     | 1.575            | 1.006            | -568           | -36,09%      | 8.299              | 8.160              | -139        | -1,68%        |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>2.304.494</b> | <b>2.478.347</b> | <b>173.852</b> | <b>7,54%</b> | <b>11.903.565</b>  | <b>11.903.195</b>  | <b>-371</b> | <b>0,00%</b>  |

| Buques por Tipo Detallado                   |                  |                  |                |                |                    |                    |             |               |
|---------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|-------------|---------------|
| NÚMERO                                      | Mayo de 2024     | Mayo de 2025     | Dif.           | Dif. %         | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %  |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                  |                |                |                    |                    |             |               |
| 1 - Cruceros                                | 0                | 0                | 0              | -              | 3                  | 1                  | -2          | -66,67%       |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 0                | 0                | 0              | -              | 0                  | 0                  | 0           | -             |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0                | 0                | 0              | -              | 0                  | 0                  | 0           | -             |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 316              | 349              | 33             | 10,44%         | 1.546              | 1.703              | 157         | 10,16%        |
| 5 - Portacontenedores                       | 0                | 0                | 0              | -              | 0                  | 0                  | 0           | -             |
| 6 - Resto                                   | 2                | 15               | 13             | 650,00%        | 21                 | 62                 | 41          | 195,24%       |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>318</b>       | <b>364</b>       | <b>46</b>      | <b>14,47%</b>  | <b>1.570</b>       | <b>1.766</b>       | <b>196</b>  | <b>12,48%</b> |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                  |                |                |                    |                    |             |               |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0                | 0                | 0              | -              | 0                  | 0                  | 0           | -             |
| 2 - Pesqueros                               | 22               | 2                | -20            | -90,91%        | 150                | 150                | 0           | 0,00%         |
| 3 - Resto                                   | 8                | 9                | 1              | 12,50%         | 57                 | 77                 | 20          | 35,09%        |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>30</b>        | <b>11</b>        | <b>-19</b>     | <b>-63,33%</b> | <b>207</b>         | <b>227</b>         | <b>20</b>   | <b>9,66%</b>  |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>348</b>       | <b>375</b>       | <b>27</b>      | <b>7,76%</b>   | <b>1.777</b>       | <b>1.993</b>       | <b>216</b>  | <b>12,16%</b> |
| <b>GT</b>                                   | Mayo de 2024     | Mayo de 2025     | Dif.           | Dif. %         | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.  | Dif. Acum. %  |
| <b>Mercante</b>                             |                  |                  |                |                |                    |                    |             |               |
| 1 - Cruceros                                | 0                | 0                | 0              | -              | 20.374             | 10.992             | -9.382      | -46,05%       |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 0                | 0                | 0              | -              | 0                  | 0                  | 0           | -             |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0                | 0                | 0              | -              | 0                  | 0                  | 0           | -             |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 2.302.896        | 2.477.233        | 174.337        | 7,57%          | 11.874.661         | 11.883.581         | 8.920       | 0,08%         |
| 5 - Portacontenedores                       | 0                | 0                | 0              | -              | 0                  | 0                  | 0           | -             |
| 6 - Resto                                   | 24               | 107              | 83             | 348,43%        | 231                | 462                | 231         | 99,91%        |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>2.302.920</b> | <b>2.477.340</b> | <b>174.420</b> | <b>7,57%</b>   | <b>11.895.266</b>  | <b>11.895.035</b>  | <b>-231</b> | <b>0,00%</b>  |
| <b>No Mercante</b>                          |                  |                  |                |                |                    |                    |             |               |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0                | 0                | 0              | -              | 0                  | 0                  | 0           | -             |
| 2 - Pesqueros                               | 390              | 106              | -284           | -72,90%        | 2.289              | 1.456              | -833        | -36,40%       |
| 3 - Resto                                   | 1.185            | 901              | -284           | -23,98%        | 6.010              | 6.704              | 694         | 11,54%        |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>1.575</b>     | <b>1.006</b>     | <b>-568</b>    | <b>-36,09%</b> | <b>8.299</b>       | <b>8.160</b>       | <b>-139</b> | <b>-1,68%</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>2.304.494</b> | <b>2.478.347</b> | <b>173.852</b> | <b>7,54%</b>   | <b>11.903.565</b>  | <b>11.903.195</b>  | <b>-371</b> | <b>0,00%</b>  |

| Suministro de combustible (Buques) |              |              |      |        |                    |                    |            |              |
|------------------------------------|--------------|--------------|------|--------|--------------------|--------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS          | Mayo de 2024 | Mayo de 2025 | Dif. | Dif. % | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 151          | 204          | 53   | 35,10% | 716                | 993                | 277        | 38,69%       |

# TOTAL PUERTO DE LA ESTACA - EL HIERRO

Periodo: Mayo de 2024 y Enero-Mayo de 2025

| Pasajeros                                 |               |               |              |               |                    |                    |               |               |
|-------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|
|                                           | Mayo de 2024  | Mayo de 2025  | Dif.         | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.    | Dif. Acum. %  |
| 1 - Pasajeros en régimen de transporte    | 12.487        | 16.629        | 4.142        | 33,17%        | 64.769             | 85.178             | 20.409        | 31,51%        |
| 2 - Total Cruceristas (a+b)               | 736           | 0             | -736         | -100,00%      | 803                | 2.596              | 1.793         | 223,29%       |
| 2.a - Cruceristas Inician/Finalizan Línea | 0             | 0             | 0            | -             | 0                  | 3                  | 3             | -             |
| 2.b - Cruceristas en Transito             | 736           | 0             | -736         | -100,00%      | 803                | 2.593              | 1.790         | 222,91%       |
| 3 - Excursionistas                        | 10            | 8             | -2           | -20,00%       | 54                 | 34                 | -20           | -37,04%       |
| 4 - Otros                                 | 154           | 160           | 6            | 3,90%         | 833                | 881                | 48            | 5,76%         |
| <b>Total Pasajeros (1+2+3+4)</b>          | <b>13.387</b> | <b>16.797</b> | <b>3.410</b> | <b>25,47%</b> | <b>66.459</b>      | <b>88.689</b>      | <b>22.230</b> | <b>33,45%</b> |

| Vehículos en régimen de pasaje                |              |              |              |               |                    |                    |              |               |
|-----------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------|---------------|
| UNIDADES                                      | Mayo de 2024 | Mayo de 2025 | Dif.         | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Autocares                                 | 0            | 0            | 0            | -             | 2                  | 3                  | 1            | 50,00%        |
| 2 - Turismos                                  | 5.473        | 6.997        | 1.524        | 27,85%        | 24.963             | 33.203             | 8.240        | 33,01%        |
| 3 - Otros (Furgonetas, motocicletas, etc...)  | 205          | 262          | 57           | 27,80%        | 750                | 807                | 57           | 7,60%         |
| <b>Nº de Vehículos Régimen Pasaje (1+2+3)</b> | <b>5.678</b> | <b>7.259</b> | <b>1.581</b> | <b>27,84%</b> | <b>25.715</b>      | <b>34.013</b>      | <b>8.298</b> | <b>32,27%</b> |

| Mercancías por su forma de presentación |              |               |              |               |                    |                    |              |               |
|-----------------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS                               | Mayo de 2024 | Mayo de 2025  | Dif.         | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Mercancía General                   | 7.148        | 9.474         | 2.325        | 32,53%        | 35.569             | 44.963             | 9.394        | 26,41%        |
| 2 - Granel Sólido                       | 0            | 0             | 0            | -             | 0                  | 0                  | 0            | -             |
| 3 - Granel Líquido                      | 895          | 1.322         | 427          | 47,77%        | 5.292              | 5.785              | 493          | 9,31%         |
| <b>Tráf. Forma Presentación (1+2+3)</b> | <b>8.043</b> | <b>10.796</b> | <b>2.753</b> | <b>34,22%</b> | <b>40.861</b>      | <b>50.748</b>      | <b>9.887</b> | <b>24,20%</b> |
| 4 - Avituallamientos                    | 524          | 93            | -431         | -82,25%       | 1.000              | 549                | -451         | -45,10%       |
| a)Avituallamiento Combustible           | 0            | 0             | 0            | -             | 0                  | 0                  | 0            | -             |
| b)Agua                                  | 524          | 93            | -431         | -82,25%       | 1.000              | 549                | -451         | -45,10%       |
| 5 - Pesca Fresca                        | 0            | 0             | 0            | -18,37%       | 2                  | 1                  | -1           | -53,60%       |
| 6 - Tráfico Interior                    | 0            | 0             | 0            | -             | 0                  | 0                  | 0            | -             |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4+5+6)</b>      | <b>8.568</b> | <b>10.889</b> | <b>2.322</b> | <b>27,10%</b> | <b>41.862</b>      | <b>51.298</b>      | <b>9.435</b> | <b>22,54%</b> |

| Mercancías por el tipo de operación |              |               |              |               |                    |                    |              |               |
|-------------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS                           | Mayo de 2024 | Mayo de 2025  | Dif.         | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cargadas                        | 3.253        | 3.574         | 322          | 9,89%         | 14.886             | 17.742             | 2.856        | 19,18%        |
| 2 - Descargadas                     | 5.315        | 7.315         | 2.000        | 37,62%        | 26.976             | 33.556             | 6.580        | 24,39%        |
| 3 - Tránsito                        | 0            | 0             | 0            | -             | 0                  | 0                  | 0            | -             |
| 4 - Transbordos                     | 0            | 0             | 0            | -             | 0                  | 0                  | 0            | -             |
| <b>Tráfico total (1+2+3+4)</b>      | <b>8.568</b> | <b>10.889</b> | <b>2.322</b> | <b>27,10%</b> | <b>41.862</b>      | <b>51.298</b>      | <b>9.435</b> | <b>22,54%</b> |

| Mercancías por el tipo de navegación |              |               |              |               |                    |                    |              |               |
|--------------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------|---------------|
| TONELADAS                            | Mayo de 2024 | Mayo de 2025  | Dif.         | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.   | Dif. Acum. %  |
| 1 - Cabotaje                         | 8.568        | 10.889        | 2.322        | 27,10%        | 41.862             | 51.298             | 9.435        | 22,54%        |
| 2 - Exterior                         | 0            | 0             | 0            | -             | 0                  | 0                  | 0            | -             |
| <b>Tráfico total (1+2)</b>           | <b>8.568</b> | <b>10.889</b> | <b>2.322</b> | <b>27,10%</b> | <b>41.862</b>      | <b>51.298</b>      | <b>9.435</b> | <b>22,54%</b> |

| Mercancía contenerizada                    |              |              |            |                |                    |                    |            |                |
|--------------------------------------------|--------------|--------------|------------|----------------|--------------------|--------------------|------------|----------------|
| TONELADAS                                  | Mayo de 2024 | Mayo de 2025 | Dif.       | Dif. %         | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %   |
| 1 - Mercancía en contenedores              | 73           | 342          | 268        | 366,58%        | 237                | 645                | 408        | 172,13%        |
| 2 - Tara de los contenedores               | 55           | 185          | 130        | 235,75%        | 169                | 336                | 167        | 98,99%         |
| <b>Total Mercancía Contenerizada (1+2)</b> | <b>128</b>   | <b>527</b>   | <b>398</b> | <b>310,40%</b> | <b>406</b>         | <b>981</b>         | <b>575</b> | <b>141,74%</b> |

| Equipamientos                                   |              |              |            |               |                    |                    |            |                |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------|------------|---------------|--------------------|--------------------|------------|----------------|
| UNIDADES                                        | Mayo de 2024 | Mayo de 2025 | Dif.       | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %   |
| 1 - Contenedores de 20 pies o menores           | 3            | 1            | -2         | -66,67%       | 11                 | 8                  | -3         | -27,27%        |
| 2 - Contenedores mayores de 20 pies             | 6            | 33           | 27         | 450,00%       | 16                 | 54                 | 38         | 237,50%        |
| <b>Total Contenedores (1+2)</b>                 | <b>9</b>     | <b>34</b>    | <b>25</b>  | <b>0,00%</b>  | <b>27</b>          | <b>62</b>          | <b>35</b>  | <b>129,63%</b> |
| 1 - Camiones (articulado y rígidos)             | 226          | 226          | 0          | 0,00%         | 1.156              | 1.300              | 144        | 12,46%         |
| 2 - Remolques y semirremolques                  | 197          | 239          | 42         | 21,32%        | 1.004              | 1.123              | 119        | 11,85%         |
| 3 - Otros                                       | 264          | 339          | 75         | 28,41%        | 1.324              | 1.485              | 161        | 12,16%         |
| <b>Total Plataformas, camiones, etc (1+2+3)</b> | <b>687</b>   | <b>804</b>   | <b>117</b> | <b>17,03%</b> | <b>3.484</b>       | <b>3.908</b>       | <b>424</b> | <b>12,17%</b>  |

| TEUS                    |              |              |           |                |                    |                    |            |                |
|-------------------------|--------------|--------------|-----------|----------------|--------------------|--------------------|------------|----------------|
|                         | Mayo de 2024 | Mayo de 2025 | Dif.      | Dif. %         | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. %   |
| 1 - TEUS Tránsito       | 0            | 0            | 0         | -              | 0                  | 0                  | 0          | -              |
| 2 - TEUS No tránsito    | 15           | 67           | 52        | 346,67%        | 43                 | 116                | 73         | 169,77%        |
| <b>Total TEUS (1+2)</b> | <b>15</b>    | <b>67</b>    | <b>52</b> | <b>346,67%</b> | <b>43</b>          | <b>116</b>         | <b>73</b>  | <b>169,77%</b> |

| Buques por tipo de navegación       |                |                |                |               |                    |                    |                  |                |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                              | Mayo de 2024   | Mayo de 2025   | Dif.           | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| 1 - Cabotaje                        | 34             | 67             | 33             | 97,06%        | 163                | 347                | 184              | 112,88%        |
| 2 - Exterior                        | 0              | 0              | 0              | -             | 0                  | 0                  | 0                | -              |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>34</b>      | <b>67</b>      | <b>33</b>      | <b>97,06%</b> | <b>163</b>         | <b>347</b>         | <b>184</b>       | <b>112,88%</b> |
| <b>GT</b>                           |                |                |                |               |                    |                    |                  |                |
| 1 - Cabotaje                        | 250.587        | 417.052        | 166.465        | 66,43%        | 1.022.450          | 2.224.590          | 1.202.140        | 117,57%        |
| 2 - Exterior                        | 0              | 0              | 0              | -             | 0                  | 0                  | 0                | -              |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>250.587</b> | <b>417.052</b> | <b>166.465</b> | <b>66,43%</b> | <b>1.022.450</b>   | <b>2.224.590</b>   | <b>1.202.140</b> | <b>117,57%</b> |

| Buques por Tipo                     |                |                |                |               |                    |                    |                  |                |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                              | Mayo de 2024   | Mayo de 2025   | Dif.           | Dif. %        | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| 1 - Mercante                        | 33             | 66             | 33             | 100,00%       | 155                | 335                | 180              | 116,13%        |
| 2 - No Mercante                     | 1              | 1              | 0              | 0,00%         | 8                  | 12                 | 4                | 50,00%         |
| <b>Total número de buques (1+2)</b> | <b>34</b>      | <b>67</b>      | <b>33</b>      | <b>97,06%</b> | <b>163</b>         | <b>347</b>         | <b>184</b>       | <b>112,88%</b> |
| <b>GT</b>                           |                |                |                |               |                    |                    |                  |                |
| 1 - Mercante                        | 250.295        | 416.763        | 166.468        | 66,51%        | 1.022.123          | 2.223.404          | 1.201.281        | 117,53%        |
| 2 - No Mercante                     | 292            | 289            | -3             | -1,03%        | 327                | 1.186              | 859              | 262,73%        |
| <b>Total GT (1+2)</b>               | <b>250.587</b> | <b>417.052</b> | <b>166.465</b> | <b>66,43%</b> | <b>1.022.450</b>   | <b>2.224.590</b>   | <b>1.202.140</b> | <b>117,57%</b> |

| Buques por Tipo Detallado                   |                |                |                |                |                    |                    |                  |                |
|---------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|------------------|----------------|
| NÚMERO                                      | Mayo de 2024   | Mayo de 2025   | Dif.           | Dif. %         | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| <b>Mercante</b>                             |                |                |                |                |                    |                    |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 2              | 0              | -2             | -100,00%       | 3                  | 9                  | 6                | 200,00%        |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 3              | 4              | 1              | 33,33%         | 16                 | 18                 | 2                | 12,50%         |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0              | 0              | 0              | -              | 0                  | 0                  | 0                | -              |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 28             | 62             | 34             | 121,43%        | 135                | 306                | 171              | 126,67%        |
| 5 - Portacontenedores                       | 0              | 0              | 0              | -              | 0                  | 0                  | 0                | -              |
| 6 - Resto                                   | 0              | 0              | 0              | -              | 1                  | 2                  | 1                | 100,00%        |
| <b>Total buques Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b> | <b>33</b>      | <b>66</b>      | <b>33</b>      | <b>100,00%</b> | <b>155</b>         | <b>335</b>         | <b>180</b>       | <b>116,13%</b> |
| <b>No Mercante</b>                          |                |                |                |                |                    |                    |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0              | 0              | 0              | -              | 0                  | 0                  | 0                | -              |
| 2 - Pesqueros                               | 0              | 0              | 0              | -              | 5                  | 6                  | 1                | 20,00%         |
| 3 - Resto                                   | 1              | 1              | 0              | 0,00%          | 3                  | 6                  | 3                | 100,00%        |
| <b>Total buques No Mercantes (1+2+3)</b>    | <b>1</b>       | <b>1</b>       | <b>0</b>       | <b>0,00%</b>   | <b>8</b>           | <b>12</b>          | <b>4</b>         | <b>50,00%</b>  |
| <b>Total número de buques por Tipo</b>      | <b>34</b>      | <b>67</b>      | <b>33</b>      | <b>97,06%</b>  | <b>163</b>         | <b>347</b>         | <b>184</b>       | <b>112,88%</b> |
| <b>GT</b>                                   | Mayo de 2024   | Mayo de 2025   | Dif.           | Dif. %         | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum.       | Dif. Acum. %   |
| <b>Mercante</b>                             |                |                |                |                |                    |                    |                  |                |
| 1 - Cruceros                                | 51.853         | 0              | -51.853        | -100,00%       | 56.081             | 174.402            | 118.321          | 210,98%        |
| 2 - Graneleros Líquidos                     | 11.906         | 16.219         | 4.313          | 36,23%         | 65.684             | 73.402             | 7.718            | 11,75%         |
| 3 - Graneleros Sólidos                      | 0              | 0              | 0              | -              | 0                  | 0                  | 0                | -              |
| 4 - Mixto y Pasaje (RO-RO y Rápido)         | 186.536        | 400.544        | 214.008        | 114,73%        | 899.370            | 1.973.698          | 1.074.328        | 119,45%        |
| 5 - Portacontenedores                       | 0              | 0              | 0              | -              | 0                  | 0                  | 0                | -              |
| 6 - Resto                                   | 0              | 0              | 0              | -              | 988                | 1.902              | 914              | 92,51%         |
| <b>Total GT Mercantes (1+2+3+4+5+6)</b>     | <b>250.295</b> | <b>416.763</b> | <b>166.468</b> | <b>66,51%</b>  | <b>1.022.123</b>   | <b>2.223.404</b>   | <b>1.201.281</b> | <b>117,53%</b> |
| <b>No Mercante</b>                          |                |                |                |                |                    |                    |                  |                |
| 1 - Buques de Guerra                        | 0              | 0              | 0              | -              | 0                  | 0                  | 0                | -              |
| 2 - Pesqueros                               | 0              | 0              | 0              | -              | 7                  | 8                  | 1                | 16,01%         |
| 3 - Resto                                   | 292            | 289            | -3             | -1,03%         | 320                | 1.178              | 858              | 267,83%        |
| <b>Total GT No Mercantes (1+2+3)</b>        | <b>292</b>     | <b>289</b>     | <b>-3</b>      | <b>-1,03%</b>  | <b>327</b>         | <b>1.186</b>       | <b>859</b>       | <b>262,73%</b> |
| <b>Total GT por Tipo</b>                    | <b>250.587</b> | <b>417.052</b> | <b>166.465</b> | <b>66,43%</b>  | <b>1.022.450</b>   | <b>2.224.590</b>   | <b>1.202.140</b> | <b>117,57%</b> |

| Suministro de combustible (Buques) |              |              |      |        |                    |                    |            |              |
|------------------------------------|--------------|--------------|------|--------|--------------------|--------------------|------------|--------------|
| Nº DE BUQUES AVITUALLADOS          | Mayo de 2024 | Mayo de 2025 | Dif. | Dif. % | Enero-Mayo de 2024 | Enero-Mayo de 2025 | Dif. Acum. | Dif. Acum. % |
| Total                              | 0            | 0            | 0    | -      | 0                  | 0                  | 0          | -            |